

Interpellation S – Kan X-trafik återupprätta förtroendet med ny tågoperatör?

SVT Dalarna rapporterar om omfattande störningar i den regionala tågtrafiken efter att en ny operatör vann Tåg i Bergslagens upphandling. Inställda turer på grund av svårigheter att rekrytera såväl lokförare som tågvärdar.

Samma bolag har vunnit X-trafiks upphandling och oron bland resenärer är nu stor att även X-trafik drabbas av liknande problem som Tåg i Bergslagen, dvs personalbrist med inställda turer som konsekvens.

Under vintern har kaoset i busstrafiken i Gästrikland blivit känt som ett varnande exempel långt utanför länsgränsen. Huvudorsaken till kaoset är att det bolag som vann upphandlingen inte kvalitetssäkrat tillgången till el till de laddstationer som ska ladda elbussarna. Man har skyllt på vinterkylan och liknande, men faktum är att man inte räknat på en kall vinter.

Förtroendet för kollektivtrafiken har därmed sjunkit och det är av yttersta vikt att SD, M, KD och Sjukvårdspartiet säkerställer att bolaget som vunnit upphandlingen av driften av X-tågen verkligen har tillräckliga resurser i form av lokförare, tågvärdar och verkstadskapacitet så att en situation liknande Tåg i Bergslagen inte uppstår.

Mot bakgrund av ovan önskar jag ställa följande frågor till hållbarhetsnämndens ordförande (HN):

1. Har ordf HN säkerställt att den nya tågoperatören har tillräckliga resurser för att köra X-tågen enligt gällande tidtabell?
2. Om så är fallet, på vilket sätt har ordf säkerställt detta?
3. Om inte, på vilket sätt kommer ordf att säkerställa att den nya tågoperatören har tillräckliga resurser för att kunna köra X-tågen enligt gällande tidtabell?
4. Vilka särskilda åtgärder planeras för att återupprätta förtroendet för X-trafik och kollektivtrafiken?

Gävle 2024-02-14

Lars Öberg, S