

Ansökan om stöd

1.1 Allmänna uppgifter

Projektnamn: Innovativ luftmobilitet - Drönare som nytt hållbart transportslag i Gävleborg

Ansökansid: 657534

Ärendeid: 20370444

Typ av finansiering: Regionalt projekt

Sista ansökningsdag: 2027-12-31

Ansvarig organisation: Region Gävleborg

1.2 Stödsökande

Namn: REGION GÄVLEBORG

Org.Nr: 232100-0198

Antal anställda: 9999

801 88 GÄVLE

Sverige

Arbetsställe

Namn: GÄVLE SJUKHUS

Arb.ställenr.: 19258797

Postadress:

Besöksadress:

LASARETTSVÄGEN 1

801 87 GÄVLE

803 24 GÄVLE

Region: Gävle

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet?

Ja

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF?

Ja

Hemsida

www.regiongavleborg.se

1.3 Samverkanspart

Namn: GÄVLE KOMMUN

Org.Nr: 212000-2338

Antal anställda: 9999

Postadress:

801 84 GÄVLE

Sverige

Arbetsställe

Namn: STADSHUSET

Arbetsställenr.: 19204593

Postadress:

Besöksadress:

DROTTNINGGATAN 22

801 84 GÄVLE

803 11 GÄVLE

Region: Gävle

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet?

Ja

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF?

Ja

Hemsida

www.gavle.se

Namn: LJUSDALS KOMMUN

Org.Nr: 212000-2320

Antal anställda: 2999

Postadress:

827 80 LJUSDAL
Sverige

Arbetsställe

Namn: KOMMUNKANSLIET

Arbetsställenr: 11440542

Postadress:

827 80 LJUSDAL

Besöksadress:

NORRA JÄRNVÄGSGATAN 21

827 31 LJUSDAL

Region: Ljusdal

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet?

Ja

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF?

Ja

Hemsida

www.ljusdal.se

Namn: RISE Research Institutes of Sweden AB

Org.Nr: 556464-6874

Antal anställda: 3999

Postadress:

BOX 857
501 15 BORÅS
Sverige

Arbetsställe

Namn:

Arbetsställenr: 67350132

Postadress:

PURSERGATAN 1
582 78 LINKÖPING

Besöksadress:

PURSERGATAN 1
582 78 LINKÖPING
Region: Linköping

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet?

Ja

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF?

Ja

Hemsida

www.ri.se

Namn: SÖDERHAMNS KOMMUN

Org.Nr: 212000-2353

Antal anställda: 3999

Postadress:

826 80 SÖDERHAMN
Sverige

Arbetsställe

Namn: SEKTOR STYRNING OCH STÖD

Arbetsställenr: 19207109

Postadress:

826 80 SÖDERHAMN

Besöksadress:

OXTORGGATAN 19 RÅDHUSET

826 32 SÖDERHAMN

Region: Söderhamn

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet?

Ja

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF?

Ja

Hemsida

www.soderhamn.se

1.4 Betalningssätt

Typ av konto: Bankgiro

Kontonummer: 5031-9771

Detaljerad info:

1.5 Projektinformation

Vilket/vilka problem vill projektet lösa?

Nuläge inom Innovativ luftmobilitet

Området Innovativ luftmobilitet utvecklas snabbt där drönare förväntas bli ett nytt transportslag med stor potential att bidra till hållbar samhällsnytta för offentliga och privata verksamheter som för invånare.

Drönare används idag inom verksamheter för mätning, foto och inspektioner etc, men det sker reglerat och endast inom synhåll. Tekniken utvecklas och drönarna blir både större, snabbare, och kan färdas allt längre med allt tyngre gods. Mycket av det som begränsat drönarens genomslag som transportmedel är på väg att lösas tekniskt. Det som krävs för att utvecklingen ska få genomslag handlar nu om regelverk och system för hur lufttrummet ska användas och fungera på ett säkert sätt när drönare ska samsas med varandra och befintligt flyg.

I Sverige, och internationellt, pågår uppdrag att fastställa regelverk för drönare och dess roll i samhället och transportsystemet. I aktuell utredning från Transportstyrelsen (aug 2024) pekas flera områden ut som berör landets kommuner och regioner, bland annat att regionerna föreslås hålla samman lokala och regionala samråd vid upprättande av framtida U-space-lufttrum, samt att kommuner behöver ta höjd för drönare i kommande översiktsplanering, exempelvis kopplat till behov av s.k. vertikalflygplatser. Parallellt pågår olika utvecklingsprojekt i landet exempelvis med hjärtstartare inom sjukvården eller matleveranser i landsbygder.

Region Gävleborgs uppdrag och arbete för att främja drönare som transportslag
Region Gävleborg arbetar med Innovativ luftmobilitet med grund i det regionala utvecklingsuppdraget. Drönare som nytt transportslag kopplar till flera utmaningar i den regionala utvecklingsstrategin (RUS). Det länkar direkt till hela målområdet Attraktiva och tillgängliga platser, om att stärka tillgänglighet till varor och tjänster i hela länet. Kopplat till infrastruktur och hållbara transporter är drönare ett fossilfritt transportslag, och som även kommer vara beroende av god digital infrastruktur och uppkoppling i hela länet. Vi har hittills arbetat med att bygga upp kunskap, kontakter och nätverk inom området såväl internt i länet med kommuner och organisationer som externt med myndigheter, regioner samt medverkan i nationella drönarnätverk hos SKR och Transportföretagen.

Forskning och tester visar att drönare har potential att vara mer kostnadseffektivt och miljövänligt än vägtransporter, framförallt för mindre volymer över längre avstånd. Detta öppnar möjligheter för drönare som hållbart transportslag i Gävleborg för verksamheter som hälso- och sjukvård, kommuner och inom näringslivet. Det finns flera utmaningar och kritiska faktorer på vägen, där flera hanteras internationellt och på nationell nivå. Under tiden finns möjligheter för oss i Gävleborg att utveckla kunskap, förbereda och testa innan det blir skarpt läge. Genom proaktiv samhällsplanering och verksamhetsutveckling kan länets kommuner och regionala aktörer vara med och påverka och styra hur och var vi vill att drönare ska flyga och vilken roll de ska ha i vårt framtida hållbara och tillgängliga samhälle.

Utveckling och implementering av drönare i Gävleborg behöver ske stegvis i takt med lagstiftning och utifrån verkliga behov och förutsättningar i länet. Processen följer förenklat stegen att:

Kartlägga/Bygga kunskap -> Testa/Verifiera -> Förändra/Implementera

Denna förstudie har fokus på första steget - att kartlägga och utveckla kunskap för att med grund i verifierade resultat, behov och förutsättningar kunna gå över i ett genomförandeprojekt med test och demonstration av drönartransporter i verkliga miljöer.

Förstudien görs tillsammans med RISE, Gävle kommun, Ljusdals kommun, Söderhamns kommun samt Region Gävleborgs hälso- och sjukvård. Projektet drivs i nära samverkan med länets kommuner, Länsstyrelsen i Gävleborgs län, Högskolan i Gävle och nationella sektorsmyndigheter Trafikverket och Boverket.

Sammanfattande beskrivning till Projektbanken

Transporter av gods och varor har stor miljö- och klimatpåverkan i Gävleborg. Gävleborg är stort till ytan och relativt glest befolkat. Transporter sker ofta med få varor över långa avstånd, vilket blir kostsamt och påverkar även serviceutbud på mindre orter. Parallellt utvecklas drönare snabbt och kommer inom snar framtid att kunna ersätta och komplettera vissa vägtransporter genom att vara resurseffektivare och miljövänligare. Drönare kan på så vis skapa viktiga värden genom att avlasta vägnät, minska kostnader och samtidigt stärka serviceutbud i Gävleborg. Genom förstudien vill vi utreda behov och förutsättningar att ersätta befintliga leveranser med drönare inom Hälso- och sjukvård, Kommunal verksamhet och Näringsliv. Kunskapsbyggande om drönares inverkan på den lokala miljön liksom för fysisk planering ingår som en viktig parallell del. Arbetet ska ge validerad grund att i ett genomförandeprojekt kunna utföra verkliga tester av drönartransporter baserat på förstudiens resultat.

Vilken/vilka är projektets målgrupp(er)?

Primär målgrupp:

Offentliga organisationer, med fokus på Kommuner och Region Gävleborg Hälso- och sjukvård

Näringsliv

Sekundära målgrupper:
Individer i regionen
Akademi och forskningsaktörer

Inom offentlig verksamhet ingår Region Gävleborg utifrån transportbehov inom hälso- och sjukvård, och på motsvarande vis ingår relevanta verksamheter inom Gävle kommun, Ljusdals kommun och Söderhamns kommun. Näringsliv och logistikföretag utgör också en primär målgrupp som framförallt kommer att medverka via respektive kommuners kontakter och nätverk. Samtliga kommuner i länet och Länsstyrelsen i Gävleborgs län utgör också primära målgrupper för projektets kunskapsbyggande kopplat till området Samhällsplanering.

Aktiviteter med samtliga länets kommuner och aktörer kommer att göras inom arbetspaketet för Samhällsplanering vilket också blir en viktig plattform för löpande kunskapsöverföring från projektets kartläggning av verksamheter. Projektets övriga medverkande samverkansaktörer Högskolan i Gävle, Länsstyrelsen i Gävleborg, Trafikverket, Boverket medverkar också i projektet utifrån sin kompetens och utgör även projektets referensgrupp som får återkoppling från projektets aktiviteter och framdrift.

En viktig del är även att bygga upp och överföra projektets kunskap och lärande till andra intressenter: forskningsaktörer, regioner, nationella myndigheter och nätverk som arbetar med Innovativ luftmobilitet. Projektet genomförs därför tillsammans med RISE Research Institutes of Sweden, och i nära samverkan med Högskolan i Gävle och nationella sektorsmyndigheter som Trafikverket och Boverket, som bidrar med en samlad kompetens inom innovativ luftmobilitet, transporter och samhällsplanering.

Vad förväntar ni er att projektets planerade aktiviteter ska leda till för målgruppen på kort sikt?

I dagsläget saknas både kunskap och legala och tekniska förutsättningar hos projektets målgrupper att börja använda drönare som transportslag liksom att tillämpa innovativ luftmobilitet i samhällsplanering. Förstudiens främsta syfte är därför att bygga upp kunskap och skapa beredskap för Innovativ luftmobilitet med fokus på drönare som nytt resurseffektivt och miljövänligt transportslag i Gävleborg både inom offentlig verksamhet och näringsliv.

Förstudien ska:

- etablera en regional mötesarena för Innovativ luftmobilitet för kommuner och aktörer regionalt och nationellt, samt akademi och näringsliv
- verifiera utvalda verksamheters förutsättningar för innovativ luftmobilitet med fokus på drönare som nytt hållbart transportslag
- bygga upp kunskap hos länets kommuner och samhällsaktörer om drönares kommande roll och påverkan i samhället och för samhällsplanering
- dokumentera och sprida kunskap och erfarenheter från arbetet till aktörer inom länet och andra regioner, nationella nätverk och myndigheter
- lägga grund för ett genomförandeprojekt med fokus på test och demonstration av drönartransporter i verkliga miljöer samt att påbörja införande av Innovativ luftmobilitet i fysisk planering

Vilka effekter - hos målgruppen eller i samhället - förväntar ni er att projektet uppnår på lång sikt?

Utveckling av innovativ luftmobilitet med fokus på drönartransporter har potential att bli ett hållbart och kostnadseffektivt alternativ för leveranser både inom offentlig sektor, som hälso- och sjukvård, kommunal verksamhet, som för näringslivet. Behov hos projektet huvudmålgrupper handlar hela tiden om att utveckla former för mer resurseffektiva och mindre miljöpåverkande lösningar för sina transporter. Med utveckling av innovativ luftmobilitet med fokus på drönare som nytt transportslag kommer det att bidra till att kunna lösa gemensamma samhällsbehov som handlar om att skapa attraktiva urbana miljöer med minskad trängsel och vägtrafik, liksom att kunna stärka förutsättningar för ett hållbart (ur samtliga tre dimensioner) transportutbud som ger god service i hela länet. En utveckling av Innovativ luftmobilitet i samhället kommer även att skapa stort kunskapsbehov hos såväl offentliga som privata aktörer,

om hur det påverkar organisation, verksamhet och inte minst den fysiska miljön. Här finns ett stort kunskapsbehov hos offentliga aktörer, lokalt och regionalt, och framförallt inom kommuner kopplat till samhällsplanering, transport och näringsliv. På sikt kommer behov också att finnas att utveckla en mer 3-dimensionell samhällsplanering.

Sekundära målgrupper är slutligen individer, invånare, besökare och verksamheter, som på sikt kommer få nytta av en implementering av innovativ luftmobilitet och drönare som nytt transportslag i Gävleborg.

Hur ska projektet organiseras och styras?

Projektet är bemannat och organiserat enligt följande:

- Projektgrupp: Region Gävleborg (projektledning), projektpartners Gävle kommun, Ljusdals kommun, Söderhamns kommun, Region Gävleborg Hälso- och sjukvård, samt RISE Research Institute of Sweden.
- Referensgrupp: Högskolan i Gävle, Länsstyrelsen i Gävleborgs län, Trafikverket, Boverket, samt kommuner i Gävleborg.

Region Gävleborg har god förmåga att genomföra projektet. Vi har tillgång till likvida medel, god kompetens kring projektledning, ekonomiredovisning och upphandling. Vi har också många olika kompetenser samlade inom regional utveckling och hållbarhet och dessa har möjlighet att stötta projektet när behov uppstår. Projektet kommer vara tydligt avgränsat från övrig verksamhet genom ett särskilt projektnummer i ekonomiredovisningen.

Region Gävleborg, avd Samhällsplanering, står för projektledning med inlagd tid i projektet. Projektledning och ekonom har erfarenhet av att under flera år ha arbetat tillsammans i 1.1- och nationellt ERUF-finansierade projekt. Region Gävleborgs medarbetare har dokumenterad kompetens inom hållbarhetsintegrering genom utbildning.

Övriga projektparter i projektet, kommuner och Region Gävleborgs Hälso- sjukvård medverkar i projektet med resurser i tid. RISE medverkar som projektpartner och utredare med expertkompetens inom Innovativ luftmobilitet under hela projektet. Ytterligare expertkompetens inom samhällsplanering kommer att kunna upphandlas separat i projektet vid behov. Övriga samarbetspartners kommer att delta i projektets genomförande, samt som referensgrupp: Högskolan i Gävle, Länsstyrelsen i Gävleborgs län, Trafikverket, Boverket, samt representanter från kommuner i länet.

Genom att ha bred representation i referensgruppen finns det mandat och acceptans för projektet och resultaten sprids till många organisationer vilket ger ett ökat intresse för frågan. Region Gävleborg kommer löpande dela med sig av arbetsmetoder, resultat och lärdomar under projektet, till både deltagare och utanför projektet.

Hur ska projektet avgränsas från ordinarie verksamhet?

I rollen som strateg inom regional utveckling på avd Samhällsplanering ingår att följa och driva på frågor inom en stor bredd av frågor och områden. Innovativ luftmobilitet är ett helt nytt fält med potential att kunna bli ett nytt betydelsefullt transportslag såväl inom offentlig sektor som inom näringslivet, och med slutlig nytta och värde för individer i Gävleborg.

Det arbete som påbörjas genom denna förstudie har inte resursmässiga möjligheter att genomföras inom ramen för ordinarie verksamhet.

Projektet kommer vara tydligt avgränsat från ordinarie verksamhet genom ett särskilt projektnummer i ekonomiredovisningen.

Hur är hållbarhetsaspekter integrerade i projektet?

Samtliga hållbarhetsdimensioner är tydligt integrerade i projektet och de utmaningar som projektet syftar till att lösa.

Transporter har stor miljö- och klimatpåverkan. Gävleborg är ett transportintensivt län där gles bebyggelse och stora avstånd bidrar. Studier visar att drönare är mer kostnadseffektivt och miljövänligare än vägtransporter, framförallt för mindre volymer över längre avstånd. Det ger potential att bli ett hållbart och kostnadseffektivt alternativ för leveranser inom sjukvård och kommunal verksamhet, liksom näringsliv. Därtill kan det stärka service i glesa miljöer och bidra till social hållbarhet.

Arbetet med att utveckla Innovativ luftmobilitet i Gävleborg har också bäring på flera mål inom Agenda 2030. Ett tydligt huvudfokus för arbetet med regional utveckling är att skapa hållbara och livskraftiga platser att kunna bo, verka, leva och uppleva i hela Gävleborg (mål om Hållbara städer och samhällen). Projektets fokus på innovativ luftmobilitet med drönare som nytt hållbart transportslag, kopplar både till att kunna stärka service och tillgänglighet i hela länet utifrån ett platsperspektiv - urbana och glesa miljöer - och som gynnar både kvinnor som män (mål om mer jämlika livsvillkor och mål om ökad jämställdhet). Drönare som nytt hållbart transportslag kommer också att kunna bidra till effektivare transporter och minskade klimatutsläpp (mål att bekämpa klimatförändringar).

Region Gävleborg har som organisation god förmåga att genomföra projekt med många olika kompetenser samlade inom regional utveckling och hållbarhet. Region Gävleborg har särskild utbildade strateger inom de tre hållbarhetsdimensionerna som kommer att finnas tillgängliga för projektet. Förvaltningens medarbetare har god generell kunskap av hållbarhetsdimensionerna genom interna utbildningar samt att vi har krav i vår organisation att alltid integrera hållbarhetsdimensionerna i vårt arbete. Vi kommer att sträva efter en jämn könsfördelning i projektorganisationen. Det blir ett arbete för berörda chefer att försöka tillgodose detta önskemål från projektet. I de fall där två personer sitter på samma kompetens kommer vi att välja den person som representerar det underrepresenterade könet.

I projektledarens uppdrag ligger att lyssna till samtliga deltagare i projektgruppen. Alla som deltar har sina specifika kunskaper och erfarenheter där var och en är viktig för att projektet ska kunna arbeta effektivt och utifrån en helhetsbild. På möten med referensgruppen är det svårt för Region Gävleborg att påverka vem som ska vara representant för respektive myndighet/organisation/företag. Däremot har vi stor påverkan på innehållet i dagordningen och kan säkerställa att jämlikhetsperspektivet beaktas såväl under gemensamma möten som i arbetet med projektets genomförande med de två arbetspaketen.

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda län

Gävleborg

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda kommuner

Ockelbo, Hofors, Ovanåker, Nordanstig, Ljusdal, Gävle, Sandviken, Söderhamn, Bollnäs, Hudiksvall

1.6 Tid och aktivitetsplan

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
Kartläggning - behov och förutsättningar för drönartransporter i Gävleborg	Arbetspaket 1 handlar om att kartlägga verkliga behov och förutsättningar för drönare att ersätta nuvarande transporter inom olika verksamheter. Huvudaktörer är de tre kommunerna Gävle, Söderhamn och Ljusdal, samt Region Gävleborg, med fokus på tre huvudområden: - Hälso-och sjukvård. Kartläggning utvecklas utifrån behov inom Region	2025-01-01 - 2025-09-30	735 015

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>Gävleborg med relevanta delar inom hälso-sjukvård, fastighet, service och logistik. Exempel på transporter är labprover, läkemedel, sjukvårdsmaterial mm mellan sjukhus, mellan sjukhus-hälsocentral. Region Gävleborg är huvudansvarig där kommuner kan bli involverade kopplat till primärvård mm.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kommunal verksamhet. <p>Kartläggning utvecklas utifrån behov och önskemål från medverkande tre kommuner, tex kopplat till omsorgsverksamhet och varustransporter mellan verksamheter och till brukare.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Näringsliv. Kartläggning utvecklas utifrån behov och önskemål från medverkande tre kommuner. Exempelvis logistikföretagens förutsättningar för drönare, transporter kopplat till logistikområden, mellan företag (B2B) eller företag till konsument (B2C). <p>Områdena har olika verksamhetslogiker, och utgår också från olika platser i länet med olika behov och förutsättningar. Därmed kommer resultat och erfarenheter att skilja sig åt som blir viktiga input till det gemensamma lärandet ihop med samtliga aktörer: kommuner, länsstyrelse, högskola, företag och nationella myndigheter. Eftersom utveckling av drönare och Innovativ luftmobilitet pågår kontinuerligt krävs också att denna del kan utvecklas i en stegvis lärande process.</p> <p>Arbetspaketet ska ge en validerad grund med beräkning av olika verksamheters möjlighet att ersätta transporter med drönare på ett hållbart sätt, socialt, ekonomiskt och miljömässigt. Målet är att hitta utvalda områden/case som går vidare till ett genomförandeprojekt där test och demonstration kan göras och verifieras under verkliga förhållanden,</p>		
Utredning av behov och förutsättningar för drönartransporter	Aktivitet 1 handlar om att genomföra kartläggning av behov och förutsättningar för att ersätta nuvarande transporter med drönare	2025-01-01 - 2025-09-30	546 294

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>inom utvalda områden och verksamheter (hälso- och sjukvård, kommuner och näringsliv). I detta ingår också att göra jämförande kostnad-nyttoberäkningar ur ett hållbarhetsperspektiv (miljö, ekonomi, socialt) beräknat på hela logistik/värdekedjan för drönare jämfört med dagens logistiklösning. Tid för kartläggning och beräkningar beräknas vara januari-maj.</p> <p>Utredningen och dess resultat ska presenteras i rapportform under maj. Rapporten ska ge validerad kunskap om förutsättningar och villkor, samt fungera som stöd för förankringsprocess och beslut om möjlig fortsättning i ett genomförandeprojekt som ligger under aktivitet 2.</p> <p>RISE är huvudansvarig för kartläggning och framtagande av rapport i nära samverkan med projektledning. Samtliga projektpartners medverkar aktivt i genomförandet.</p> <p>Tidsperiod: Januari -Maj, med löpande återföring till projektets arbetsgrupp och referensgrupp</p>		
<p>Förankring av resultat och förutsättningar för tester inom aktuella verksamheter</p>	<p>Aktivitet 2 handlar om att sprida och förankra resultat och kunskaper från kartläggningen inom berörda organisationer och verksamheter för att ge förutsättningar för medverkan i ett genomförandeprojekt för de områden som har intresse och visat potential för drönartransporter.</p> <p>Resultatspridning och förankringsprocess med planering för medverkan i genomförandeprojekt beräknas pågå under perioden juni till september.</p> <p>Projektledning är huvudansvarig för aktiviteten i nära samarbete med RISE. Berörda projektpartners medverkar aktivt inom sina verksamheter.</p> <p>Tidsperiod: Juni - September, med löpande återföring till projektets</p>	<p>2025-01-01 - 2025-09-30</p>	<p>188 721</p>

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
<p>Samhällsplanering - Innovativ luftmobilitets påverkan på samhälle och samhällsplanering</p>	<p>arbetsgrupp och referensgrupp</p> <p>Arbetspaket 2 handlar om att utveckla kunskap om Innovativ luftmobilitet med fokus på drönares påverkan på samhälle och samhällsplanering lokalt och regionalt. Det sker parallellt med arbetspaket 1, dels fördjupat med projektets medverkande kommuner, dels genom gemensamma lärande workshops ihop med samtliga kommuner, länsstyrelsen och relevanta kompetenser från Högskolan i Gävle, Trafikverket och Boverket mfl.</p> <p>Arbetspaketet syftar till att öka kunskapen hos olika aktörer och förbereda för hur drönare kan komma att påverka kommuners fysiska miljöer (i olika funktionella geografier, täta respektive glesa områden). Här ingår också att utveckla kunskap om behovet av en mer 3-dimensionell samhällsplanering hos kommuner, samt frågor kring användning och reglering av luftrummet, påverkan på markanvändning exempelvis var drönare/eVTOLs ska få flyga samt starta/landa.</p> <p>Viktiga frågor att arbeta med är också hur drönare ska hanteras i olika styrdokument, strategier och fysiska planer mm, liksom att utveckla kunskap om kommande regler och tillstånd, samt kommuners och andra myndigheters ansvar och uppgifter vid framtida ansökning om flygtillstånd för användning av luftrum.</p> <p>Under förstudien påbörjas detta kunskapsbyggande ihop med projektets aktörer och målgrupper. Meningen är att detta arbetspaket också fortsätter och fördjupas i ett efterföljande genomförandeprojekt, och då kopplat mer direkt kommunernas samhällsutveckling och fysiska planering.</p>	<p>2025-01-01 - 2025-09-30</p>	<p>574 854</p>
<p>Kunskapsbyggande och gemensamma workshops</p>	<p>Kunskapsbyggande om Innovativ luftmobilitets påverkan i samhället och för samhällsplaneringen kommer att utvecklas tillsammans med</p>	<p>2025-01-01 - 2025-09-30</p>	<p>436 669</p>

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>projektets kommuner Gävle, Ljusdal och Söderhamn, samt genomförs genom större lärande workshops ihop med samtliga kommuner och övriga medverkande aktörer regionalt och nationellt.</p> <p>Under förstudien beräknas tre workshops genomföras, förslagsvis under februari, maj och augusti.</p> <p>Projektledning ansvarar för planering och genomförande av dessa träffar i nära samverkan med RISE och övriga projektpartners.</p> <p>Det finns också utrymme och budget att kunna upphandla extern expertkompetens inom samhällsplanering beroende på tema och behov.</p>		
<p>Ta fram samlat kunskapsunderlag kopplat till aktuella behov inom samhällsplanering</p>	<p>Aktiviteten handlar om att sammanställa aktuell kunskap inom Innovativ luftmobilitet kopplat till kommuners behov för samhällsutveckling och för en kommande 3-dimensionell samhällsplanering.</p> <p>Kunskap och lärande från genomförda workshops utgör en viktig grund ihop med aktuell kunskapsläge nationellt och EU, gällande lagstiftning och villkor för införande av drönare i luftrummet. Kunskapsunderlaget ska kunna användas av kommuner och i fortsatt arbete med samhällsplanering i ett efterföljande genomförandeprojekt.</p> <p>RISE har ansvar för framtagande av kunskapsrapport i nära samverkan med projektledning och involverade projektpartners.</p> <p>Här finns också viss möjlighet och budget att använda upphandlad extern kompetens inom samhällsplanering utifrån uppkomna behov.</p>	<p>2025-01-01 - 2025-09-30</p>	<p>138 185</p>

Sammanställning

Stödandel av faktiska kostnader	40,00%
Stödandel av totala kostnader	40,00%
Stödandel av stödgrundande finansiering	40,00%
Stödandel av total finansiering	40,00%
Andel annan offentlig finansiering	60,00%
Andel offentlig finansiering	100,00 %
Andel privat finansiering	0,00%

1.8 Förskott

Sökt förskottsbelopp: 0,00

Motivering:

1.9 Mina kontakter

Namn: Annica Aneklev
Telefonnummer:
Mobiltelefonnummer:
E-postadress: annica.aneklev@regiongavleborg.se
Roll: Projektledare
Namn: Elsa Thorgren
Telefonnummer:
Mobiltelefonnummer:
E-postadress: elsa.thorgren@regiongavleborg.se
Roll: Ekonomi
Namn: Olof Linde
Telefonnummer: 070 6032464
Mobiltelefonnummer:
E-postadress: olof.linde@regiongavleborg.se
Roll: Kontaktperson
Namn: Olof Linde
Telefonnummer:
Mobiltelefonnummer: 070 603 2464
E-postadress: olof.linde@regiongavleborg.se
Roll: Projektledare

1.10 Dokument

Filnamn: Firmatecknare fr.o.m. 240911.pdf
Beskrivning: Förteckning över Regionens firmatecknare
Uppladdningsdatum: 2024-10-08
Filnamn: Underlag arbetsgivaravgifter RG.pdf
Beskrivning: Underlag arbetsgivaravgifter RG
Uppladdningsdatum: 2024-10-08
Filnamn: Underlag arbetsgivaravgifter kommuner.pdf
Beskrivning: Underlag arbetsgivaravgifter kommuner
Uppladdningsdatum: 2024-10-08
Filnamn: Underlag lönebikostnader RISE.pdf
Beskrivning: Underlag lönebikostnader RISE
Uppladdningsdatum: 2024-10-08
Filnamn: 241007 Inköps-upphandlingsplan.pdf
Beskrivning: Inköps- upphandlingsplan
Uppladdningsdatum: 2024-10-08
Filnamn: Planeringsbudget Söderhamns kommun.xlsx
Beskrivning: Planeringsbudget Söderhamns kommun
Uppladdningsdatum: 2024-10-08
Filnamn: Planeringsbudget Gävle kommun.xlsx
Beskrivning: Planeringsbudget Gävle kommun
Uppladdningsdatum: 2024-10-08
Filnamn: Ansökan_om_stöd TvV.docx
Beskrivning: Ansökan Tillväxtverket (ERUF)
Uppladdningsdatum: 2024-10-08
Filnamn: Planeringsbudget RISE.xlsx
Beskrivning: Planeringsbudget RISE
Uppladdningsdatum: 2024-10-08
Filnamn: Planeringsbudget Ljusdals kommun.xlsx
Beskrivning: Planeringsbudget Ljusdals kommun
Uppladdningsdatum: 2024-10-08
Filnamn: Planeringsbudget RG.xlsx
Beskrivning: Planeringsbudget RG
Uppladdningsdatum: 2024-10-08
Filnamn: Originalansökan
Beskrivning: Inkommen originalansökan - Maskinläsbart format

Uppladdningsdatum: 2024-10-09