

## Interpellation S – Varför säkerställer inte SD, M, KD och SVG god arbetsmiljö och säkra resor i den samhällsbetalda trafiken?

Transportarbetarförbundet genomförde under Mars månad en enkätundersökning om arbetsmiljön hos chaufförer på de bolag som kör samhällsbetalda resor åt X-trafik och region Gävleborg. Resultatet av enkäten visade att 95% kände sig stressade och att i stort sett samtliga svarande trots att man följt anvisningarna ifrån beställningscentral och planeringssystem blivit sena i upphämtning eller lämning av kund.

Ett skräckexempel är när en chaufför beskriver att han får en ”körning” från Hudiksvall till Ljusne som i planeringssystemet mäts upp till 5,2 mil, och tids beräknas efter det. Samtidigt visar fordonets GPS och telefonens GPS samma sträcka till 6,7 mil. Chauffören vittnar om differenser på 20-50% i körsträcka mellan planeringssystem och kart appar eller gps.

Planeringssystemet tar heller inte hänsyn till chaufförernas arbetstid. Vid Transportarbetarförbundets hearing den 29/8 vittnade flertalet chaufförer och bolag om att förarna ombeds att köra färdtjänst slingor som är så långa att de överskrider vad de är tillåtna att köra enligt vilotidslagstiftningen.

Många vittnar också om att de inte får möjlighet till rast under sina arbetspass, som planeras av beställningscentral och planeringssystem hos X-trafik. Följande beskrivning av X-trafiks planering skickades till undertecknad av en av mötesdeltagarna samma kväll som mötet hållits:

Som vi fått veta letar dom bland 7 olika kartprogram och väljer den som visar lägst tid, vilket resulterar i att vi är konstant sena från första körning på morgonen till sista på eftermiddagen. Och ja, det har hänt att folk missat sina sjukhusbesök pga att vi inte hinner med. Blir vi för försenade är det vite, kör vi för fort för kundens skull får vi vite.  
Moment 22.

Dessa arbetspass och resor som nämns ovan gäller oftast äldre, barn eller sjuka som behöver ta sig till möten med vården, till skolan eller möten med myndigheter.

Med ovanstående som bakgrund vill jag fråga Hållbarhetsnämndens ordförande följande frågor:

1. Anser du att det är lämpligt att äldre, sjuka och barn skall åka med chaufförer som har hög stress och lite vilotid när de nyttjar samhällsbetalda resor?
2. Anser du att Region Gävleborg tilldelat tillräckliga resurser till X-trafik för att de skall kunna garantera säkra resor för de länsinnevånare som nyttjar den samhällsbetalda kollektivtrafiken? Om inte, vad behöver tillföras?
3. Vad anser du behöver göras för att säkerställa en god arbetsmiljö för de förare som bemannar den samhällsbetalda kollektivtrafiken?
4. Vilken roll anser du att X-trafik och Region Gävleborg har i den bristande arbetsmiljön och det som Transportarbetareförbundets vice ordförande beskriver som ”olagliga körningar”?

Gävle 2024-08-30

Lars Öberg, S