

---

<b>Plats och tid</b>	@Teams, Styrelserummet, Regionkontoret kl. 10:00-15:15		
<b>Beslutande ledamöter</b>	Fredrik Åberg Jönsson (V) (ordförande) Jan Lahenkorva (S) (vice ordförande) Alexander Hägg (M) (2:e vice ordförande) Sven-Åke Toresen (S) Irene Bogren (S) Fredric Bergstedt (S) Tommy Ljung (M) Katja Samuelsson (SD) Jörgen Bengtson (C) Bernt Larsson (SVG) Peter Åkerström (KD) Katarina Hedberg (S) ersätter Jasmine Larsson (S) David Ling (MP) ersätter Albin Yxell (SD)		
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Jim Svensk Larm (S) Anders Fogeus (M) Carl-Ewert Olsson (C) Samuel Gonzalez (V) Per-Ola Grönberg (L)		
<b>Övriga närvarande</b>	Jan-Olof Friman (Förvaltningschef) Kajsa Jansson Gladh (Nämndsekreterare) Hanna Höghilem (Avdelningschef) Malin Lidov Heneryd (Avdelningschef) Andréas Eriksson (Avdelningschef) Julia Cederstrand (Strateg)		
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare .....		
	Kajsa Jansson Gladh		
	Ordförande .....	.....	
	Fredrik Åberg Jönsson (V)		
	Justerande .....	.....	
	Alexander Hägg (M)		

---

**ANSLAG/BEVIS** Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

<b>Organ</b>	Hållbarhetsnämnd		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2022-02-02		
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2022-02-08	<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2022-03-03
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Regionens diarium		
<b>Underskrift</b>	..... Kajsa Jansson Gladh		

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2022-02-02

Katarina Nilsson (Controller)  
Eva Hultgren (Facklig företrädare)  
Sara Sjölin (Facklig företrädare)  
Katrien Vanhaverbeke (Utvecklingsdirektör)

**Utses att justera**

Alexander Hägg (M)

**Justeringens plats och tid**

, 2022-02-07 00:00

**Protokollet omfattar**

§6

---

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

§6

**Remiss - Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 - I2021/02884 - TRV2021/79143 (RS 2021/2824)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

**Sammanfattning**

Den finansiella ramen är sammanlagt 851 mdkr. De övergripande utgångspunkterna utgörs av de transportpolitiska målen inklusive klimatmålen, ett övergripande synsätt gällande trafikslag samt att planen ska bidra till regional utveckling och svensk konkurrenskraft. Därtill finns ett antal mer specifika krav som handlar bland annat om öronmärkta medel till nya stambanor och Norrbottniabanan. Emellertid anses inte planen gå ihop rent ekonomiskt då utvecklingsanslaget i stora delar redan är in-tecknat av olika projekt.

Utdrag från Region Gävleborgs generella synpunkter:

- Gällande plan 2018-2029 ska fullföljas
- Brister i kostnadskontrollen leder till svårigheter för planering på nationell, regional och kommunal nivå
- Stöd till Trafikverkets förslag gällande de nya stambanorna och att de ska finansieras utanför ram
- Företagsetableringar i norra Sverige, men även Gävleborgs industrier ställer krav på ett effektivt och hållbart transportsystem

Utdrag från Region Gävleborgs specifika synpunkter:

- Krav på omtag gällande etappen Gävle - Kringlan
- Prioritering av effektiv utbyggnad av hela Ostkustbanan
- Region Gävleborg ser senareläggningen av sträckan E4 Kongsberget - Gnarp som mycket beklaglig
- Ramen för Länsplanen behöver utökas

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

**Beslutsunderlag**

- Presentation - Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande