

## Svar interpellation S - Kan X-trafik återupprätta förtroendet med ny tågoperatör?

Lars Öberg (S) frågar:

1. Har ordf HN säkerställt att den nya tågoperatören har tillräckliga resurser för att köra X-tågen enligt gällande tidtabell?
2. Om så är fallet, på vilket sätt har ordf säkerställt detta?
3. Om inte, på vilket sätt kommer ordf att säkerställa att den nya tågoperatören har tillräckliga resurser för att kunna köra X-tågen enligt gällande tidtabell?
4. Vilka särskilda åtgärder planeras för att återupprätta förtroendet för X-trafik och kollektivtrafiken?

### Hållbarhetsnämndens ordförande, Alexander Hägg (M) svarar:

X-trafik har startat upp etableringsperioden inför avtalsstarten för det nya avtalet gällande drift och underhåll av X-tågen. Trafikföretaget, VR Sverige, har gjort en egen analys av deras erfarenheter av Tåg i Bergslagens (TiB) trafikstart och har dragit lärdomar inför framtida etableringar. Vi kan även konstatera att det finns betydande skillnader i komplexitet i de båda trafiksystemen där TiBs trafiksystem är betydligt mer komplex än X-trafiks dito, bland annat ur ett geografiskt perspektiv. Etableringsperioden startar tidigare för X-tågen än vad den gjorde för TiB vilket är positivt då mer tid finns att säkerställa alla delar av etableringen.

VR Sverige för även dialog med nuvarande trafikföretag, Vy Tåg, gällande att eventuellt kunna hantera den personella resursfrågan som verksamhetsövergång. Det skulle bland annat innebära att kollektivavtal redan finns och att personal redan från start har kunskap och kompetens om X-tågen och dess trafiksystem, biljettregler och så vidare. Utfallet av denna dialog kommer att hanteras inom etableringsprojektet. Under etableringsperioden kommer vi regelbundet att följa utvecklingen av antalet anställda samt vilken kompetens dessa besitter för att säkerställa att korrekt personal finns på plats till trafikstart.

Gällande förtroendet för kollektivtrafiken i Gävleborg har vi glädjande nog kommit tillrätta med den senaste tidens problem i buss- och tågtrafiken. Vi ser att förtroendet för X-trafik främst byggs upp genom att under en längre tid leverera en bra tjänst, det vill säga att vi kör våra fordon enligt tidtabell. Det är ett arbete som sker kontinuerligt, vi räknar med att eventuellt förtroendetapp för X-trafik kommer stabiliseras på sikt.

### Alexander Hägg (M), hållbarhetsnämndens ordförande