

Svar motion - För ökad kollektiv mobilitet på landsbygden

Petra Modée, Lars-Göran Langeborg, Ulla Andersson, Kristina Sjöström och Alf Norberg (V) föreslår i en motion:

- Att X-trafik får i uppdrag att utreda och utveckla organiserad samåkning som en del av den allmänna kollektivtrafiken.
- Att det finansieras inom ramen.

Hållbarhetsnämnden svarar:

X-trafiks uppdrag är att utveckla och samordna kollektivtrafik för så många människor som möjligt för ett hållbart resande. Utvecklingen av kollektivtrafiken sker i samarbete med kommunerna i Gävleborgs län och Trafikverket.

Under 2016-2017 genomfördes projektet Samåkning i Gävleborg med hjälp av ett externt konsultföretag. I slutrapporten för projektet går att läsa att intresset för samåkningen ute i kommunerna var lågt, att det var svårt att rekrytera personer till de lokala arbetsgrupperna och att en av de deltagande kommunerna hoppade av projektet i förtid på grund av personell resursbrist.

Den politiska ledningen bedömer att det inte är aktuellt att utveckla en organiserad samåkning med personbilar inom den allmänna kollektivtrafiken. Detta beror främst på att det skulle innebära en drastiskt ökad administration för X-trafik utan möjlighet att generera några intäkter, snarare skulle det leda till intäktsbortfall i en redan ansträngd ekonomi. Vi ställer även idag krav på fossilfrihet inom vår kollektivtrafik, vilket är svårt att kräva av privata bilister samtidigt som det skulle bli motsägelsefullt att frångå detta krav om samåkning organiseras som en del av den allmänna kollektivtrafiken.

Med hänsyn till tidigare erfarenheter, där intresset var lågt och det var svårt att organisera logistiken, anser den politiska ledningen att motionärernas förslag är svårmotiverat. Vi anser det prioriterat att fortsätta arbetet för en ekonomi i balans och att utveckla den befintliga kollektivtrafiken i Region Gävleborg.

Förslag till beslut:

Att avslå motionen.