

Tjänsteskrivelse Åtgärdsprogram för miljömålen i Gävleborgs län 2023-2030

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslås besluta följande

1. Godkänna förslaget till yttrande angående Åtgärdsprogram för miljömålen i Gävleborgs län 2023-2030
2. Paragrafen justeras omedelbart

Sammanfattning

Region Gävleborg har fått möjlighet att svara på Länsstyrelsen i Gävleborgs åtgärdsprogram för miljömålen 2023-2027.

Många av åtgärderna är ambitiösa och ligger i linje med den regionala utvecklingsstrategin (RUS) och Region Gävleborgs interna mål- och styrdokument, inkluderande bl.a. Trafikförsörjningsprogrammet och Miljöprogram 2023-2026 med tillhörande miljöledningssystem

Region Gävleborg ställer sig positiv till en fördjupad samordning med Länsstyrelsen inom ramen för den *Avsiktsförklaring om samverkan* som finns mellan Region Gävleborg och Länsstyrelsen Gävleborg.

Remissvar

Region Gävleborg tackar Länsstyrelsen i Gävleborg för möjligheten att lämna synpunkter på Åtgärdsprogram för miljömålen i Gävleborg 2023-2027, fortsättningsvis enbart benämnt som åtgärdsprogrammet.

Region Gävleborg ställer sig positiv till en fördjupad samordning med Länsstyrelsen inom ramen för den *Avsiktsförklaring om samverkan* som finns mellan Region Gävleborg och Länsstyrelsen Gävleborg.

Åtgärdsprogrammet har valt att integrera flera hållbarhetsperspektiv för att nå upp till ambitionerna om odelbara hållbarhetsmål i linje med Agenda 2030, något som Region Gävleborg stödjer.

Många av åtgärderna är ambitiösa och ligger i linje med den regionala utvecklingsstrategin (RUS) och Region Gävleborgs interna mål- och styrdokument, inkluderande bl.a. Trafikförsörjningsprogrammet och Miljöprogram 2023-2026 med tillhörande miljöledningssystem.

Region Gävleborg anser på en generell nivå för hela åtgärdsprogrammet att:

- Åtgärdsprogrammet skulle bli tydligare om rubriken exempel på åtgärder byter namn till exempel på insatser. Detta för att inte blanda ihop exemplen med själva åtgärden. Detta anser Region Gävleborg vara viktigt för att exemplen inte ska uppfattas som förpliktigande utan fungera som inspiration för tänkbart arbete i framtiden.
- Flertalet åtgärder med beskrivning av nuläge och gapanalys är på en detaljerad nivå och hänvisar till pågående arbeten. Här behöver det finnas en balans mellan detaljnivå för att förstå hur frågan hanteras idag och den huvudsakliga riktningen framåt för att inte dokumentet ska upplevas som inaktuellt då mycket av det som pågår utvecklas i en snabb takt.
- Region Gävleborg anser att många av de frågor som lyfts i programmet behöver lösas genom beteendeförändringar på systemnivå. Beteendeförändringar berör alla delar av miljömålsarbetet och skulle få mer effekt om det fanns med som ett tvärperspektiv istället för att ligga inom temat cirkulär ekonomi.
- I de fall där X-trafik benämns som aktör bör det ändras till Region Gävleborg då X-trafik är en avdelning under Region Gävleborg.

Region Gävleborg anser att det vore önskvärt med justeringar inom följande specifika åtgärder:

- Åtgärd EK1.1 och Åtgärd ÖS.1 Region Gävleborg ställer sig positiv till en fördjupad samordning med Länsstyrelsen inom ramen för den överenskommelse som finns mellan Region Gävleborg och Länsstyrelsen Gävleborg. Avseende arbete med att stärka klimat- och miljöfrågornas betydelse i andra organisationer anser Region Gävleborg att det i första hand bör ske genom redan existerande *Avsiktsförklaring om samverkan* för att få störst effekt.
- Åtgärd EK2.1 Arbetsgruppen för Fossilfritt Gävleborg är avslutad och bör inte finnas med i åtgärdsprogrammet. Det finns inte heller någon handlingsplan framtagen och därmed bör inte heller handlingsplanen nämnas. Region Gävleborg är en viktig aktör i arbete med en hållbar och fossilfri godstransportregion men det är önskvärt om fler aktörer exempelvis Handelskammaren nämns som huvudaktörer för att få en tydlig koppling till näringslivet.

- Åtgärd EK4.1 För att kunna använda upphandling som ett mer kraftfullt verktyg behöver inköpsorganisationerna anpassas till att bli mer ändamålsenliga och strukturer för samverkan mellan organisationerna utvecklas.
- Åtgärd GC1 och GC2. Offentlig sektor behöver möjliggöra för näringslivet att i sin tur ställa om verksamheter att bli mer resurseffektiva och giftfria. Offentlig sektor kan stimulera mer cirkulära flöden genom att erbjuda finansiella stöd och men också genom att se över tillståndsprocesser och lagstiftning som hindrar utvecklingen av en cirkulär ekonomi.

Konsekvensbeskrivningar

Åtgärdsprogrammet har valt att integrera flera hållbarhetsperspektiv för att nå upp till ambitionerna om odelbara hållbarhetsmål i linje med Agenda 2030, något som Region Gävleborg stödjer.

Handläggningsförfarande

Handläggningen har samordnats av Love Sjöberg på avdelningen Samhällsplanering tillsammans med Susanna Andersson och Patrik Vidman på Miljöavdelningen. I handläggningen har flertalet avdelningar inom Region Gävleborg involverats.

Expedieras till

Länsstyrelsen Gävleborg

Katrien Vanhaverbeke
Regional utvecklingsdirektör

Love Sjöberg
Strateg