

Interpellation S – Är SD, M, KD och SVG redo att nu förbättra och förändra hur X-trafik och Region Gävleborg upp upphandlar trafikavtal när det gäller samhällsbetalda resor?

Branschföreträdare uttryckte på Svenska transportarbetareförbundets hearing i Bollnäsden 29/8 en oro över att man inte gjort någon revision/kontroll över vilka bränslen som använts i de fordon som använts i den samhällsbetalda trafiken, vilket fått undertecknad att fundera över hur ofta, på vilket sätt och vilka krav i våra trafikavtal som kontrolleras och följs upp.

En branschföreträdare beskrev vardagen för sina förar till undertecknad via mail efter ovan nämnda möte som följer:

Vi får nu mera våra raster precis vart som helst. Det finns tillfällen då fordon fått rast mitt i skogen i mattsmyra, Färila osv där finns ingen toalett ingenstans att värma eller ens köpa mat. Jag tror ni kan sätta er in i hur en chaufför känner sig då? Det står dessutom i avtalet med region Gävleborg att kollektivavtal ska följas, där står bland annat följande: rast sker utanför fordonet. Vad ska en chaufför göra i skogen i mattsmyra utanför Voxnabruk kl.24?

Svaren branschföreträdaren får vid det här tillfället från X-trafik är att chauffören kan använda trafikverkets toalett...

Mötet i Bollnäs sammanfattades av flera parter till att samverkan behövs för att lösa de problem och motsättningar som finns.

Därför vill jag fråga hållbarhetsnämndens ordförande följande:

1. Är du beredd att låta arbetstagarorganisationer och branschorganisationer vara med i samråd och få ge förslag till innehåll när vi X-trafik genomför upphandling?
2. Är du beredd att låta nämnden godkänna upphandlingens innehåll innan den upprättas?
3. Kan du garantera att upphandlingar av samhällsbetalda resor kommer att göras i enlighet med den branschnorm som Transportarbetarfackens Yrkes och Arbetsmiljönämnd tagit fram tillsammans med taxiföretagens branschorganisation?

Gävle 2024-08-30
Lars Öberg, S