

Plats och tid	Styrelserummet, Regionkontoret kl. 10:00-14:25		
Beslutande ledamöter	Patrik Stenvard (M) (ordförande) Anna Sundberg (SD) (vice ordförande) Eva Lindberg (S) (2:e vice ordförande) Jan Lahenkorva (S) Marie-Louise Dangardt (S) Birgittha Bjerken (M) Magnus Svensson (C) Jennie Forsblom (KD) Henrik Olofsson (SVG) Mona Davik (S) ersätter Lars Öberg (S) Peter Asp-Vilén (SD) ersätter Thomas Norrman (SD) Christian Fagerhov (SD) ersätter Lena Emanuelsson (SD) Kristina Sjöström (V) ersätter Ulla Andersson (V)		
Ej tjänstgörande ersättare	Robert Sten (S) Jimmi Bogg (S) Ann-Charlotte Granath (M) Maria Persson (C) Daniel Weiss (KD)		
Övriga närvarande	Tommy Stokka (Stabsdirektör) Kajsa Jansson Gladh (Nämndsekreterare) Maja Palmqvist (M) (Politisk sekreterare) Hampus Forsmark (S) (Politisk sekreterare) Jonas Rask Samuelsson (C) (Politisk sekreterare) Eva Hultgren (Personalföreträdare)		
Underskrifter	Sekreterare		
	Kajsa Jansson Gladh		
	Ordförande		
	Patrik Stenvard (M)		
	Justerande		
	Marie-Louise Dangardt (S)		

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Regionstyrelse		
Sammanträdesdatum	2026-09-10		
Datum för anslags uppsättande	2026-09-21	Datum för anslags nedtagande	2026-10-05
Förvaringsplats för protokollet	Diariet		
Underskrift			
	Kajsa Jansson Gladh		

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelse

Sammanträdesdatum
2026-09-10

Utses att justera Marie-Louise Dangardt (S)

Justeringens plats och tid @Digital jsutering (RS 2026/6) , 2026-09-21 00:00

Protokollet omfattar §200

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§200

**Länsplan för regional transportinfrastruktur i Gävleborgs län 2026-2037
(RS 2026/1774)****Beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta följande:

1. Länsplan för regional transportinfrastruktur i Gävleborgs län 2026–2037 antas.

Sammanfattning

I mars 2025 fick Region Gävleborg regeringens direktiv om att ta fram en ny länsplan för planperioden 2026–2037. Regeringen har inom ramen för beslut om nationell plan 2026-04-24 tilldelat Region Gävleborg en ekonomisk ram på 1 634 miljoner kronor att disponera för planperioden 2026–2037. Trafikverket har därefter justerat ramen utifrån redan upparbetade kostnader i föregående plan. Det har genererat en slutlig ekonomisk om 1 601 miljoner kronor.

Under revideringsarbetet och framtagandet av länsplanen för planperioden 2026–2037 har Region Gävleborg fört löpande dialoger med framför allt länets tio kommuner, Länsstyrelsen Gävleborg, Mellansvenska Handelskammaren och Trafikverket Mellersta regionen. Planförslaget har också varit ute på remiss under hösten 2025 varefter vissa justeringar gjordes med anledning av inkomna synpunkter.

Region Gävleborg skickade i januari 2026 en redovisningsversion av länsplanen

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta följande:

1. Länsplan för regional transportinfrastruktur i Gävleborgs län 2026–2037 antas.

Expedieras till

Regionfullmäktige
Strateg Infrastruktur
Avd. chef Samhällsplanering och infrastruktur

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Länsplan för regional transportinfrastruktur i Gävleborgs län 2026–2037 - slutversion
- Länsplan för regional transportinfrastruktur i Gävleborgs län 2026-2037
- Bilaga 1 - Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)
- Bilaga 2 - Samlade effektbedömningar (SEB)
- Bilaga 3 - Funktionellt prioriterat vägnät (FPV)
- Protokollsutdrag - §79 HN Länsplan för regional transportinfrastruktur i Gävleborgs län 2026–2037 - slutversion