

## Svar medborgarförslag Landsbygdsutveckling genom ökat resande med kollektivtrafiken i Trönö distrikt

Busgruppen i Trönödistrikt och Trönöbygden ekonomisk förening föreslår i ett medborgarförslag:

- Att Söderhamns kommun, Region Gävleborg, Trönöbygden ekonomisk förening och boende i Trönö samverkar kring ett pilotprojekt för att undersöka underlaget för ökat och mer miljövänligt resande med kollektivtrafiken i Trönö distrikt.

### Alternativt

- Att samtliga bussar på linje 67 åter ska trafikera sträckan ända upp till Grubbe, med de turer som gällde fram till och med 2020.

### Hållbarhetsnämnden svarar:

Tack för ett väl genomarbetat medborgarförslag.

Region Gävleborg, liksom de flesta andra regioner, har fortfarande ett stort underskott i ekonomin. Detta har resulterat i ett omfattande sparpaket inom X-trafik och Hållbarhetsnämnden som kommer att genomföras det närmaste året. Den satsning som beskrivs i medborgarförslaget kräver både kapitalkostnad, personalkostnad samt omfattande administration. Något det i dagens ekonomiska läge inte finns utrymme för.

Efter det ursprungliga beslutet om neddragningar i trafiken i västra delen av Trönö december 2020 har en hel del justeringar gjorts för att lösa möjligheten för bland annat elever att ta sig till och från skolan. I dagens läge ser vi inte någon möjlighet för Region Gävleborg att utöka trafiken i detta område ytterligare.

För boende i västra Trönö finns möjlighet att nyttja Närtrafik (tidigare Flextrafik) under sommaren då busstrafiken vänder vid Trönö skola. Närtrafik innebär att om man har minst två kilometer till en busshållplats har man rätt att beställa sin resa genom X-trafiks beställningscentral. Närtrafik körs enligt en egen tidtabell och man måste beställa sin resa minst två timmar innan resan ska genomföras.

### Förslag till beslut:

Att avslå medborgarförslaget