

Plats och tid	Regionkontoret kl. 10:00-13:15	
Beslutande ledamöter	Patrik Stenvard (M) (ordförande) Anna Sundberg (SD) (vice ordförande) Eva Lindberg (S) (2:e vice ordförande) Lars Öberg (S) Lena Emanuelsson (SD) Birgittha Bjerken (M) Ulla Andersson (V) Magnus Svensson (C) Henrik Olofsson (SVG) Mona Davik (S) ersätter Jan Lahenkorva (S) Kristina Michelson (S) ersätter Marie-Louise Dangardt (S) Peter Asp-Vilén (SD) ersätter Thomas Norrman (SD) Peter Åkerström (KD) ersätter Jennie Forsblom (KD)	
Ej tjänstgörande ersättare	Marcus Gard (S) Mats Olsson (SD) Peter Weider (M) Ann-Charlotte Granath (M) Hans Backman (-)	
Övriga närvarande	Göran Angergård (Regiondirektör) Johan Sörensson (Stabsdirektör) Carl Smiding (Enhetschef) Ina Ingelsson (Nämndsekreterare) Beatrice Färdigs (M) (Politisk Sekreterare) Elin Simmesgård (M) (Politisk Sekreterare)	
Underskrifter	Sekreterare Carl Smiding	
	Ordförande Patrik Stenvard (M)	
	Justerande Lars Öberg (S)	

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Regionstyrelse	
Sammanträdesdatum	2024-05-02	
Datum för anslags uppsättande		Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Diariet	
Underskrift Carl Smiding	

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelse

Sammanträdesdatum
2024-05-02

Hampus Forsmark (S) (Politisk Sekreterare)
Jonas Rask Samuelsson (C) (Politisk Sekreterare)
Sara Oscarsson (S) (Politisk sekreterare)
Susan Kangosjärvi Persson (V) (Politisk sekreterare)
Eva Hultgren (Facklig företrädare)
Annica Johansson (Ekonomidirektör)

Utses att justera Lars Öberg (S)**Justeringens plats och tid****Protokollet omfattar** §144

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

§144

Medborgarförslag - Landsbygdsutveckling genom ökat resande med kollektivtrafiken i Trönö distrikt (RS 2023/1198)

Beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta följande

1. Medborgarförslaget avslås.

Reservationer

Magnus Svensson (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande och har inkommit med en skriftlig reservation:

Att ta fram ett pilotprojekt för regionen och kommuner för att öka det miljövänliga resande i kollektivtrafiken är något vi tycker är positivt för medborgare i Gävleborg, för våra resenärer, för kommunerna samt för regionen. Detta pilotprojekt kan ge bra vägledning för hur vi stärker kollektivtrafiken på landsbygden.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit med följande förslag:

- Bussgruppen i Tröne distrikt och Trönöbygden ekonomisk förening föreslår att Söderhamns kommun, Region Gävleborg, Trönöbygden ekonomisk förening och boende i Tröne distrikt samverkar kring ett pilotprojekt för att undersöka underlaget till ett ökat och mer miljövänligt resande med kollektivtrafiken i Trönö distrikt.

Alternativt förslag:

- Att samtliga bussar på linje 67 åter ska trafikera sträckan ända upp till Grubbe, med de turer som gällde fram till och med 2020. Regionfullmäktige beslutade 2023-05-30 §120 att överlämna medborgarförslaget till regionstyrelsen för beredning.

Regionfullmäktige beslutade 2023-05-30 §120 att överlämna medborgarförslaget till regionstyrelsen för beredning.

Svar:

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

Regionstyrelse

Sammanträdesdatum
2024-05-02

Region Gävleborg, liksom de flesta andra regioner, har fortfarande ett stort underskott i ekonomin. Detta har resulterat i ett omfattande sparpaket inom X-trafik och Hållbarhetsnämnden som kommer att genomföras det närmaste året. Den satsning som beskrivs i medborgarförslaget kräver både kapitalkostnad, personalkostnad samt omfattande administration. Något det i dagens ekonomiska läge inte finns utrymme för.

Efter det ursprungliga beslutet om neddragningar i trafiken i västra delen av Trönö december 2020 har en hel del justeringar gjorts för att lösa möjligheten för bland annat elever att ta sig till och från skolan. I dagens läge ser vi inte någon möjlighet för Region Gävleborg att utöka trafiken i detta område ytterligare.

För boende västra Trönö finns möjlighet att nyttja Närtrafik (tidigare Flextrafik) under sommaren då busstrafiken vänder vid Trönö skola. Närtrafik innebär att om man har minst två kilometer till en busshållplats har man rätt att beställa sin resa genom X-trafiks beställningscentral. Närtrafik körs enligt en egen tidtabell och man måste beställa sin resa minst två timmar innan resan ska genomföras.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta följande

1. Medborgarförslaget avslås.

Yrkanden

Magnus Svensson (C) yrkar bifall till den första punkten i medborgarförslagets förslag:

Bussgruppen i Tröne distrikt och Trönöbygden ekonomisk förening föreslår att Söderhamns kommun, Region Gävleborg, Trönöbygden ekonomisk förening och boende i Tröne distrikt samverkar kring ett pilotprojekt för att undersöka underlaget till ett ökat och mer miljövänligt resande med kollektivtrafiken i Trönö distrikt.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Magnus Svenssons (C) yrkande och finner att regionstyrelsen avslår detta.

Expedieras till

Regionfullmäktige

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag - Landsbygdsutveckling genom ökat resande med kollektivtrafiken i Trönö distrikt, maskat
- Svar medborgarförslag Landsbygdsutveckling genom ökat resande med kollektivtrafiken i Trönö distrikt
- Protokollsutdrag - §120 RF Anmälan av medborgarförslag - Landsbygdsutveckling genom ökat resande med kollektivtrafiken i Trönö distrikt
- Protokollsutdrag - §47 HN Medborgarförslag - Landsbygdsutveckling genom ökat resande med kollektivtrafiken i Trönö distrikt