REGION GÄVLEBORG
Att: Annica Aneklev

801 88 GÄVLE

Beslut om stöd

Stödmottagare: REGION GÄVLEBORG
Org. nr: 232100-0198
Projektnamn: Drönartransporter och fysisk planering
Ärendeid: 20379622
Diarienummer: RS2026/798

Beslut om stöd

Region Gävleborg beviljar REGION GÄVLEBORG stöd för att genomföra projektet Drönartransporter och fysisk planering enligt ansökan inkommen 2026-03-06. Stödet uppgår till 50,00 % av faktiska kostnader och 50,00 % av total finansiering, dock med högst 3 798 077 kronor.

Beslutet har fattats med stöd av Förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken.

Region Gävleborg beviljar projektet stöd under förutsättning att övriga finansiärer beviljar enligt finansieringsbudget.

För stödet gäller allmänna villkor enligt Bilaga 1

Beslutet kan inte överklagas.

Motivering till beslut

Projektet är ett samverkansprojekt med samverkansparterna Region Gävleborg, Gävle kommun, Ljusdals kommun och Söderhamns kommun som syftar till att identifiera kommunernas ansvar kring drönartrafik och luftrum och förbereda kommunerna på nya frågor och arbetsuppgifter som kommer att behöva hanteras och lösas med fokus på den fysiska miljön och den fysiska planeringen.

Strukturförändring

Projektet bedöms bidra till strukturförändring i hög utsträckning och har hög påverkan på samhällsutmaningar samt stort fokus på förändring av samhällsstrukturer. Projektet påverkar följande målområde, effektmål och prioriteringar i Regionala utvecklingsstrategi Gävleborg 2020–2030 (RUS).

- Attraktiva och tillgängliga platser
    - Gävleborg har robust och kapacitetsstark infrastruktur med hög tillgänglighet för godstransporter
      och personresor inom länet och över länsgränser

- Insatser som utvecklar hållbara resor och transporter
- Insatser för en väl fungerande och hållbar infrastruktur

Projektet bedöms bidra till utveckling av styrkeområdet Smarta hållbara städer och samhällen i Regional innovationsstrategi för smart specialisering Gävleborg (RIS).

Hållbarhet
De tre hållbarhetsdimensionerna (miljömässig, social och ekonomisk hållbarhet) är drivande i projektet (Ev. beskriv hur). Projektet förväntas bidra till en hållbar omställning i hög grad.

- Projektet är kunskapshöjande med syfte att stärka aktörernas förmåga att bidra i omställningen till ett hållbart samhälle.

Funktionell geografi
Projektet bedöms ta hänsyn till geografiska förutsättningar och i hög grad leda till positiva konsekvenser för funktionell geografi.

- Projektet/insatsen innebär ett förberedande utvecklingsarbete för ökad tillgänglighet och bättre infrastruktur.
- Projektet/insatsen innefattar samverkan över administrativa gränser; regionalt, nationellt och internationellt.

Processmål
Region Gävleborg bedöms ha stort mandat och en god förmåga att genomföra projektet samt ta vara på dess resultat med ett tydligt ägarskap, ledarskap, samhandling och/eller utforskande arbetssätt.

Projektperiod

2026-09-01 - 2029-08-31

Projektbeskrivning

Transporter har stor miljö- och klimatpåverkan. Gävleborg är ett transportintensivt län där gles bebyggelse och stora avstånd är starkt bidragande orsaker. Studier visar att drönare är mer kostnadseffektiva och mer miljövänliga än vägtransporter, framför allt för transporter av mindre volymer över längre avstånd.

Projektet ska bidra till ett mer hållbart och kostnadseffektivt alternativ för leveranser inom hälso- och sjukvården liksom till en mer likvärdig sjukvård inom länet. För att säkerställa en jämlik vård över hela länet är det därför avgörande med effektiva transportlösningar så att invånare i mer perifera områden snabbt ska kunna få sina blodprover analyserade, antingen vid närmaste lokala laboratorium eller vid mer specialiserade laboratorier i Gävle. Effektiva transporter är därmed en förutsättning för att möjliggöra snabb diagnos, rätt behandling och likvärdig tillgång till laboratorietjänster för hela befolkningen.

Drönartekniken utvecklas snabbt och är på väg att bli en del av transportsystemet. För att detta ska ske på ett hållbart och säkert sätt behöver regioner och kommuner ta en aktiv roll. Samhällsplaneringen blir därmed central i att väga drönartrafikens möjligheter mot

andra intressen i den byggda miljön och i att skapa tydliga förutsättningar för framtidens luftburna mobilitet.

Vad projektets aktiviteter ska leda till för målgruppen på kort sikt
När projektet har avslutats ska följande kunna uppvisas:

1. Utbildning av personal inom kommuner och region har utförts vilket har ökat deras kunskap om drönare, luftrum, möjligheter och utmaningar.
2. En drönarkonferens har anordnats för att öka länets aktörers intresse och kunskap om drönartjänster.
3. Kommunerna har arbetat med tre fiktiva drönarärenden för att bygga kunskap och förbereda sig inför kommande verkliga ärenden.
4. Kommunerna och regionen har tagit fram ett förslag på plan/rutin för hur drönarärenden ska hanteras organisatoriskt.
5. Region Gävleborg har kunnat göra en jämförelse mellan drönartransporter och vägtransporter, avseende tid, tillförlitlighet och kostnad. Även miljöpåverkan och ökad möjlighet till likvärdig sjukvård har kunnat utvärderas.
6. Region Gävleborg har kunnat göra en bedömning huruvida drönartransporter kan öka kapaciteten för blodgivning och produktion av blodkomponenter.

Vid projektavslut kommer Region Gävleborg att redovisa resultaten i två rapporter, en för drönartransporter och en för fysisk planering. Vi kommer sprida resultaten inom ledningsgrupper och politik hos Region Gävleborg samt via hemsidan. Rapporterna kommer också spridas till länets regionala drönarnätverk, SKR:s drönarnätverk, Transportföretagens drönarnätverk, till nationella myndigheter och andra regioner och kommuner. Vi ser vårt arbete som en del i det gemensamma arbetet som Sverige genomför för att möjliggöra en konkurrenskraftig drönarbransch och också implementera drönare på ett säkert och hållbart sätt i vårt samhälle.

När projektet är avslutat kommer vi att ha större kunskap om drönare och luftrum inom våra organisationer samt känna till de möjligheter och utmaningar som drönarverksamhet medför. Om drönartransporterna av blodprover visar sig fungera och ge önskade förbättringar är ambitionen att drönare ska implementeras i ordinarie verksamhet. Inom arbetet med fysisk planering har ny kunskap växt fram och många frågor har fått svar, men det har också uppstått nya frågor som inte varit möjliga att finna svar på, som kommer att behöva besvaras i takt med utvecklingen som sker kring drönarverksamheten i landet.

Effekter projektet ska uppnå på lång sikt
Projektets arbete och kommunikationen kring det kommer att ha fångat intresse hos andra aktörer inom länet som börjat se möjligheterna med drönare och att det är dags att börja tänka in detta trafikslag i befintlig verksamhet alternativt att starta upp någon ny verksamhet kopplat till det nya trafikslaget. Region Gävleborgs ambition är att andra aktörer inom länet, både offentliga och privata, ska inspireras av vårt projekt och börja se över sina möjligheter och behov av drönartjänster. Vår förhoppning är att fler drönarprojekt ska växa fram i länet.

I detta projekt testar Region Gävleborg drönarflygning kopplad till vår laboratorieverksamhet men utifrån förstudien och efterföljande dialoger ser vi flera

möjligheter längre fram med drönartransporter och drönartjänster, både inom egen verksamhet och i samverkan med kommuner och näringsliv.

Efter projektavslut kommer Region Gävleborg att jobba vidare med drönarfrågorna för att förbereda oss, kommuner, invånare, företag och organisationer på de möjligheter och utmaningar som drönartjänsterna kommer att föra med sig. Vi avser att stötta och uppmuntra initiativ som tas för att föra drönaranvändningen framåt och kommer fortsätta vara en aktör som bidrar till utveckling av drönartekniken.

På lång sikt bidrar projektet till att drönaranvändningen slår igenom på riktigt. Detta projekt är en av bitarna som behöver finnas med i pusslet som vi håller på att bygga i Sverige där vi tillsammans försöker att bära fram drönare och drönartjänster som en möjliggörare för många av landets utmaningar samtidigt som införandet måste ske ansvarsfullt och säkert.

Indikatorer

Namn	Värde	Måttenhet	Kommentar
Gjorda investeringar	0	Stycken	Inga investeringar i reella tillgångar görs.
Gjorda investeringar	0	SEK	

Tid- och aktivitetsplan

Kunskapshöjande insatser

Information, kunskap och delaktighet är viktiga komponenter för att skapa bra förutsättningar för utveckling och förändring. Kompetenshöjande insatser kommer därför att ske till utpekade målgrupper men också till omkringliggande verksamheter . Dit räknas tex säkerhetsavdelningar, näringslivsenheter, miljö- och hälsa men också politiker och beslutsfattare inom flera olika verksamhetsområden.
Startdatum: 2026-09-01
Slutdatum: 2029-08-31
Kostnad: 725 962 kronor

Aktiviteter

Utbildning

En övergripande utbildning om drönare och luftrum för att skapa förståelse, intresse och kunskap brett hos deltagande organisationer ca 2 timmar lång.

En riktad utbildning till samhällsplanerarna för att de ska få lära sig mer om hur deras arbete kopplar till drönare och luftrum. Kommer upphandla extern konsult för detta.

Kostnader:
Personal: 23 053 kr
Externa tjänster: 200 000 kr
Lönebikostnad: 9 974 kr
Indirekta kostnader: 4 954 kr

Summa: 237 981 kr
Kostnad 237 981 kronor

Drönarkonferens

I slutet av projektet kommer vi genomföra en konferens för att sprida projekt-resultaten. Konferensen ska också ge grundläggande kunskap om drönare och visa på nyttan och möjligheterna med det nya trafikslaget. Det blir en heldag för länets aktörer i syfte att öka intresset för och sprida kunskap om drönare och luftrum samt om hur utvecklingen och arbetet ser ut i Europa, Sverige och Gävleborg.

Personal: 23 053 kr
Externa tjänster: 450 000 kr
Lönebikostnad: 9 974 kr
Indirekta kostnader: 4 954 kr
Summa: 487 981 kr
Kostnad 487 981 kronor

Drönartransporter

Genomföra flygningar mellan länets fem laboratorier. Hämta upp och lämna blodprover och blodprodukter.
Startdatum: 2026-09-01
Slutdatum: 2029-08-31
Kostnad: 4 751 479 kronor

Aktiviteter

Flygning och rapport

Drönarföretaget ska genomföra flygningar av blodprodukter mellan länets fem laboratorier och skriva en rapport som redogör för, resultat, förutsättningar, analys, rekommendationer. Flygningarna kommer att planeras gemensamt av RG och drönarföretaget men avsikten är att vi ska ha 2-3 flygperioder under projektperioden. Även rapportens krav på innehåll kommer att tas fram i samråd med drönarföretaget.

Kostnader:
Personal: 32 029 kr
Externa tjänster: 4 300 000 kr
Lönebikostnad: 14 099 kr
Indirekta kostnader: 6 920 kr
Summa: 4 353 048 kr
Kostnad 4 353 048 kronor

Laboratorieverksamheten

Laboratoriemedicin ska med hjälp av projektet jämföra bil- och drönartransporter avseende transportkapacitet, tid, tillförlitlighet, patientnytta, miljö och kostnad. De ska även ta fram arbetsrutiner för personalen som ska arbeta med drönartransporterna.

Personal på laboratoriemedicin som ska handha drönarna tex lasta, lossa, byta batterier och göra säkerhetskontroll ska lära sig detta.

Kostnader:
Personal: 240 565 kr
Lönebikostnad: 105 897 kr
Indirekta kostnader: 51 969 kr
Summa: 398 431 kr
Kostnad 398 431 kronor

Fysisk planering

Ny kunskap, nya rutiner och nya arbetssätt tas fram.

Startdatum: 2026-09-01
Slutdatum: 2029-08-31
Kostnad: 1 214 495 kronor

Aktiviteter

Utredning

Upphandlad konsult kommer tillsammans med deltagande kommuner samt andra intressenter att arbeta fram ny kunskap, rutiner och arbetssätt för hur kommuner kan arbeta med drönarfrågorna.

Kommunerna kommer att arbeta med fiktiva drönarärenden för att bygga kunskap och förbereda sig inför kommande verkliga ärenden. Projektet ska ta fram ett förslag på plan/rutin för hur drönarärenden kan hanteras organisatoriskt i kommunerna.

Kostnader:
Personal: 131 677 kr
Externa tjänster: 1 000 000 kr
Lönebikostnad: 54 841 kr
Indirekta kostnader: 27 977 kr
Summa: 1 214 495 kr
Kostnad 1 214 495 kronor

Administration

Projektet ska planeras , följas upp och rapporteras till finansiärer och intressenter. Projektarbetet och projektresultaten ska spridas, kommuniceras och förankras. Detta arbete ansvarar projektledningen för och det är en förutsättning för att övriga arbetspaket ska kunna genomföras. Löpande omvärldsbevakning sker av andra pågående projekt, regelutveckling och övrigt som kan ha påverkan på projektet.

Startdatum: 2026-09-01

Slutdatum: 2029-08-31

Kostnad: 904 218 kronor

Aktiviteter

Omvärldsbevakning, planering och rapportering

Planering av projektet, ekonomiuppföljning, rapportering, kommunikation och omvärldsbevakning.

Kostnader:
Personal: 455 382 kr
Externa tjänster: 50 000 kr
Resor och logi: 100 000 kr
Lönebikostnad: 200 459 kr
Indirekta kostnader: 98 377 kr
Summa: 904 218 kr

Kostnad 904 218 kronor

Budget (Kostnads- och finansieringsplan)

Kostnad

Kostnadsslag	2026	2027	2028	2029						Totalt
Personal	103 108	313 832	304 620	184 199						**905 759**
Externa tjänster	750 000	3 230 000	1 550 000	470 000						**6 000 000**
Resor och logi	25 000	25 000	25 000	25 000						**100 000**
Schablonkostnader	67 011	203 959	198 547	120 878						**590 395**
Summa kostnader	**945 119**	**3 772 791**	**2 078 167**	**800 077**						**7 596 154**
Projektintäkter										
Summa faktiska kostnader	**945 119**	**3 772 791**	**2 078 167**	**800 077**						**7 596 154**
Summa totala kostnader	**945 119**	**3 772 791**	**2 078 167**	**800 077**						**7 596 154**

Finansiering

Finansiär	2026	2027	2028	2029						Totalt
Offentlig kontantfinansiering										
REGION GÄVLEBORG	19 183	58 010	59 403	40 230						**176 826**
REGION GÄVLEBORG	45 896	138 789	142 120	96 248						**423 053**
TILLVÄXTVERKET	375 528	1 509 032	826 994	326 905						**3 038 459**
GÄVLE KOMMUN	14 976	45 737	31 131	0						**91 844**
LJUSDALS KOMMUN	5 918	18 087	12 321	0						**36 326**
SÖDERHAMNS KOMMUN	5 143	15 718	10 708	0						**31 569**
Total offentlig kontantfinansiering	**466 644**	**1 785 373**	**1 082 677**	**463 383**						**3 798 077**
Total offentlig finansiering	**466 644**	**1 785 373**	**1 082 677**	**463 383**						**3 798 077**
Privata bidrag i annat än pengar										

Stöd

Finansiering	2026	2027	2028	2029						Totalt
19.1.1 Regionala utvecklingsåtgärder Regionalt projekt	478 475	1 987 418	995 490	336 694						**3 798 077**

Stöd och finansiering

	2026	2027	2028	2029						Totalt
Total finansiering	945 119	3 772 791	2 078 167	800 077						**7 596 154**

Sammanställning (Stödprocent)

Stödandel av faktiska kostnader	50,00 %
Stödandel av stödgrundande finansiering	50,00 %
Stödandel av total finansiering	50,00 %
Andel annan offentlig finansiering	50,00 %
Andel privat finansiering	0,00 %

Rapportering och begäran om utbetalning

Stödet utbetalas i efterhand efter redovisning av faktiska utgifter. Första ansökan om utbetalning samt lägesrapport till Region Gävleborg ska omfatta maximalt sex månader. Därefter ska ansökan om utbetalning och lägesrapport lämnas minst var sjätte månad. Detta gäller om inte annat överenskommits med Region Gävleborg.

Vad ansökan om utbetalning ska innehålla framgår av den bifogade skriften *Redovisning av projekt*. Ansökan om utbetalning ska ske genom e-tjänsten Min ansökan.

Sista datum för slutrapport

Projektet ska slutredovisas senast **2029-08-31**. Slutrapport ska lämnas in i samband med ansökan om utbetalning, senast angivet datum för projektslut.

Allmänna villkor för stöd

Se Bilaga 1.

Beslut i detta ärende har fattats efter föredragning av Erik Holmestig.

Vid frågor kontakta:

Erik Holmestig
Handläggare

Telefon: 026-15 65 28
E-post: erik.holmestig@regiongavleborg.se