

Svar på interpellation - Varför säkerställer inte SD, M, KD och SVG god arbetsmiljö och säkra resor i den samhällsbetalda trafiken?

Lars Öberg (S) frågar:

1. Anser du att det är lämpligt att äldre, sjuka och barn skall åka med chaufförer som har hög stress och lite vilotid när de nyttjar samhällsbetalda resor?
2. Anser du att Region Gävleborg tilldelat tillräckliga resurser till X-trafik för att de skall kunna garantera säkra resor för de länsinnevånare som nyttjar den samhällsbetalda kollektivtrafiken? Om inte, vad behöver tillföras?
3. Vad anser du behöver göras för att säkerställa en god arbetsmiljö för de förare som bemannar den samhällsbetalda kollektivtrafiken?
4. Vilken roll anser du att X-trafik och Region Gävleborg har i den bristande arbetsmiljön och det som Transportarbetareförbundets vice ordförande beskriver som ”olagliga körningar”?

Hållbarhetsnämndens ordförande, Alexander Hägg (M) svarar:

I Region Gävleborg arbetar man med samhällsbetalda resor och kollektivtrafik genom X-trafik. I samband med upphandlingar sker samråd med arbetsmarknadens parter, så som Transportarbetareförbundet och trafikföretagen för att säkerställa att branschens rekommendationer beaktas. Vidare sker dialog med representanter från relevanta nämnder för att få in synpunkter. X-trafik tar hänsyn till rekommendationer från branschorganisationer, som exempelvis Svensk Kollektivtrafik och Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd (TYA), när de utformar upphandlingar.

Säkerhet och arbetsmiljö är viktiga aspekter som beaktas både i upphandlingsprocessen och i den löpande driften av kollektivtrafiken. X-trafik möjliggör för trafikföretagen att följa regler för arbetstider och vilotider, men betonar att ansvaret för arbetsmiljön i första hand ligger på arbetsgivarna, alltså trafikföretagen. Region Gävleborg och X-trafik ansvarar för att följa upp säkerhetsfrågor och prioritera resurser för att säkerställa säkra resor för länets invånare.

Uppföljning av upphandlingens krav sker på olika nivåer och med varierande frekvens beroende på kraven. Vissa uppföljningar, exempelvis att fordon och förare uppfyller lagkrav, görs dagligen medan mer omfattande uppföljningar genomförs kontinuerligt och vid behov. Även om det har förekommit fördröjningar i uppföljningar, bland annat på grund av införande av nya avtal och

system ser X-trafik att de har tillräckliga resurser för att genomföra uppföljningar under normala omständigheter.

X-trafik förväntar sig att alla trafikföretag följer avtalen och om avvikelser upptäcks hanteras dessa genom sanktioner enligt gällande avtal.

Alexander Hägg (M) Hållbarhetsnämndens ordförande