

Tjänsteskrivelse - Avgift för elbilsladdning

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige att besluta följande:

1. Den avgift som regionen tar ut för laddning av elbilar ska vara ett självkostnadspris som beräknas i genomsnitt av regionens elkostnad under föregående år.
2. Avgiften räknas upp per den 1 januari årligen.

Sammanfattning

Region Gävleborg tillhandahåller el för laddning av fordon, i anslutning till de flesta av regionens fastigheter. Laddboxarna är i första hand avsedda för regionens tjänstefordon, men även medarbetare har möjlighet att ladda sina privata bilar under arbetstid. Av denna anledning behöver priset för laddning beslutas av regionfullmäktige.

I dag har Region Gävleborg ett fast pris för försäljning av el via laddbox för fordon. Med tanke på de svängningar som elmarknaden gjort under de senaste åren har behovet av årlig omräkning av priset uppkommit. Detta förslag innebär att Region Gävleborg årligen räknar ut priset för att möta en rimlig nivå. Nivån sätts till självkostnadspris och räknas fram i december varje år och gäller från och med 1 januari året efter.

Ärendet

El som tillhandahålls ur laddboxar för fordon bör debiteras respektive verksamhet/ägare till fordonet. I annat fall kommer den att räknas som en fastighetskostnad, snarare än en drivmedelskostnad. För detta har regionen sedan flera år en lösning.

Region Gävleborg har själv ett stort antal eldrivna fordon. Verksamheten ska i första hand välja en elbil när verksamheten byter bil. Externa hyresgäster hos Region Gävleborg väljer också elfordon i större grad och använder regionens laddboxar. Regionen tillhandhåller även möjligheten för medarbetare att, under arbetstid, ladda sina privata fordon.

Avgiften debiteras med hjälp av ett externt företag som tar in det pris per kWh som regionen bestämt från kunden, och sedan betalar ut detta till regionen. I dag har regionen ett pris som sattes för flera år sedan och baserades på självkostnaden då. Under de senaste åren har priset för el ökat dramatiskt.

För att avgiften för laddning kontinuerligt ska följa självkostnaden föreslås att priset räknas upp per den 1 januari varje år. Självkostnaden bör räknas som ett snitt av de rörliga elkostnaderna (elpris, rörligt elnätsavgift, elskatt) samt de fasta kostnaderna från leverantören av tjänsten (administrationskostnader och uppkopplingskostnad av boxar) i kr/kWh. Snittet beräknas på kostnader från december-november för att få med ett helt år samt att kunna ha beloppet klart för debitering till 1 januari kommande år. Avgiften för elbilsladdning ska inkludera moms.

Eftersom regionen erbjuder laddning till medarbetare är det viktigt att priset överensstämmer med den faktiska kostnaden för att inte riskera betraktas som en förmån. Eftersom regionen även säljer laddning till externa hyresgäster behöver priset uppgå minst till den faktiska kostnaden för att det inte ska uppfattas som att konkurrensen snedvrides.

Rätt avgift för elbilsladdning är en förutsättning för att kunna få jämförbara siffror mellan åren för fastighetsel. Alla regioner i Sverige lämnar in statistik på elförbrukning i sina fastigheter till Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) som sedan publicerar denna statistik årligen med jämförelser mellan år och regioner. Förbrukningen för laddning av bilar bör i detta sammanhang särredovisas för att inte påverka denna statistik på ett felaktigt sätt.

Kostnader och finansiering

Beslutet innebär större möjligheter till korrekt kostnadsfördelning inom regionen. Beslutet innebär det första året en viss intäktsökning jämfört med den nuvarande avgiftsnivån, eftersom elpriset nu är högre än den nuvarande avgiften. Därefter kommer intäkterna från externa hyresgäster och medarbetare för laddning i stort att sammanfalla med regionens kostnader för el, dvs. vara kostnadsneutrala.

Genom att göra uträkningen av priset en gång per år blir avgiften tillräckligt exakt, samtidigt som den administrativa bördan för att ta fram underlaget för att bestämma avgiften balanseras.

Konsekvensbeskrivningar

Beslutet innebär inte några konsekvenser inom de områden som Region Gävleborg har beslutat att det ska genomföras konsekvensanalyser.

Expedieras till

Regiondirektören
Ekonomiförvaltningen
Fastighetsförvaltningen

Göran Angergård
Regiondirektör

Bengt Persson
Fastighetsdirektör