

Motion - För ökad kollektiv mobilitet på landsbygden

Ställd till regionfullmäktige i Gävleborg

Gävleborg är ett stort län och med mycket landsbygd. Där är det svårt att få till en fungerande kollektivtrafik, både för de som arbetar och för de som vill använda kollektivtrafiken för att ta sig till och från fritidsaktiviteter. Särskilt besvärligt är det för de som arbetar inom industrin, sjukvård, omsorg samt blåljusverksamheter då många där arbetar både kvällar, nätter och helger – tider som idag inte ses som viktiga för arbetspendling. Närtrafik och annan anropsstyrd trafik fungerar idag inte optimalt.

Under förrförra mandatperioden, 2016-2017, gjordes ett försök med organiserad samåkning. Slutsatserna från det försöket bör utnyttjas på ett tydligare sätt än idag. Vi ser att det runt om i landet idag finns flera goda exempel där organiserad samåkning varit framgångsrikt.

För att samåkningen ska fungera så behöver den vara enkel att förstå och använda samt att det finns ett extra incitament för den som kör.

Vidare menar vi att samåkningen bör organiseras av X-trafik för att enkelt kunna koordineras i rese-appen. Att samordningen organiseras i samma app som där man hittar resor med buss och tåg har en viktig betydelse då det ytterligare minskar tröskeln för att testa något nytt. X-trafik kan då också ansvara för insamling av statistik mm. Vi ser även positivt på om arbetet med landsbygdstrafiken sker i en forskningsbaserad miljö.

Vi yrkar därför att regionfullmäktige beslutar:

- att X-trafik får i uppdrag att utreda och utveckla organiserad samåkning som en del av den allmänna kollektivtrafiken.
- att det finansieras inom ramen.

Petra Modéc

Lars-Göran Langeborg

Ulla Andersson

Kristina Sjöström

Alf Norberg

Vänsterpartiet 2023-04-24

