

Interpellation S – Hur följer X-trafik och Region Gävleborg upp sina upphandlade trafikavtal när det gäller samhällsbetalda resor?

Under 2023 beslutade Hållbarhetsnämnden att tillåta bussoperatörer i Hälsingland att byta ut HVO som bränsle mot diesel på grund av de höga priserna på HVO och de kostnader det innebär för regionen. Detta tilläts dock inte för de transportföretag som bedriver den särskilda kollektivtrafiken och vissa andra delar av den samhällsbetalda trafiken.

Vilket bränsle som används var ett av "skall"-kraven i den upphandling som X trafik upprättade och genomförde innan tilldelning i länet. Detta krav tillsammans med övriga krav i upphandlingen ställs för att säkra kvalitén på resorna. Det innebär i det här fallet att kunden körs på ett säkert sätt till sitt avsedda resmål av en chaufför med god arbetsmiljö som arbetar åt ett företag som konkurrerar på lika villkor med övriga som deltagit i upphandlingen.

Region Gävleborg och X-trafik har som beställare ett absolut ansvar att tillse att resorna bedrivs som beskrivet ovan. Det enda sättet att säkerställa det är att göra uppföljningar och kontroller av verksamheten för att säkerställa att oseriösa aktörer inte kan profitera på de företag som följer de avtal som skrivits.

Branschföreträdare uttryckte på Svenska transportarbetareförbundets hearing i Bollnäsden 29/8 en oro över att man inte gjort någon revision/kontroll över vilka bränslen som använts i de fordon som använts i den samhällsbetalda trafiken, vilket fått undertecknad att fundera över hur ofta, på vilket sätt och vilka krav i våra trafikavtal som kontrolleras och följs upp.

Därför vill jag fråga hållbarhetsnämndens ordförande följande:

1. Tycker du att det är rimligt att vänta 16 månader innan man följer upp ett "skall krav" i en upphandling?
2. Hur ofta tycker du att kraven i en upphandling skall följas upp eller kontrolleras?
3. Har X-trafik tillräckliga resurser för att kunna göra kontroller och uppföljningar av sina ingångna avtal?
4. Vad vill du säga till de seriösa taxibolag som följer avtalen men som ser konkurrenter som inte gör det utan att det följs upp.

Gävle 2024-08-30
Lars Öberg, S