

41:

Region Gävleborg	ANKOM
2023-04-27	
Centraldiarium	
Dnr RS 2023/1198-1	

Skickas till:Region Gävleborg
801 88 GävleNamn Trönöbygden ekonomisk förening och bussgruppen i Trönö distrikt genom Daniel CaldemanGatuadress [REDACTED]Postnummer och ort [REDACTED]Telefon/Mobil [REDACTED]E-postadress [REDACTED]**Rubrik på förslaget**Landsbygdsutveckling genom ökat resande med kollektivtrafiken i Trönö distrikt**Motiv till förslaget**

(Beskriv och motivera ditt förslag, ev. fortsätt på annat blad)

Bussgruppen i Trönö distrikt och Trönöbygden ekonomisk förening föreslår att Söderhamns kommun, Region Gävleborg, Trönöbygden ekonomisk förening och boende i Trönö distrikt samverkar kring ett pilotprojekt för att undersöka underlaget till ett ökat och mer miljö/ärsgt resande med kollektivtrafiken i Trönö distrikt. Om detta inte kan hanteras som ett medborgarförslag så ber vi er att lämna det till rätt mottagare hos er, exempelvis om det ska hanteras som en projektsökning.

Projektitid för landsbygdsutveckling
Projektiden bygger på att Region Gävleborg, Söderhamns kommun och Trönöbygden ekonomisk förening i samverkan med boende i Trönö distrikt provar en mer miljövänlig kollektivtrafiklösning som utgår från bygdens resebehov. Vi tänker oss en minibuss (som går på förnybart bränsle eller el) som går i förutbestämda slingor så att det enkelt går att nå anskrivning till den ordinarie bussen vid de vanliga bussstoppplatserna så att det går att åka till skola, butik och aktiviteter utan egen bil. Minibussen skulle även kunna gå till Gåssbo för vidare anslutning med buss 100 till Söderhamn resecentrum och Bollnäs för arbets- och studierpendling på orter utanför Söderhamn.

Vi tror projektet kommer att leda till att vårt kollektivtrafikesande ökar. Det kommer göra att vår bygd blir mer attraktiv att bo, leva och verka i. Vi kommer att kunna nyttja kollektivtrafik till skola, arbete, sjukvård, kultur och andra aktiviteter. Unga, äldre och andra som inte har möjlighet att köra bil får en ökad möjlighet att delta i aktiviteter utanför hemmet vilket ger en ökad delaktighet i samhället och därmed till en förbättrad hälsa. Boende kan låta bilen stå till förmån för att åka bussen, vilket är bra för miljön.

Pilotprojektet föreslås pågå under minst två år, eventuellt i form av ett LEADER-projekt.

Idag fungerar inte kollektivtrafiken på det sätt som Söderhamns kommun och Region Gävleborg skriver i målbilder och visioner. Vi tror att pilotprojektet kan leda till en fungerande kollektivtrafiklösning för de geografiska förutsättningar som finns i Trönö distrikt. Då förslaget ligger helt i linje med de utlysta målen och visionerna tror vi att det kommer att få stöd av Söderhamns kommun i form av en aktiv part som ser till kommuninvånarnas bästa, och från Region Gävleborg, både för att genomföra det som beslutades i utbudsjusteringen och för att skapa goda förutsättningar för att öka resandet med kollektivtrafiken i regionen.

Om projektet leder till att resandet ökar föreslår vi att lösningen blir fast etablerad, både i Trönö och i andra delar av Gävleborgs län där liknande behov finns. Om modellen kan fortgå så kan Söderhamns kommun och Region Gävleborg bli ett gott exempel som andra delar av Sverige inspireras av. (Hela förslaget finns i bilaga)

Bilagor

Utförlig beskrivning av medborgarförslaget om minibuss
Region Gävleborgs Hälso- och välfärdskommittés beslut om utbudsjustering (2020-03-19, § 30)
Region Gävleborgs jämlikhetsutredning - Jämlikhet Gävleborg
Regional utvecklingsstrategi (RUS) Gävleborg 2020-2030
Antal boende i Trönö distrikt år 2015-2022 (uppgifter från Statistiska centralbyrån, SCB)
Söderhamns kommuns översiktsplan Söderhamn kommun-OP-2040_webb.pdf (soderhamn.se)
Leader Utveckling Hälsingebygden <http://utvecklinghalsingebygden.se/>

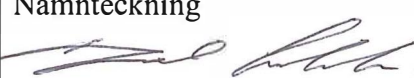
Jag samtycker till att förslaget och mitt namn publiceras på Region Gävleborgs webbplats.

Jag vill själv presentera mitt förslag vid beslutande sammanträde

Dina personuppgifter kommer att behandlas enligt gällande lagstiftning för behandling av personuppgifter. För mer information om hur personuppgifterna behandlas i ditt ärende hänvisas till Region Gävleborgs hemsida,

<http://www.regiongavleborg.se/dataskydd>

Underskrift

Namnteckning 	Namnförtydligande Daniel Caldeman
---	--------------------------------------

Medborgarförslag

- landsbygdsutveckling genom ökat resande med kollektivtrafiken i Trönö distrikt

Bussgruppen i Trönö distrikt och Trönöbygden ekonomisk förening föreslår att Söderhamns kommun, Region Gävleborg, Trönöbygden ekonomisk förening och boende i Trönö distrikt samverkar kring ett pilotprojekt för att undersöka underlaget till ett ökat och mer miljövänligt resande med kollektivtrafiken i Trönö distrikt. **Om detta inte kan hanteras som ett medborgarförslag så ber vi er att lämna det till rätt mottagare hos er, exempelvis om det ska hanteras som en projektansökan.**

Projektidé för landsbygdsutveckling

Projektidén bygger på att Region Gävleborg, Söderhamns kommun och Trönöbygden ekonomisk förening i samverkan med boende i Trönö distrikt provar en mer miljövänlig kollektivtrafiklösning som utgår från bygdens resebehov. Vi tänker oss en minibuss (som går på förnybart bränsle eller el) som går i förutbestämda slingor så att det enkelt går att nå anslutning till den ordinarie bussen vid de vanliga busshållplatserna så att det går att åka till skola, butik och aktiviteter utan egen bil. Minibussen skulle även kunna gå till Glössbo för vidare anslutning med buss 100 till Söderhamn resecentrum och Bollnäs för arbets- och studiependling på orter utanför Söderhamn.

Vi tror projektet kommer att leda till att vårt kollektivtrafikresande ökar. Det kommer göra att vår bygd blir mer attraktiv att bo, leva och verka i. Vi kommer att kunna nyttja kollektivtrafik till skola, arbete, sjukvård, kultur och andra aktiviteter. Unga, äldre och andra som inte har möjlighet att köra bil får en ökad möjlighet att delta i aktiviteter utanför hemmet vilket ger en ökad delaktighet i samhället och därmed till en förbättrad hälsa. Boende kan låta bilen stå till förmån för att åka bussen, vilket är bra för miljön.

Pilotprojektet föreslås pågå under minst två år, eventuellt i form av ett LEADER-projekt.

Idag fungerar inte kollektivtrafiken på det sätt som Söderhamns kommun och Region Gävleborg skriver i målbilder och visioner. Vi tror att pilotprojektet kan leda till en fungerande kollektivtrafiklösning för de geografiska förutsättningar som finns i Trönö distrikt. Då förslaget ligger helt i linje med de uttryckta målen och visionerna tror vi att det kommer att få stöd av Söderhamns kommun i form av en aktiv part som ser till kommuninvånarnas bästa, och från Region Gävleborg, både för att genomföra det som beslutades i utbudsjusteringen och för att skapa goda förutsättningar för att öka resandet med kollektivtrafiken i regionen.

Om projektet leder till att resandet ökar föreslår vi att lösningen blir fast etablerad, både i Trönö och i andra delar av Gävleborgs län där liknande behov finns. Om modellen kan fortgå så kan Söderhamns kommun och Region Gävleborg bli ett gott exempel som andra delar av Sverige inspireras av.

Bakgrund, geografiska förutsättningar och konsekvenser av utbudsjusteringen

För att beskriva de geografiska förutsättningarna i Trönö så använder vi oss av Statistiska centralbyråns distriktsindelning. Utifrån den kan man få information om i vilket distrikt en person är folkbokförd.

År 2022 bodde 827 personer i Trönö distrikt (se bifogad fil från SCB). Bebyggelsen i Trönö distrikt ligger i form av ett tjugotal mindre byar i en två mil lång dalgång invid Trönöån. Landsvägen som går genom dalen saknar vägren och används för tung trafik för timmer och som alternativ transportväg mellan Bollnäs och Hudiksvall. Det går ca 120 barn på Trönö förskola och skola, ungefär 90 ungdomar

går på högstadium och gymnasium i tätorterna, resten av de boende i Trönö distrikt är vuxna och pensionärer.

När Region Gävleborgs Hållbarhetsnämnds beslut om utbudsjustering (2020-03-19, § 30) genomfördes, genom att kraftigt skära ner på bussutbudet till de västra delarna av Trönö distrikt, ledde det till stora konsekvenser för både bygden och Söderhamns kommun. Som grund för beslutet angavs att det bodde cirka 280 personer i "tätorten Trönö" det vill säga den folktätaste delen av bygden. Vi anser att det är felaktigt att använda det som underlag för de geografiska förutsättningarna i Trönö distrikt. Det har minskat möjligheterna till arbets- och studiependling och försvårat vardagen för högstadie- och gymnasieelever som ofta får vänta flera timmar varje dag. I de västra delarna av Trönö bor cirka 60 barn och ungdomar i åldern 0-19 år. De som vill ta del av aktiviteter på kulturskola, ungdomsverksamhet och idrott i Söderhamn har blivit beroende av att någon kan skjutsa dem. För de pensionärer som inte har bil går det inte att ta del av seniorlunchen på Trönö skola, ta sig till butiken i Trönö centrum eller delta i andra aktiviteter vilket minskar möjligheterna till ett socialt umgänge. Känslan av utanförskap påverkar hälsan och livskvaliteten negativt.

Alternativt förslag

Om ni anser att det inte är möjligt att genomföra förslaget med pilotprojektet i Trönö distrikt så föreslår vi att samtliga bussar på linje 67 åter ska trafikera sträckan ända upp till Grubbe, med de turer som gällde fram till och med 2020.

Bilagor

Utförlig beskrivning av medborgarförslaget om minibuss

Region Gävleborgs Hållbarhetsnämnds beslut om utbudsjustering (2020-03-19, § 30)

Region Gävleborgs jämlikhetsutredning - Jämlikt Gävleborg (dnr RS 2021/1546)

Regional utvecklingsstrategi (RUS) Gävleborg 2020-2030 (dnr RS 2017/1552)

Antal boende i Trönö distrikt år 2015-2022 (uppgifter från Statistiska centralbyrån, SCB)

Söderhamns kommuns översiktsplan [Söderhamn kommun-ÖP-2040 webb.pdf \(soderhamn.se\)](#)

Leader Utveckling Hälsingebygden <http://utvecklinghalsingebygden.se/>

Detta medborgarförslag/e-förslag skickas till Region Gävleborg och Söderhamns kommun den 2023-04-24.

Trönöbygden ekonomisk förening

Telefon: 0270-42 77 62, e-post: info@tronobygden.se

Bussgruppen i Trönö distrikt

Kontaktpersoner:

Daniel Caldeman, telefon: 072-253 36 26, e-post: daniel@caldeman.se

Anders Tång, telefon: 070-343 71 39, e-post: trono@hotmail.com

Medborgarförslag – utförlig beskrivning

- landsbygdsutveckling genom ökat resande med kollektivtrafiken i Trönö distrikt
Bussgruppen i Trönö distrikt och Trönöbygden ekonomisk förening föreslår att Söderhamns kommun, Region Gävleborg, Trönöbygden ekonomisk förening och boende i Trönö distrikt samverkar kring ett pilotprojekt för att undersöka underlaget till ett ökat och mer miljövänligt resande med kollektivtrafiken i Trönö distrikt.

Bakgrund och geografiska förutsättningar

År 2016 infördes distriktsindelningen i folkbokföringsdatabasen. Utifrån den kan man få information om i vilket distrikt en person är folkbokförd. Indelningen är baserad på en justerad version av den församlingsindelning som gällde den 31 december 1999. För att beskriva de geografiska förutsättningarna i Trönö så använder vi oss av distriktsindelningen (<https://www.scb.se/hitta-statistik/regional-statistik-och-kartor/regionala-indelningar/distrikt/>).

År 2022 bodde 827 personer i Trönö distrikt (se bifogad fil från SCB). Bebyggelsen i Trönö distrikt ligger i form av ett tjugotal mindre byar i en två mil lång dalgång invid Trönöån. Landsvägen som går genom dalen saknar vägren och används för tung trafik för timmer och som alternativ transportväg mellan Bollnäs och Hudiksvall. Det går ca 20 barn på Trönö förskola och eftersom den inte räcker till för alla barn som bor i Trönö distrikt så går det även ett antal trönöbarn på Kungsgårdens förskola. Av de cirka 100 barn i åldern 6 -12 år som går i Trönö skola bor de flesta huvudsakligen i Trönö distrikt. Cirka 90 ungdomar går på högstadium och gymnasium i tätorterna, resten av de boende i Trönö distrikt är vuxna och pensionärer.

I Trönö distrikt finns kulturella sevärdheter som två kyrkor, varav den ena är byggd på 1100-talet, Söderblomsgården och en fantastisk natur. I närheten av Trönö centrum och affären, som är servicepunkt, finns skolan och förskolan, en väl utbyggd idrottsplats, ett församlingshem, ett eget brandvärn (unik) och en IOGT-lokal med aktiviteter för alla åldrar.

I den västra delen av Trönö distrikt, där neddragningen av busssturena är som störst, finns ett privat vårdboende med 16 platser (Sunnanåker), ett privat vårdboende i hus (Sterte) med ett antal platser, Rönningens bygdegård (aktiviteter året runt), Storsjön camping (året runt) och badplatsen med ett stort fritidsområde, samt många fritids- och åretruntboende.

När Region Gävleborgs Hållbarhetsnämnds beslut om utbudsjustering (2020-03-19, § 30) genomfördes, genom att kraftigt skära ner på bussutbudet till de västra delarna av Trönö distrikt, ledde det till stora konsekvenser för både bygden och kommunen. Som grund för beslutet angavs att det bodde cirka 280 personer i "tätorten Trönö" det vill säga den folktätaste delen av bygden. Utifrån de geografiska förutsättningarna i Trönö distrikt, som beskrivits ovan, är det problematiskt att använda antal boende i tätorten som underlag för beslut om utbud för bussar. I och med detta halkade Trönö ner i kategori i Regionens utbudsnivåer. Man gick från att ha rätt till "minst sex dubbelturer, alla vardagar, helgtrafik, minst lördagar" till "minst tre dubbelturer, alla vardagar, ingen helgtrafik". Förändringen skulle delvis motverkas med möjligheten att nyttja närtrafik. Eftersom vissa busssturer nu går hela sträckan och man i dagsläget måste ha längre än två kilometer till närmsta busshållplats för att ha rätt till närtrafik kan väldigt få utnyttja detta.

Projektidé för landsbygdsutveckling

Idén bygger på att Region Gävleborg, Söderhamns kommun och Trönöbygden ekonomisk förening i samverkan med boende i Trönö distrikt provar en mer miljövänlig kollektivtrafiklösning som utgår från resebehoven som finns i bygden. Vi tänker oss en minibuss (som går på förnybart bränsle eller

el) som går i förutbestämda slingor så att det enkelt går att nå anslutning till den ordinarie bussen vid de vanliga busshållplatserna så att det går att åka till skola, butik och aktiviteter utan egen bil. Minibussen skulle även kunna gå till Glössbo för vidare anslutning med buss 100 till Söderhamn resecentrum och Bollnäs för arbets- och studiependling på orter utanför Söderhamn. Vi tror att det är viktigt att vi som bor i Trönö distrikt får vara med och påverka hur bussturerna ska se ut för att få bästa effekt för ökat kollektivtrafikresande.

De investeringar som behövs för projektet är inköp av en minibuss, drivmedel eller en eventuell laddstation för minibussen och kostnad för personal som kör bussen. För att projektet ska kunna utvärderas behöver resandet mätas, så det behövs ett fungerande verktyg för detta ändamål i minibussen.

Utöver att mäta antalet resor föreslår vi att även andra parametrar mäts, såsom hälsa och livskvalitet för de boende i Trönö distrikt. Det skulle kunna genomföras en mätning innan projektstart och en när projektet varit igång en tid. Troligen kommer även hushållens ekonomi att påverkas av projektet. För några år sedan gjordes en lokalekonomisk analys där hushållens ekonomi mättes. Det kan vara intressant att mäta det en gång till under projektets gång.

Vi tror projektet kommer att leda till att vårt kollektivtrafikresande ökar, både inom Trönö distrikt, exempelvis till och från Trönö centrum, och till de övriga tätorterna i regionen. Det kommer göra att vår bygd blir mer attraktiv att bo, leva och verka i. Vi kommer att kunna nyttja kollektivtrafik till skola, arbete, sjukvård, kultur och andra aktiviteter. Unga, äldre och andra som inte har möjlighet att köra bil får en ökad möjlighet att delta i aktiviteter utanför hemmet vilket ger en ökad delaktighet i samhället och därmed till en förbättrad hälsa. Projektet skulle troligen sysselsätta två busschaufförer och boende skulle kunna låta bilen stå till förmån för att åka bussen, vilket är bra för miljön.

Pilotprojektet föreslås pågå under minst två år, eventuellt i form av ett LEADER-projekt (<https://leaderhalsingebygden.se/>).

Genom att mäta resultatet av projektet både i antal resor och mer "mjuka" värden som livskvalitet och hälsa kan en utvärdering av projektet göras. Då går det att bedöma nyttan med projektet på flera sätt än enbart ekonomisk nytta. Om projektet leder till ett ökat resande föreslår vi att lösningen blir fast etablerad, både i Trönö och i andra delar av Gävleborgs län där liknande behov finns. Om modellen kan fortgå så kan Söderhamns kommun och Region Gävleborg bli ett gott exempel som andra delar av Sverige inspireras av.

Vi är Söderhamns kommun och Region Gävleborg

Under punkt 5 i Hållbarhetsnämndens beslut om utbudsjustering (2020-03-19, § 30) står det: *"Uppdra till Hållbarhetsdirektören att utreda och föreslå trafiklösningar och innovationer, t ex Närtrafik helger och/eller kvällar, anropsstyrd trafik samt samåkningsinnovationer för att förbättra och utveckla kollektivtrafiken enligt ovanstående principer."*

I Regional utvecklingsstrategi (RUS) Gävleborg 2020-2030) beskrivs visionen för framtidens Gävleborg så här: *"VI BIDRAR TILL ETT öppet och inkluderande samhälle, där alla människors engagemang och potential tas tillvara. Vi formar tillsammans vår egen, platsens och planetens framtid. VI TÄNKER NYA tankar, skapar innovativa lösningar, inspirerar och inspireras av omvärlden för att möta globala utmaningar utifrån lokala förutsättningar. Vi bejakar kreativitet och lärande i ett möjliggörande klimat. VI SKAPAR ATTRAKTIVA livsmiljöer och en hållbar framtid, präglade av delaktighet, jämställdhet, jämlikhet och mångfald."*

I RUS beskrivs att många verksamheter bidrar till länets hållbara utveckling och är viktiga förutsättningar för regional utveckling. *"Det är verksamheter som är definierade inom egna politikområden, som kultur-, välfärds-, hälso- och sjukvårds-, jämställdhets- eller miljöpolitik. Detta motsvarar till exempel det dagliga arbetet inom vård, skola och omsorg, eller kollektivtrafiken. Här har olika aktörer mer tydligt definierade roller och tar ansvar för sina delar för att samhället ska fungera som förväntat och bidra till Gävleborgs hållbara utveckling i helhet. Dessa är förutsättningar för ett väl fungerande regionalt tillväxt och utvecklingsarbete."*

RUS tar upp fem målområden, *"gemensamt för alla målområden är att genomförandet ska kännetecknas av ägarskap, ledarskap, samhandling och ett utforskande arbetssätt. Hållbar utveckling ska genomsyra allt regionalt utvecklingsarbete."*

Målområdena i RUS är: Attraktiva och tillgängliga platser, samhällsnyttig cirkulär och biobaserad ekonomi, konkurrenskraftigt näringsliv och hållbar arbetsmarknad, hög kunskap och innovationsförmåga, jämlikt och jämställt samhälle. Regionen vill även arbeta för målen i Agenda 2030: *"Liksom dimensionerna för hållbarhet i regionalt utvecklingsarbete är målen i Agenda 2030 integrerade och odelbara. Med det menas att inget av agendans mål prioriteras före något annat, för att lyckas med ett mål måste de andra också lyckas. På samma sätt ska det regionala tillväxt- och utvecklingsarbetet inte enbart åstadkomma ekonomisk tillväxt, utan samtidigt skapa social- och miljömässig hållbarhet."*

Vi anser att förslaget om pilotprojektet ligger i linje med både hållbarhetsdirektörens uppdrag och RUS vision och mål. Vi uppmanar därför regionen att stödja detta förslag ekonomiskt och resursmässigt.

Söderhamns kommuns översiktsplan antogs av kommunfullmäktige den 2020-10-26 (se bilaga). I den inledande texten står det att *"översiktsplanen ska främja en samhällsutveckling med jämlika och goda sociala levnadsförhållanden samt en långsiktig hållbar livsmiljö, idag och för kommande generationer. Översiktsplanen ska bidra till att långsiktigt skapa bästa möjliga förutsättningar för människor, miljö, företag och organisationer."*

Genom översiktsplanen vill kommunen påverka faktorer som klimatet, befolkningsutvecklingen och urbaniseringen och målbilden år 2040 är att Söderhamns kommun är en plats där människor vill leva, bo och verka i. En delstrategi för att nå målbilden i översiktsplanen är *"En levande landsbygd med starka kommunaldelscentrum."* Vidare står det att syftet med kommunaldelscentrum är: *För att åstadkomma en jämlik och demokratisk kommun behöver närheten till samhällets utbud också fördelas rättvist geografiskt. Genom att stärka både staden och landsbygden ges hela kommunen möjlighet att utvecklas i alla dess delar. Inom bygden ska det finnas befolkningsunderlag för ett grundutbud av service och funktioner som till exempel förskola, skola, dagligvaror, attraktiva mötesplatser och rika möjligheter till kultur och fritid. Genom att samla värden till kommunaldelscentrumen blir de tillgängliga för fler och ges bättre förutsättningar att finnas kvar på sikt. Väl fungerande kollektivtrafik och gång- och cykelvägar är en nödvändig förutsättning för att tillgängliggöra dessa värden är så många som möjligt."*

Kommunen vill att kollektivtrafiken ska utvecklas med fokus på sambanden mellan kommunaldelscentrum, centrala Söderhamn och övriga regionen och ska verka för goda förbindelser till kommunaldelscentrumen för fotgängare och cyklister inom bygden. Så länge det inte är möjligt att gå eller cykla längs landsvägen i den västra delen av Trönö distrikt så behövs en annan lösning för att undvika att de boende tar sina bilar. Här passar vårt förslag med minibussen väl in.

Sedan beslutet om utbudsjustering blev känt har vi som bor i Trönö distrikt arrangerat och bjudit in till flera dialoger och samtal med politiker och tjänstemän på Region Gävleborg, X-trafik och Söderhamns kommun. Vi har även skickat ett antal skrivelser till samma parter. Vi blev därför förvånade över att Söderhamns kommun inte hade något att invända i sitt remissvar till regionens trafikförsörjningsprogram 2022-2032. Vi anser att vi, och därmed Söderhamns kommun, har en hel del att invända angående hur busstrafiken ser ut idag och vill med detta förslag än en gång försöka få till en lösning som förbättrar miljön, ger fler arbetstillfällen, ökar resorna med kollektivtrafiken och ger en bygd som är attraktiv att bo, leva och verka i.

För att uppnå målen i översiktsplanen behöver Söderhamns kommun vara en röst för oss som bor på landsbygden. Vi föreslår att Söderhamns kommun är en aktiv part i pilotprojektet och samverkar med regionen, Trönöbygden ekonomisk förening och oss som bor i Trönö distrikt för att få till en bra lösning rörande kollektivtrafiken.

Vi tror att det här pilotprojektet kommer leda till en hållbar utveckling och bättre miljö, en ökad jämställdhet, hälsa och livskvalitet och skapa en landsbygd som är attraktiv att bo, leva och verka i på med hänsyn till de geografiska förutsättningarna i vår bygd. Förslaget kan hjälpa både Region Gävleborg och Söderhamns kommun att nå de uttryckta målen och visionerna.

Konsekvenser med det nedskurna utbudet

I Region Gävleborgs Hållbarhetsnämnds beslut om utbudsjustering (2020-03-19, § 30, punkt 3 och 4) står det:

”3. Uppdra till Hållbarhetsdirektören att analysera och återrapportera effekterna av förändringen.

4. Utbudsjusteringen ska genomföras enligt följande principer:

- *De tre hållbarhetsperspektiven ska genomsyra alla förändringar*
- *Hela länet ska leva – alla tätorter ska fortsatt ha tillgång till en kollektivtrafikförsörjning*
- *Möjlighet till arbets- och studiependling ska inte tas bort genom linje- och turförändringarna*
- *För alla förändringar ska likvärdiga alternativ säkerställas*
- *Den långsiktiga potentialen för ökat kollektivtrafikresande ska alltid beaktas”*

Vi föreslår att hållbarhetsdirektören genomför den analys som effekterna av förändringen innebär tillsammans med oss som bor i ett av de drabbade områdena. Vi anser att analysen inte enbart ska fokusera på ekonomiska frågor utan även på klimatmässiga, demografiska och sociala frågor. Vi som påverkas av indragningarna vill gärna att ni lyssnar på oss när ni gör en sådan analys.

Vi anser att nedskärningen av bussutbudet till de västra delarna av Trönö distrikt drastiskt har minskat möjligheterna till arbets- och studiependling för de boende i västra Trönö distrikt. Idag bor minst 60 barn i åldern 0-19 år utefter den påverkade sträckan. Hälsinglands utbildningsförbund (HUF) har, både i skrivelser och på möten, uttryckt farhågor med att göra det svårt för gymnasieelever att resa till skolorna.

Det finns idag inga likvärdiga alternativ, utan de boende är tvungna att åka bil för att ta sig till bussen. Med den nuvarande situationen uteblir den klimatmässiga besparingen, och blir till och med negativ. Vi har gått från bussar som drivs av förnybar HVO till att föräldrar, far- och morföräldrar och andra måste åka till Trönö skola för att hämta och lämna barn. Vägen saknar väggen och är farlig att cykla på, sommar som vinter. Även de barn som tar sig dit med A-traktor eller dylikt påverkar klimatet negativt.

Högstadielärover och gymnasielärover som har sovmorgon är tvungna att åka in med tidigare buss och fördriva tiden på något sätt. Likaså de som slutar tidigare. Indragningarna har medfört flera timmars "dötid" för ungdomarna, vilket är långt ifrån vad regionen rekommenderar. Det finns exempel på ungdomar som tvingats flytta från den ena föräldern till den andre (som bor i Gävle) för att enklare kunna pendla till skolan. Barnfamiljer som just flyttat till byn har uttryckt starkt missnöje efter indragningarna, för att tillgängligheten av kollektivtrafik varit en del av beslutet att flytta hit.

Barn och ungdomar som vill ta del av aktiviteter som kulturskola, ungdomsverksamhet och idrott i Söderhamn har blivit beroende av att ha någon som kan skjutsa dem. Det är en fantastisk förmån att ungdomarna har gratis busskort, men det hjälper inte när de inte kan nyttja det.

I Trönö finns ett rikt och engagerat föreningsliv som vänder sig till alla åldrar. Enligt mäklare och banker är Trönö ett "hett" område, och det märks på bostadspriserna. Många unga väljer att flytta hit, och till och med att bygga nytt. Det är bra för vår butik, som har hög "köptrohet". Byborna handlar i butiken för att man vet att lägger den ner är det långt till nästa. Det är bra för vår skola. En väl hållen, väl fungerande skola med nyrustat kök, med möjlighet för pensionärer att äta seniorlunch.

Tyvärr kan inte seniorer boende i västra Trönö distrikt utan bil nyttja seniorlunchen, då bussen går redan 06.45 från Grubbe. Nästa buss går 14.15 från Grubbe. Lunchen serveras kl 11.45-12.30. Av samma anledning är det svårt för pensionärer utan bil att till exempel ta sig till butiken i Trönö centrum för att handla eller köpa mediciner och hämta paket. Då de inte heller kan delta i de aktiviteter som till exempel föreningslivet erbjuder minskar möjligheterna till ett socialt umgänge. När det skapas en känsla av utanförskap påverkas hälsan och livskvaliteten. Vi tror att projektet kommer att leda till en ökad delaktighet vilket kommer att ge flera positiva effekter.

När Region Gävleborg förstärker redan starka pendlingsstråk och förtätar avgångar så är det naturligtvis ett bra sätt att öka antalet bussresor. Men det får inte bli på bekostnad av de svaga stråken, där alternativet att vänta 20 minuter till nästa avgång inte finns. Här handlar det mer ofta om möjligheten att kunna leva, verka och vara en del av ett samhälle. Tillsammans med andra skapa förutsättningar för samhällsservice så som skola och matbutik att finnas. *"Satsa olika för att åstadkomma lika genom behovsstyrd resursfördelning"* heter det i Region Gävleborgs jämlikhetsutredning (se bilaga). Det kan dras fler paralleller mellan denna fråga och detta dokument.

I beslutet om utbudsjusteringen står det att det har som utgångspunkt att se över turer och linjer med lågt resande med hänsyn taget i mesta möjliga mån till andra resealternativ. När man påverkar timtals av skolungdomars fritid, tar bort sommartrafiken och övrig tid tillsätter en haltande närtrafik finns en hel del att önska. De "ringa effekter" som bedöms uppstå bör utredas snarast.

Med de förutsättningar som erbjuds idag för Trönö distrikt tror vi att möjligheterna att få till ett ökat resande med kollektivtrafiken är små. Det krävs ett nytänkande och ett regelbundet samverkande mellan Söderhamns kommun, X-trafik och de som bor i bygden för att få till ett ökat och etablerat resande med kollektivtrafiken.

Om det skulle visa sig att ni, trots att projektidén ligger helt i linje med regionens och kommunens styrdokument och mål, inte anser att det går att genomföra pilotprojektet i Trönö distrikt vill vi veta vad som hindrar att projektet genomförs och vad vi kan göra för att det ska bli möjligt att genomföra det.

Alternativt förslag

Om ni anser att det inte är möjligt att genomföra förslaget med pilotprojektet i Trönö distrikt så föreslår vi att samtliga bussar på linje 67 åter ska trafikera sträckan ända upp till Grubbe, med de turer som gällde fram till och med 2020.

Sammanfattning

Busgruppen i Trönö distrikt och Trönöbygden ekonomisk förening föreslår att ett pilotprojekt för landsbygdsutveckling genomförs genom att undersöka möjligheterna till ett ökat och mer miljövänligt resande med kollektivtrafiken i Trönö distrikt.

Idag fungerar inte kollektivtrafiken på det sätt som Söderhamns kommun och Region Gävleborg skriver i målbilder och visioner. Vi tror att pilotprojektet kan leda till en fungerande kollektivtrafiklösning för de geografiska förutsättningar som finns i Trönö distrikt. Då förslaget ligger helt i linje med de uttryckta målen och visionerna tror vi att det kommer att få stöd av Söderhamns kommun i form av en aktiv part som ser till kommuninvånarnas bästa, och från Region Gävleborg, både för att genomföra det som beslutades i utbudsjusteringen och för att skapa goda förutsättningar för att öka resandet med kollektivtrafiken i regionen.

Genom att mäta resultatet av projektet både i antal resor och mer "mjuka" värden som livskvalitet och hälsa kan en utvärdering av projektet göras. Då går det att bedöma nyttan med projektet på flera sätt än enbart ekonomisk lönsamhet.

Kanske kan detta vara en modell som gör att Söderhamns kommun och Region Gävleborg i framtiden kan visa upp detta som ett gott exempel för andra delar av Sverige!?

Bilagor:

Region Gävleborgs Hållbarhetsnämnds beslut om utbudsjustering (2020-03-19, § 30)

Region Gävleborgs jämlikhetsutredning - Jämlikt Gävleborg

Regional utvecklingsstrategi (RUS) Gävleborg 2020-2030

Antal boende i Trönö distrikt år 2015-2022 (uppgifter från Statistiska centralbyrån, SCB)

Söderhamns kommuns översiktsplan [Söderhamn kommun-ÖP-2040 webb.pdf \(soderhamn.se\)](#)

Leader Utveckling Hälsingebygden <http://utvecklinghalsingebygden.se/>

Folkmängd efter region, kön och år 318017 Trönö (Söderhamns kommun)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
män	431	435	418	421	423	420	428	421
kvinnor	391	392	392	397	400	398	398	406
Totalt	822	827	810	818	823	818	826	827

Distrikt är en geografisk indelning av Sverige som utgörs av 2 523 områden och infördes i folkbokföringsdatabasen den 1 januari 2016 då folkbokföring inte längre sker på församling. Distriktsindelningen utgår från en justerad version av den församlingsindelning som gällde den 31 december 1999. Distriktsindelningen är stabil såtillvida att den inte kommer att ändras i framtiden. Distriktsgränserna behöver inte följa vare sig fastighets- eller kommungränser. Distrikt som ligger i mer än en kommun är registrerad på den kommun där större delen av befolkningen är folkbokförd. För att få en uppfattning om var i geografin respektive distrikt är lokaliserat består de tre första positionerna av en landsdelskod samt en landskapskod. De tre sista positionerna består av ett löpnummer, unikt inom varje landskap.

I de fall där distriktsgränserna skär över landskapsgränser sätts den landskapskod som största delen av distriktets yta tillhör.

Koderna byggs alltså upp enligt följande:

Landsdel: 1-3 (Götaland, Svealand, Norrland)

Landskap: 01-25 (Landskapen kodsätts med numrering från sydväst mot nordost)

Distrikt: 001-453 (Distrikten kodsätts med löpnummer inom landskapen från sydväst mot nordost). Det högsta värdet beror på hur många distrikt som finns inom landskapet.

Ett antal personer har information om folkbokföringskommun men saknar information om distrikt. Det är främst personer som är folkbokförda på de fiktiva fastigheterna 'På kommunen skriven' eller 'Utan känt hemvist'.

Om samtliga distrikt i en kommun tillhör samma landskap antas att de som saknar uppgift om distrikt tillhör landskapet.

Om samtliga distrikt i kommunen ligger i samma landsdel antas att samtliga personer i kommunen tillhör samma landsdel.

Befolkningsuppgifter för landskapen är framräknade med hjälp av distriktsindelningen.

Senaste uppdatering: 20230322 08:00

Källa: SCB

Kontaktperson: Statistikservice, SCB +46 010-479 50 00, information@scb.se

Plats och tid	Styrelserummet, Regionkontoret kl. 10:00-14:30		
Beslutande ledamöter	Fredrik Åberg Jönsson (V) (ordförande) Jan Lahenkorva (S) (vice ordförande) Alexander Hägg (M) (2:e vice ordförande) Fredric Bergstedt (S) Tommy Ljung (M) Daniel Persson (SD) Caroline Smidt (C) Bernt Larsson (SVG) Peter Åkerström (KD) Jim Svensk Larm (S) ersätter Jasmine Larsson (S) Jörgen Bengtson (C) ersätter Sven-Åke Toresen (S) Samuel Gonzalez (V) ersätter Irene Bogren (S) David Ling (MP) ersätter Andreas Brunnström (SD)		
Ej tjänstgörande ersättare	Anders Fogeus (M) §§28-33		
Övriga närvarande	Sofia Pettersson (Hållbarhetsdirektör) Marie Nordmark (Avdelningschef) Kajsa Jansson Gladh (Nämndsekreterare) Lisa Holmberg (V) (Politisk sekreterare) Anders Hällbom (MP) (Politisk sekreterare) Hampus Forsmark (Politisk sekreterare) §§24-28 Robert Wallner (Systemförvaltare) Hanna Höghjelm (Avdelningschef) §§24-28 Patrick Haglund (Affärschef, Vy) §28 Therese Nilsson (Enhetschef) §28		
Underskrifter	Sekreterare		
	Kajsa Jansson Gladh		
	Ordförande		
	Fredrik Åberg Jönsson (V)		
	Justerande		
	Daniel Persson (SD)		

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Hållbarhetsnämnd		
Sammanträdesdatum	2020-03-19		
Datum för anslags uppsättande	2020-03-27	Datum för anslags nedtagande	2020-04-20
Förvaringsplats för protokollet	Landstingets diarium		
Underskrift		
	Kajsa Jansson Gladh		

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

2020-03-19

Linda Skogström (Utredare) §28
Jennie Palmberg (Strateg) §28
Andréas Eriksson (Enhetschef) §30

Utses att justera

Daniel Persson (SD)

Justeringens plats och tid

Regionkontoret, Gävle , 2020-03-26 00:00

Protokollet omfattar

§§24-33

ÄRENDELISTA

- §24 Val av justerare
- §25 Fastställande av dagordningen
- §26 Delgivningar
- §27 Delegationsbeslut
- §28 Uppföljning och information
- §29 Årsplan med budget 2021 och ekonomisk plan 2022-2023 - Hållbarhetsnämnden
- §30 Utbudsjustering
- §31 Kurser och konferenser
- §32 Av ledamöter väckta frågor
- §33 Uppdragsbeslut 2020

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-03-19

§24

Val av justerare (HN 2020/1)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden utser Daniel Persson (SD) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker torsdagen den 26 mars 2020 på Regionkontoret, Gävle.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden utser Daniel Persson (SD) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker torsdagen den 26 mars 2020 på Regionkontoret, Gävle.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§25

Fastställande av dagordningen (HN 2020/3)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen efter ordförandes information.

Sammanfattning

Alexander Hägg (M) väcker ett initiativärende angående Region Gävleborgs och Hållbarhetsnämndens ekonomiska situation.

Ordförande föreslår att initiativärendet behandlas under ärende *Av ledamöter väckta frågor* (§32).

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen efter ordförandes information.

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-03-19

§26

Delgivningar (HN 2020/4)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delgivningarna.

SammanfattningDelgivningar enligt beslut i Regionfullmäktige 2020-02-12:
<https://www.regiongavleborg.se/politik/beslut-och-protokoll/>§9 Prisjustering av kombinationsbiljetter XT/UL
§10 Prisjustering av kombinationsbiljetter XT/Dalatrafik
§11 Trafikplan 2021**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delgivningarna.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-03-19

§27

Delegationsbeslut (HN 2020/5)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

- Delegationsbeslut - Beslutsfattande på distans
- Remiss - Förslag till nytt Regionalt trafikförsörjningsprogram för Uppsala län 2020-2030 (HN 2020/38)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Delegationsbeslut - Beslutsfattande på distans
- Delegationsbeslut remissvar (353426)
- Remiss - Regionalt trafikförsörjningsprogram, Uppsala län 2020-2030
- Yttrande - Remiss - Förslag till nytt Regionalt trafikförsörjningsprogram för Uppsala län 2020–2030 (346654)
- Delegationsrapport 2020 02

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§28

Uppföljning och information (HN 2020/6)

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Besök - Patrick Haglund, Affärschef Vy

Patrick Haglund är affärschef på Vy (tidigare Tågkompaniet) sedan november 2019 och ger information utifrån följande områden;

- *Utveckling punktlighet och åtgärder:* Framgångsfaktorer inom utvecklingen av punktlighet sker exempelvis genom att skapa ett bra samarbete med Trafikverkets (TrV) trafikledning, samt att arbeta med avgångstiderna. Vidare införs annonserad avgångstid på avgångsstationen två minuter innan.
- *Orsaksfördelning:* Fördelas mellan infrastruktur, följdorsaker, driftledning, olyckor och tillbud samt järnvägsföretag.
- *Regularitet och fordonsunderhåll:* Framgångsfaktorer inom områdena under 2019 anges vara en förbättrad daglig styrning mellan drift, fordonsansvarig och verkstad. Utökad förebyggande underhållsarbete samt utökad samarbete mellan X-trafik och Transitio.

Uppföljning - Prisjusteringar

Therese Nilsson sammanfattar de delar av prisjusteringen som skedde mellan 15 december 2019 och 1 januari 2020 (Fas 1). Fas 2 och 3 (januari och februari 2020) har inneburit att intäkter för 30-dagars- och årsbiljetter samt offentliga tillköp har ökat något (6%). Däremot har antalet sålda 30-dagars-, års- och fritidsbiljetter minskat.

Närtrafik - Svågadalen

Närtrafik är ett anropsstyrt komplement till ordinarie kollektivtrafik för de som vill resa från adresser som ligger mer än två kilometer från en busshållplats. Marie Nordmark informerar om X-trafiks förslag till förändringar för det tidigare pilotprojektet i Svågadalen och dess villkor.

Reklamintäkter - Gävle Stadstrafik

Marie Nordmark informerar om det nya avtalet för Gävle Stadstrafik som börjar gälla 15 juni 2020 och vad som gäller kring eventuella reklamintäkter. Bakgrunden är att det nya avtalet har föranlett viss debatt om förlorade reklamintäkter. De argument som framförts visar sig emellertid vila på direkta felaktigheter och saknar substans.

LUPP och stöd i analys

Linda Skogström och Jennie Palmberg föredrar resultat av genomförd LUPP-undersökning 2019. LUPP (Lokal uppföljning av ungdomspolitiken), är en del av regionens långsiktiga ungdomspolitiska arbete och kan användas som indikator och uppföljningsverktyg. Undersökningen genomförs tillsammans med länets kommuner. I nätverket (Region Gävleborg och de tio kommunerna) sker erfarenhetsutbyte och bidrar till ett gemensamt informationsmaterial, samt möjliggör jämförelser mellan kommunerna.

Målgrupper och tillvägagångssätt

Undersökningen riktar sig till elever i årskurs 8 och andra året på gymnasiet samt unga vuxna (19-25 år). För de två förstnämnda gäller en totalundersökning och genomförs i klassrum och administreras av respektive kommun. För gruppen 19-25 år sker ett slumpmässigt urval (3000 individer) och distribueras dels via utskick till brevlåda i pappersformat, dels en länk till webbenkät. Enkäten består av ca. 60 frågor som handlar om hur unga ser på inflytande och demokrati, skol- och arbetssituation, hälsa och trygghet, fritid och framtid. Samhällsmedicin sammanställer och rapportera resultatet till kommunerna, Myndigheten för ungdoms- och civilsamhällesfrågor (MUCF) och Region Gävleborg.

Ytterligare information om LUPP-undersökning: <https://www.regiongavleborg.se/lupp>

Ekonomi - Månadsrapport

Sofia Pettersson föredrar den ekonomiska rapporten per februari 2020.

Statusrapport - Covid-19 och kollektivtrafiken

Marie Nordmark och Sofia Pettersson ger en lägesbeskrivning av hur den pågående pandemin, Covid-19, påverkar kollektivtrafiken. Förvaltningen har arbetat fram reduceringsplaner, dock sker ingen reduktion av kollektivtrafiken i nuläget. Efter dialog med fackliga företrädare har X-trafik beslutat att ta bort kontanter som betalningsmetod. Vidare har sittplatser närmast chauffören på bussar spärrats av som en försiktighetsåtgärd. Dialog förs med trafikföretagen på regelbunden basis och förvaltningen följer utvecklingen och inväntar fortsatta råd från smittskydd.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Vy
- Presentation - Uppföljning Prisjusteringar

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-03-19

- Presentation - Reklamintäkter, Gävle Stadsbussar
- Presentation - LUPP
- Presentation - Månadsrapport 202002

Paragrafen är justerad

§29

**Årsplan med budget 2021 och ekonomisk plan 2022-2023 -
Hållbarhetsnämnden (HN 2020/33)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Sofia Pettersson föredrar Hållbarhetsnämndens föreslagna budgetramar 2021 och ekonomisk plan 2022-2023.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Budget- och planeringsförutsättningar 2021-2023

Paragrafen är justerad

Utbudsjustering (HN 2020/26)

Beslut

Hållbarhetsnämndens ordförande föreslår Hållbarhetsnämnden besluta följande

1. Justera kollektivtrafikutbudet genom att ta bort linje 27, 40, 59, 88, 94 och 97.
2. Justera kollektivtrafikutbudet genom att uppdra till Hållbarhetsdirektören att verkställa minskad turtäthet motsvarande max 7,5 mnkr, där turtäthet ska bevaras om det inte kan konstateras en negativ miljöpåverkan på kort eller lång sikt.
3. Uppdra till Hållbarhetsdirektören att analysera och återrapportera effekterna av förändringen.
4. Utbudsjusteringen ska genomföras enligt följande principer:
 - De tre hållbarhetsperspektiven ska genomsyra alla förändringar
 - Hela länet ska leva – alla tätorter ska fortsatt ha tillgång till en kollektivtrafikförsörjning
 - Möjlighet till arbets- och studiependling ska inte tas bort genom linje- och turförändringarna
 - För alla förändringar ska likvärdiga alternativ säkerställas
 - Den långsiktiga potentialen för ökat kollektivtrafikresande ska alltid beaktas
5. Uppdra till Hållbarhetsdirektören att utreda och föreslå trafiklösningar och innovationer, t ex Närtrafik helger och/eller kvällar, anropsstyrd trafik samt samåkningsinnovationer för att förbättra och utveckla kollektivtrafiken enligt ovanstående principer.

Reservationer

Peter Åkerström (KD), Alexander Hägg (M), Tommy Ljung (M) och Bernt Larsson (SVG) reserverar sig mot beslutet till förmån för Peter Åkerströms (KD) respektive Alexander Häggs (M) yrkanden.

Daniel Persson (SD) reserverar sig mot beslutet, förutom den tredje beslutssatsen, till förmån för Peter Åkerströms (KD) samt Alexander Häggs (M) yrkanden.

Peter Åkerström (KD) avser att inkomma med en skriftlig reservation.

Sammanfattning

Under 2019 har ett omfattande arbete genomförts med att ta fram ett underlag till förslag gällande justeringar i trafikutbudet i syftet att minska kostnaderna och få budget i balans. Förslaget till justeringar i trafikutbudet och den inbördes prioriteringen har processats fram i dialog med länets kommuner, där en balansering mellan nedanstående perspektiv har varit en viktig förutsättning:

- Undvika förändringar som innebär att motsvarande kostnad uppstår hos en eller flera kommuner
- Bevara en levande landsbygd, hela länet ska leva
- Ta hänsyn till kommunernas utvecklingstankar/strategier
- De starka stråkens betydelse för kommunal och regional utveckling

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämndens ordförande föreslår Hållbarhetsnämnden besluta följande

1. Justera kollektivtrafikutbudet genom att ta bort linje 27, 40, 59, 88, 94 och 97.
2. Justera kollektivtrafikutbudet genom att uppdra till Hållbarhetsdirektören att verkställa minskad turtäthet motsvarande max 7,5 mnkr, där turtäthet ska bevaras om det inte kan konstateras en negativ miljöpåverkan på kort eller lång sikt.
3. Uppdra till Hållbarhetsdirektören att analysera och återrapportera effekterna av förändringen.
4. Utbudsjusteringen ska genomföras enligt följande principer:
 - De tre hållbarhetsperspektiven ska genomsyra alla förändringar
 - Hela länet ska leva – alla tätorter ska fortsatt ha tillgång till en kollektivtrafikförsörjning
 - Möjlighet till arbets- och studiependling ska inte tas bort genom linje- och turförändringarna
 - För alla förändringar ska likvärdiga alternativ säkerställas
 - Den långsiktiga potentialen för ökat kollektivtrafikresande ska alltid beaktas
5. Uppdra till Hållbarhetsdirektören att utreda och föreslå trafiklösningar och innovationer, t ex Närtrafik helger och/eller kvällar, anropsstyrd trafik samt samåkningsinnovationer för att förbättra och utveckla kollektivtrafiken enligt ovanstående principer.

Yrkanden

Peter Åkerström (KD) lämnar följande ändringsyrkanden utifrån ordförandes förslag till beslut

1. Bifall
2. Justera kollektivtrafikutbudet genom att uppdra till Hållbarhetsdirektören att verkställa minskad turtäthet motsvarande 7,5 miljoner kronor.
3. Uppdra till Hållbarhetsdirektören att återrapportera effekterna av förändringen utifrån de tre hållbarhetsperspektiven.
4. Avslag
5. Bifall

Jan Lahenkorva (S) stödjer ordförandes förslag till beslut.

Alexander Hägg (M) stödjer Peter Åkerströms (KD) yrkande, samt yrkar följande tilläggsattsatser

1. Uppdra till hållbarhetsdirektören att genomlysa förvaltningen och återkomma till nämnden med förslag på besparingar på administrativ personal.
2. Uppdra till förvaltningen att utreda rabattstrukturen i syfte att minska kostnaderna.
3. Uppdra till förvaltningen att ta fram förslag på indexuppräknning på biljettpriserna.
4. Upplåt till möjlighet för reklam på samtliga fordon inom kollektivtrafiken.
5. Att skriftlig information om närtrafik skickas ut till boende på orter och platser berörda av utbudsjustering.

Ordförande ajournerar sammanträdet mellan 14.00 och 14.10.

Propositionsordning

Ordförande ställer de båda förslagen under proposition och finner att Hållbarhetsnämnden beslutar i enlighet med ordförandes förslag.

Yrkanden

Jan Lahenkorva (S) yrkar avslag på tilläggsattsatser.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition, avslag eller bifall, på Alexanders Häggs (M) tilläggsattsatser och finner att Hållbarhetsnämnden avslår tilläggsattsatserna.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Utbudsjustering
- Utbudsjustering - Ordförandeförslag (348087)
- Underlag utbudsjustering
- §19 HN Utbudsjustering

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-03-19

§31

Kurser och konferenser (HN 2020/7)**Sammanfattning**

Inga kurser eller konferenser finns anmälda till dagens sammanträde.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§32

Av ledamöter väckta frågor (HN 2020/8)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Uppdra till förvaltningen att bereda ärendet för hantering vid nästkommande nämndssammanträde

Sammanfattning

Alexander Hägg (M) väcker följande initiativärende vid dagens sammanträde

Med anledning av den rådande ekonomiska situationen inom hållbarhetsnämnden och hela regionen så måste beslut fattas för att nå en ekonomi i balans. En del av nämndens uppdrag är att betala ut bidrag till föreningar och organisationer som verkar i vårt län.

Med anledning av nuvarande ekonomiska situation yrkar samverkanspartierna (M, SVG, KD och L):

- Att en genomlysning av hållbarhetsnämndens bidragsreglemente görs med syftet att minska nämndens kostnader.

Förslag till beslut

Ordförande föreslår att Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Uppdra till förvaltningen att bereda ärendet för hantering vid nästkommande nämndssammanträde

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-03-19

§33

Uppdragsbeslut 2020 (HN 2020/11)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Uppdragsbeslut - per mars 2020

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande