
Plats och tid	Regionkontoret kl. 10:00-15:30	
Beslutande ledamöter	Patrik Stenvard (M) (ordförande) Anna Sundberg (SD) (vice ordförande) Eva Lindberg (S) (2:e vice ordförande) Jan Lahenkorva (S) Lars Öberg (S) Lena Emanuelsson (SD) Birgittha Bjerken (M) Ulla Andersson (V) Magnus Svensson (C) Jennie Forsblom (KD) Henrik Olofsson (SVG) Daniel Hermansson (S) ersätter Marie-Louise Dangardt (S) Thomas Norrman (SD)	
Ej tjänstgörande ersättare	Kristina Michelson (S) Marcus Gard (S) Albin Yxell (SD) Mats Olsson (SD) Peter Weider (M) Ann-Charlotte Granath (M) Kristina Sjöström (V) Kenneth Nilshem (C) Peter Åkerström (KD)	
Övriga närvarande	Göran Angergård (Regiondirektör) Johan Sörensson (Stabsdirektör)	
Underskrifter	Sekreterare	
	Carl Smiding	
	Ordförande
	Patrik Stenvard	
	Justerande
	Ulla Andersson	

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Regionstyrelse	
Sammanträdesdatum	2023-11-08	
Datum för anslags uppsättande		Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Diariet	
Underskrift	
	Carl Smiding	

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelse

Sammanträdesdatum
2023-11-08

Carl Smiding (Enhetschef)
Annica Johansson (Ekonomidirektör)
Hampus Forsmark (S) (Politisk sekreterare)
Sara Oscarsson (S) (Politisk sekreterare)
Betrice Färdigs (M) (Politisk sekreterare)
Elin Simmesgård (M) (Politisk sekreterare)
Susan Kangosjärvi Persson (V) (Politisk sekreterare)
Jonas Rask Samuelsson (C) (Politisk sekreterare)

Utses att justera Ulla Andersson

Justeringens plats och tid

Protokollet omfattar §239

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§239

Klimatkompensationen upphävs (RS 2023/2399)**Beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige att besluta följande:

1. Beslut om avgifter för resor med bil och flyg i tjänsten upphävs

Reservationer

Ulla Andersson (V) och Magnus Svensson (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för Ulla Anderssons (V) yrkande.

Sammanfattning

Det är svårt att mäta om klimatkompensationen ger incitament till förändrat resande. Det är mer av ett förhållningssätt. Det finns därmed inte tillräckliga skäl att fortsätta med klimatkompensationen. Effekt i förhållande till arbetsinsats saknas. Andra, mer verkningfulla, åtgärder har också tillkommit.

Bakgrund

2013 inkom en motion (LS 2012/121) om att införa klimatkompensation i Landstinget Gävleborg. Motionen bifölls. Landstingsstyrelsen beslutade den 23 september 2013 om att införa avgifter för resor med bil och flyg i tjänsten. Avgifterna skulle tillföras ett klimatkonto som i sin tur skulle finansiera klimatkomparerande åtgärder. Initialt bedömdes klimatkontot omfördela cirka en miljon kronor per år.

Regionstyrelseförvaltningen har ett uppdrag att göra en översyn av den verksamhet som bedrivs inom förvaltningen. Som ett led i översynen utreds arbetsuppgifter som är lagstadgade respektive av ambitionskaraktär. Ej lagstadgade arbetsuppgifter bör ha ett tydligt syfte och även få tydliga effekter.

Ekonomiska omfördelningar

2022 omfördelades 937 000 kronor inom systemet. Klimatbelastande resor belastar enheten med en extra avgift. Summan av de interna avgifterna fördelas vid årets slut ut till enheterna utifrån resande med X-trafik. Utslaget på en kostnadsbudget om cirka 12 miljarder kronor motsvarar det mindre än 0,1 promille.

Arbetsinsats

Arbetet på ekonomiavdelningen med klimatkompensationen motsvarar cirka en arbetsvecka, eller 2 % av en heltidsanställd.

Påverkan på antalet resor med bil eller flyg

Det är svårt att koppla klimatkompensationen som påverkande faktor till att våra resor med bil har minskat. Däremot fungerar klimatkompensationen som ett ställningstagande som styrker miljömålet att vi ska ha klimateffektiva möten och transporter. Med de stora ekonomiska utmaningar som regionen står inför är det ytterst tveksamt om det är ett tillräckligt ekonomiskt incitament för att välja ett annat transportsätt eller en annan mötesform.

Nya åtgärder för att minska vår klimatpåverkan

Det är tio år sedan beslutet om klimatkompensation fattades. Sedan dess har mycket hänt inom området, både i omvärlden och inom regionen – aktiviteter som bedöms ha större reell inverkan på klimatet. Region Gävleborg arbetar för ett Fossilfritt 2025, prioriterar elbilar i vår flotta, installerar laddstolpar på våra fastigheter, erbjuder lånecyklar för kortare transporter, har erbjudit anställda förmåncyklar, installerar ett energioptimeringssystem för våra fastigheter samt tillämpar återhållsamhet i resor överlag. Idag finns även digitala mötesformer som en naturlig del av våra möten.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige att besluta följande:

1. Beslut om avgifter för resor med bil och flyg i tjänsten upphävs

Yrkanden

Ulla Andersson (V) yrkar, med instämmande av Eva Lindberg (S), Lars Öberg (S), Daniel Hermansson (S), Jan Lahenkorva (S), Magnus Svensson (C), på att en översyn görs över hur systemet för klimatkompensation kan förenklas för att minska administrationskostnader och att denna modell används istället.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på förslag till beslut mot Ulla Anderssons (V) yrkande och finner att regionstyrelsen beslutar enligt förslag till beslut.

Expedieras till

Ekonomiavdelningen
Löneenheten

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Klimatkompensationen upphävs
- Protokollsutdrag - §215 RS Klimatkompensationen upphävs

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande