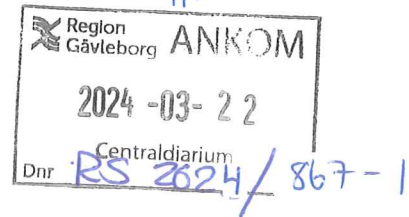


Skickas till

Region Gävleborg
801 88 Gävle



Rubrik på förslaget

Rullatoranvändning på stadsbussarna i Gävle

Motiv till förslaget

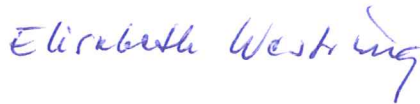
(Beskriv och motivera ditt förslag, ev. fortsatt på annat blad)

Se bifogat dokument

Jag vill själv presentera mitt förslag vid sammanträde

Dina personuppgifter kommer att behandlas enligt gällande lagstiftning för behandling av personuppgifter. För mer information om hur personuppgifterna behandlas i ditt ärende hänvisas till Region Gävleborgs hemsida, <http://www.regiongavleborg.se/dataskydd>

Underskrift

Namnteckning 	Namnförtydligande Elisabeth Westring (390410-1049)
--	--

Krusbärsvägen 9 D, 806 37 Gävle

tel 070-678 2130

elisabeth.westring@yahoo.com

Medborgarförslag (2)

Detta är en komplettering och förtydligande av det förslag jag tidigare lämnat in ang.

Rullatoranvändning på stadsbussarna i Gävle (RS 2023/778) och en återkoppling till det beslut som fattats i ärendet.

Jag närvarade vid Hållbarhetsnämndens sammanträde 2023-12-05 och presenterade där mitt förslag. Framhöll klart och tydligt hur svårt det är att navigera en rullator genom den smala gången i bussen från den främre ingången till mitten av bussen för att parkera den där. En del bussar har väldigt smal gång. Jag har själv varit med om att min rullator fastnat så totalt, att jag inte kunde få loss den. Två andra passagerare kom till undsättning och lyckades lossa den, lyfte den och bar den sen över passagerarsätena genom bussen! Ofta står det folk i gången, vilket gör det omöjligt att komma fram. Det är en ohållbar situation att vi, som det är idag, ska tvingas stiga på bussen framme vid förarplatsen. En ordinär rullator av typen Karl Oskar med en korg med matvaror och bromsvajrar hängande på sidorna är till sin bredd fullt jämförbar med en barnvagn. Tydliga markeringar på utsidan av bussen visar var barnvagnar, "gubbe med käpp" och rullstol ska stiga på bussen. Där står också att bussen är kameraövervakad.

Mitt förslag var och är fortfarande att även personer med rullator får stiga på bussen genom mittendörrarna för att direkt hitta en sittplats. Att sen kräva att personen ifråga ska lämna sin rullator och ta sig fram till föraren för att där blippa sitt kort och sen ta sig tillbaka är oansvarigt och förenat med stor risk för fallolyckor. Det handlar här om en grupp fysiskt svaga personer med dålig balans och dessutom ofta med nedsatt syn. Ett dylikt förfaringsätt är ovärdigt en Region som vill kalla sig äldrevänlig.

Det kan ha varit så att mitt förslag delvis har missuppfattats och blivit en ekonomisk fråga. Problemet är alltså INTE biljettpriset utan framkomligheten inne i bussen. Gången i bussen är helt enkelt för smal för en rullator. Vi ska naturligtvis betala våra resor som alla andra, men det måste ske på ett enkelt och säkert sätt, så att vi kan känna oss trygga på bussen.

Hur lösa problemet?

Alt 1: Biljettautomat vid mitteningången. Många svenska städer har det. Löser problemet direkt.

Alt 2: Möjlighet för rullatorförare att visa chauffören sin biljett från mitteningången (kamera?)

Alt 3: Kontrollanter på bussen.

Om inget annat sätt finns att lösa biljettfrågan, låt oss då åtminstone slippa betala de tider då 65+kortet gäller (veckodagar 9-15). De flesta av oss har förmodligen ett sådant. Det är i första hand då vi behöver kunna ta bussen för att göra matinköp, läkar- och tandläkarbesök, frisör mm.

Av alla dem som åker buss är det en försvinnande liten andel som medför rullator. Att dessa personer slipper betala torde innebära ett högst begränsat intäktsbortfall för Regionen.

Samhällsekonomiskt är sannolikt ett resande med färdtjänst betydligt mera kostsamt. Ett bekvämt resande med kollektivtrafiken innebär dessutom en frihet och därmed högre livskvalitet.

Det känns angeläget att Förvaltningen får i uppdrag att snabbt lösa denna fråga, så att vi äldre ges bättre förutsättningar att klara vår vardag.

Hållbarhetsnämnden gav ett svar förra gången men inte på det jag frågade om. Den här gången vill jag ha ett klart och tydligt svar på mina frågor.