

Tjänsteskrivelse - Länsplan för regional transportinfrastruktur i Gävleborgs län 2026–2037 - slutversion

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta följande:

1. Länsplan för regional transportinfrastruktur i Gävleborgs län 2026–2037 godkänns.

Sammanfattning

I mars 2025 fick Region Gävleborg regeringens direktiv om att ta fram en ny länsplan för planperioden 2026–2037. Regeringen har inom ramen för beslut om nationell plan 2026-04-24 tilldelat Region Gävleborg en ekonomisk ram på 1 634 miljoner kronor att disponera för planperioden 2026–2037. Trafikverket har därefter justerat ramen utifrån redan upparbetade kostnader i föregående plan. Det har genererat en slutlig ekonomisk om 1 601 miljoner kronor.

Under revideringsarbetet och framtagandet av länsplanen för planperioden 2026–2037 har Region Gävleborg fört löpande dialoger med framför allt länets tio kommuner, Länsstyrelsen Gävleborg, Mellansvenska Handelskammaren och Trafikverket Mellersta regionen. Planförslaget har också varit ute på remiss under hösten 2025 varefter vissa justeringar gjordes med anledning av inkomna synpunkter.

Region Gävleborg skickade i januari 2026 en redovisningsversion av länsplanen till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet). Det har under våren 2026 gjorts en del justeringar på grund av kostnadsförändringar, ändrade infrastrukturbehov samt att Trafikverkets andra avräkning innebär att planeringsramen ökade från 1 578 miljoner kronor till den slutliga på 1 601 miljoner kronor.

Kostnader och finansiering

Medlen kommer att finnas avsatta i Trafikverkets ekonomiska investeringsramar. Efter beslut/fastställelse är det Trafikverket som ansvarar för att genomföra planen i dialog med Region Gävleborg som är beställare.

Konsekvensbeskrivningar

Åtgärderna handlar om insatser för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet på väg och för oskyddade trafikanter, mer attraktiva kollektivtrafiklösningar samt fler och mer trafiksäkra möjligheter att cykelpendla till jobb/studier. Infrastrukturens

Samhällsplanering och infrastruktur

Sida 2 av 2

betydelse för attraktiva boendemiljöer har beaktats, samt vikten av mer integrerade arbetsmarknadsregioner.

Expedieras till

- Strateg Infrastruktur
- Avd. chef Samhällsplanering och infrastruktur

Katrien Vanhaverbeke
Regional utvecklingsdirektör

Niklas Hermansson
Strateg