

Svar på interpellationer - Hur följer X-trafik och Region Gävleborg upp sina upphandlade trafikavtal när det gäller samhällsbetalda resor?

Lars Öberg (S) frågar:

1. Tycker du att det är rimligt att vänta 16 månader innan man följer upp ett ”skall krav i en upphandling?
2. Hur ofta tycker du att kraven i en upphandling skall följas upp eller kontrolleras?
3. Har X-trafik tillräckliga resurser för att kunna göra kontroller och uppföljningar av sina ingångna avtal?
4. Vad vill du säga till de seriösa taxibolag som följer avtalen men som ser konkurrenter som inte gör det utan att det följs upp.

Hållbarhetsnämndens ordförande, Alexander Hägg (M) svarar:

I Region Gävleborg arbetar man med samhällsbetalda resor och kollektivtrafik genom X-trafik. I samband med upphandlingar sker samråd med arbetsmarknadens parter, så som Transportarbetarförbundet och trafikföretagen för att säkerställa att branschens rekommendationer beaktas. Vidare sker dialog med representanter från relevanta nämnder för att få in synpunkter. X-trafik tar hänsyn till rekommendationer från branschorganisationer, som exempelvis Svensk Kollektivtrafik och Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd (TYA), när de utformar upphandlingar.

Säkerhet och arbetsmiljö är viktiga aspekter som beaktas både i upphandlingsprocessen och i den löpande driften av kollektivtrafiken. X-trafik möjliggör för trafikföretagen att följa regler för arbetstider och vilotider, men betonar att ansvaret för arbetsmiljön i första hand ligger på arbetsgivarna, alltså trafikföretagen. Region Gävleborg och X-trafik ansvarar för att följa upp säkerhetsfrågor och prioritera resurser för att säkerställa säkra resor för länets invånare.

Uppföljning av upphandlingens krav sker på olika nivåer och med varierande frekvens beroende på kraven. Vissa uppföljningar, exempelvis att fordon och förare uppfyller lagkrav, görs dagligen medan mer omfattande uppföljningar genomförs kontinuerligt och vid behov. Även om det har förekommit fördröjningar i uppföljningar, bland annat på grund av införande av nya avtal och system ser X-trafik att de har tillräckliga resurser för att genomföra uppföljningar under normala omständigheter.

X-trafik förväntar sig att alla trafikföretag följer avtalen och om avvikelser upptäcks hanteras dessa genom sanktioner enligt gällande avtal.

Alexander Hägg (M), Hållbarhetsnämndens ordförande