

Ansökan om stöd

1.1 Allmänna uppgifter

Projektnamn: Digital uppkoppling längs väg och järnväg i Gävleborg

Ansökansid: 657493

Ärendeid: 20370416

Typ av finansiering: Regionalt projekt

Sista ansökningsdag: 2027-12-31

Ansvarig organisation: Region Gävleborg

1.2 Stödsökande

Namn: REGION GÄVLEBORG

Org.Nr: 232100-0198

Antal anställda: 9999

801 88 GÄVLE

Sverige

Arbetsställe

Namn: GÄVLE SJUKHUS

Arb.ställenr.: 19258797

Postadress:

Besöksadress:

LASARETTSVÄGEN 1

801 87 GÄVLE

803 24 GÄVLE

Region: Gävle

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet?

Ja

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF?

Ja

Hemsida

www.regiongavleborg.se

1.3 Samverkanspart

1.4 Betalningssätt

Typ av konto: Bankgiro

Kontonummer: 5031-9771

Detaljerad info:

1.5 Projektinformation

Vilket/vilka problem vill projektet lösa?

Vi måste dra nytta av digitaliseringens fulla potential, även vid resor. God uppkoppling på tåg och buss innebär att resenärerna ska kunna använda internet obehindrat för de behov de har, för samtal, film, e-tjänster och videomöten. Detta förutsätter en bra signal, tillräcklig kapacitet och kort svarstid. Detta är inte möjligt idag och det skapar begränsningar som ger konsekvenser för den enskilde, näringslivet, men också för samhället i stort.

Projektet kommer att genomföra insatser som skapar förutsättningar för digitaliseringens möjligheter på tåg och buss. Genom att utreda olika teknikers möjligheter för god uppkoppling, mäta signal och hastighet längs väg och järnväg och sen samla aktörerna för gemensamt arbete kring utmaningar och åtgärder, kommer projektet bidra till en utbyggd IT-infrastruktur vilket skapar nytta för både stad och land, enskild och näringsliv.

Sammanfattande beskrivning till Projektbanken

Under åren 2025-2028 vill Region Gävleborg göra mätningar av mobiloperatörernas signal längs med väg och järnväg i länet. Vi ska mäta både utomhus- och inomhustäckning. Mobiloperatörerna anger att de kommer att bygga ut täckningen men det finns farhågor kring när och i vilken omfattning detta kommer att ske. Genom att mäta nuläget och sen göra fler mätningar kommer vi kunna följa utvecklingen. Vi får ett konkret underlag att föra dialoger utifrån - med mobilaktörerna, tågoperatörerna och den nationella nivån för att tillsammans hitta lösningar för att få en fullgod uppkopplingen. Förutom att mäta operatörernas täckning kommer vi också se över X-trafiks wifilösning, tekniken, gällande avtal, möjlig uppgradering och uppskattad kostnad. För att det ska vara attraktivt att leva, bo och verka i Gävleborg och för att vi ska få en sammanhållen, fungerande arbetsmarknadsregion måste det vara möjligt att arbeta, studera och surfa obehindrat ombord på tåg och buss.

Vilken/vilka är projektets målgrupp(er)?

Primär målgrupp:

Offentliga organisationer, företag

Sekundära målgrupper:

Individer i regionen

Vad förväntar ni er att projektets planerade aktiviteter ska leda till för målgruppen på kort sikt?

På kort sikt, inom projekttiden, kommer projektet ta fram en verklighetsbaserad bild av hur täckningen längs länets vägar och järnväg ser ut, både utomhustäckningen och uppkopplingen inne i fordonen (kundupplevelsen) ska mätas. Resultaten diskuteras, hinder identifieras och lösningar föreslås. Projektet kommer också göra en kartläggning av X-trafiks befintliga internetutrustning på tåg och buss, dess begränsningar och uppgraderingsmöjligheter samt förväntade effekter av åtgärderna och kostnader som följer.

Vilka effekter - hos målgruppen eller i samhället - förväntar ni er att projektet uppnår på lång sikt?

På lång sikt, efter projekttiden, har projektet bidragit till ökad samverkan mellan aktörer och snabbare mobilutbyggnad. Projektet har lett till att det fortsättningsvis görs nationellt samordnade mätningar på mobiltäckningen för att följa utvecklingen och identifiera brister. Koldioxidutsläppen har minskat från arbetspendlare eftersom fler väljer tåget, människor bor kvar i våra mer glesbefolkade kommuner då arbete under pendling underlättar livspusslet. Det har även skett en markant arbetsmarknadsförstoring.

Hur ska projektet organiseras och styras?

Styrgrupp: Chef X-trafik och chef Regional utveckling

Projektgrupp: Projektledare, ekonom, kommunikatör och två projektmedarbetare,

Referensgrupp: PTS, Mobiloperatörer, Trafikverket, Svensk kollektivtrafik, Västra götalandsregionen, Region JämtlandHärjedalen, Tågoperatörer, Transitio,

Vi kommer att ha konsulter som genomför mätningarna längs väg och järnväg då det behövs särskild utrustning och särskild kompetens. Vi kommer även ha konsulter som gör utredningen kring Wifi och repeaters.

Region Gävleborg har god förmåga att genomföra projektet. Vi har tillgång till likvida medel, god kompetens kring projektledning, ekonomiredovisning och upphandling. Vi har också många olika kompetenser samlade inom regional utveckling och hållbarhet och dessa har möjlighet att stötta projektet när behov uppstår. Projektet kommer vara tydligt avgränsat från övrig verksamhet genom ett särskilt projektnummer i ekonomiredovisningen.

Det finns stort intresse runt om i landet för projektet vilket kommer bli tydligt när vi tillsätter representanterna i referensgruppen. Under ansökningsframtagandet har flera av projektets målgrupper varit involverade och tidigt visat intresse och sagt ja till att delta.

Projektledare och ekonom har tidigare erfarenhet av att under flera år ha arbetat tillsammans i 1.1- och Eruf-finansierade projekt. Medarbetare från X-trafik ingår i projektgruppen och de står för kompetensen inom transport och mobilitet. Projektledaren har kompetensen inom digitala infrastrukturfrågor och projektledning. Samtliga interna medarbetare har god kunskap om hållbarhetsdimensionerna genom interna utbildningar. Projektet har en styrgrupp där chefer för regional utveckling och X-trafik sitter med. Projektledaren rapporterar till styrgruppen. Projektet har också en referensgrupp som bidrar i projektets genomförande. Genom att ha bred representation i referensgruppen finns det mandat och acceptans för projektet och resultaten sprids till många organisationer vilket ger ett ökat intresse för frågan och genomslag av projektet. Region Gävleborg kommer löpande dela med sig av arbetsmetoder, resultat och lärdomar under projektet, till både deltagare och övriga intressenter.

Hur ska projektet avgränsas från ordinarie verksamhet?

Projektet kommer vara tydligt avgränsat från övrig verksamhet genom ett särskilt projektnummer i ekonomiredovisningen.

Hur är hållbarhetsaspekter integrerade i projektet?

Region Gävleborg har god förmåga att genomföra projektet enligt de krav som ställs från finansierarna. Förutom att vi har god kompetens inom projektledning, ekonomi och upphandling har vi många olika kompetenser samlade inom Regional utveckling och Hållbarhet. Region Gävleborg har särskild utbildade strateger inom de tre hållbarhetsdimensionerna som kommer att finnas tillgängliga för projektet. Samtliga interna medarbetare har god kunskap och erfarenhet av hållbarhetsdimensionerna genom ett flertal interna utbildningar samt att vi har krav i vår organisationen att alltid integrera hållbarhetsdimensionerna i vårt arbete.

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda län

Uppsala, Gävleborg, Västernorrland, Dalarna

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda kommuner

Falun, Sandviken, Hudiksvall, Bollnäs, Söderhamn, Hofors, Ovanåker, Nordanstig, Ljusdal, Ånge, Sundsvall, Uppsala, Gävle, Tierp, Ockelbo

1.6 Tid och aktivitetsplan

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
Mätningar	Mätningarna kommer att ge ett nuläge och uppföljning på hur uppkopplingen längs väg och järnväg fungerar och hur den utvecklas mellan åren.	2024-10-07 - 2028-10-01	937 424
Mätning 1 2025	- Mäta signalstyrka längs väg och järnväg - Mäta wifi (hastighet) på tåg och bussar - Mäta hastighet alternativt signal med och utan RF-fönster	2024-10-07 - 2028-10-01	306 288

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
Mätning 2 2027	- Mäta signalstyrka längs väg och järnväg - Mäta wifi (hastighet) på tåg och bussar - Mäta hastighet alternativt signal med och utan RF-fönster	2024-10-07 - 2028-10-01	306 288
Mätning 3 2028	- Mäta signalstyrka längs väg och järnväg - Mäta wifi (hastighet) på tåg och bussar - Mäta hastighet alternativt signal med och utan RF-fönster	2024-10-07 - 2028-10-01	306 288
Planering av mätningar	Planering internt och med andra berörda aktörer.	2024-10-07 - 2028-10-01	18 560
Dialog	Referensgruppen samlas och därmed de flesta intressenter till frågan om uppkoppling längs väg och järnväg. Tillsammans får de ta del av hur uppkopplingen fungerar i Gävleborg så att de tillsammans kan fundera på lösningar och också vara en del av lösningarna som identifieras. Om vi ska komma tillrätta med bristerna i uppkopplingen krävs det att alla aktörer samlas vid bordet, att de ger en bild av sina behov och utmaningar, att de lyssnar på andra aktörers behov och utmaningar och att vi därefter, tillsammans, hittar åtgärder där olika aktörer kan mötas, hjälpas åt och tillsammans bidra till att förbättra uppkopplingen.	2025-01-15 - 2028-12-01	292 424
Referensgruppmöten 1 2025	Alla aktörer i referensgruppen sammankallas för att diskutera mätresultaten och för att identifiera utmaningar, hinder och åtgärder för fortsatt utbyggnad. De åtgärder som identifieras kommer att genomföras i de fall rådigheten finns inom projektorganisationen.	2025-01-15 - 2028-12-01	97 474
Referensgruppmöte 2 2027	Alla aktörer i referensgruppen sammankallas för att diskutera mätresultaten och för att följa upp arbetet med tidigare identifierade utmaningar, hinder och åtgärder. En ny analys görs av utmaningar, hinder och åtgärder för att se om det behöver läggas till fler alternativt om några kan strykas. Referensgruppen fortsätter arbeta med åtgärderna i de fall rådigheten finns inom projektorganisationen.	2025-01-15 - 2028-12-01	97 475
Referensgruppmöte 3 2028	Alla aktörer i referensgruppen sammankallas för att diskutera	2025-01-15 - 2028-12-01	97 475

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	mätresultaten och för att följa upp arbetet med tidigare identifierade utmaningar, hinder och åtgärder. En ny analys görs av utmaningar, hinder och åtgärder för att se om det behöver läggas till fler alternativt om några kan strykas. Referensgruppen tar gemensamt fram en plan för fortsatt arbete efter projektets avslut.		
Utredning	Utredningen kommer att ge Region Gävleborg kunskap om hur dagens lösning för Wifi och repeaters fungerar, hur dessa lösningar kan förbättras samt vad det kommer att kosta. Den kommer också ge kunskap om nuvarande roller, ansvar och samverkan mellan X-trafik, bredbandskoordinator, Transitio och Oxify samt hur detta skulle kunna stärkas.	2024-10-07 - 2025-12-01	620 047
Rapport om Wifi- och repeaterlösning	En rapport ska tas fram som beskriver nuvarande uppkopplingsmöjligheter på tåg och buss. Rapporten ska också beskriva vilka åtgärder som kan göras för att förbättra uppkopplingen samt kostnaden för detta. Rapporten ska även inkludera nyttan av en god uppkoppling för olika målgrupper och också sett ur ett hållbarhetsperspektiv.	2024-10-07 - 2025-12-01	443 053
Rapport om roller, ansvar och samverkan	Roller och ansvar för uppkoppling på tåg och buss ska kartläggas gällande X-trafik, bredbandskoordinator, Transitio och Oxify. Befintliga avtal ska analyseras och möten kommer att genomföras i syfte att hitta nya möjligheter för att uppnå en mer effektiv samverkan.	2024-10-07 - 2025-12-01	152 249
Planering inför utredningsarbete	Planering internt och med berörda aktörer.	2024-10-07 - 2025-12-01	24 745

Finansiär	2024	2025	2026	2027	2028						Totalt
pengar											
Total offentligt bidrag annat än pengar											0
Offentlig kontantfinansiering											
Tillväxtverket: ERUF Nationella	0	292 318	92 247	180 553	174 840						739 958
Region Gävleborg: Personalkostnader Samhällsplanering	0	54 815	56 185	57 590	54 111						222 701
Region Gävleborg: Personalkostnader X-trafik	0	36 251	37 157	38 086	35 784						147 278
Total offentlig kontantfinansiering	0	383 384	185 589	276 229	264 735						1 109 937
Total offentlig finansiering	0	383 384	185 589	276 229	264 735						1 109 937
Privata bidrag annat än pengar											
Total privat bidrag annat än pengar											0
Privat kontantfinansiering											
Total privat kontantfinansiering											0
Total privat finansiering											0
Summa medfinansiering	0	383 384	185 589	276 229	264 735						1 109 937

Stödfinansiering

Finansiering	2024	2025	2026	2027	2028						Totalt
Stödfinansiering	0	347 412	45 027	175 151	172 367						739 957

Sammanställning

Stödandel av faktiska kostnader	40,00%
Stödandel av totala kostnader	40,00%
Stödandel av stödgrundande finansiering	40,00%
Stödandel av total finansiering	40,00%
Andel annan offentlig finansiering	60,00%
Andel offentlig finansiering	100,00%
Andel privat finansiering	0,00%

1.8 Förskott

Sökt förskottsbelopp: 0,00

Motivering:

1.9 Mina kontakter

Namn: Annica Aneklev
Telefonnummer:
Mobiltelefonnummer:
E-postadress: annica.aneklev@regiongavleborg.se
Roll: Kontaktperson
Namn: Annica Aneklev
Telefonnummer:
Mobiltelefonnummer:
E-postadress: annica.aneklev@regiongavleborg.se
Roll: Projektledare
Namn: Elsa Thorgren
Telefonnummer:
Mobiltelefonnummer:
E-postadress: elsa.thorgren@regiongavleborg.se
Roll: Ekonomi

1.10 Dokument

Filnamn: Ansökan_om_stöd TvV.docx
Beskrivning: Ansökan Tillväxtverket (ERUF)
Uppladdningsdatum: 2024-10-08
Filnamn: Underlag arbetsgivaravgifter.pdf
Beskrivning: Underlag arbetsgivaravgifter
Uppladdningsdatum: 2024-10-08
Filnamn: 241003 Inköps-upphandlingsplan.pdf
Beskrivning: Inköps-upphandlingsplan.pdf
Uppladdningsdatum: 2024-10-08
Filnamn: Firmatecknare fr.o.m. 240911.pdf
Beskrivning: Förteckning över Regionens firmatecknare
Uppladdningsdatum: 2024-10-08
Filnamn: Planeringsbudget RG.xlsx
Beskrivning: Planeringsbudget
Uppladdningsdatum: 2024-10-08
Filnamn: Originalansökan
Beskrivning: Inkommen originalansökan - Maskinläsbart format
Uppladdningsdatum: 2024-10-08
Filnamn: 240919 1.1-medel Projektbeskrivning förändringslogik.docx
Beskrivning: Projektbeskrivning förändringslogik
Uppladdningsdatum: 2024-10-08