

## Tjänsteskrivelse – reviderade avgifter för sjukresor

### Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige att besluta följande:

1. Justera egenavgifter och högkostnadsskydd för sjukresor enligt nedanstående förslag.
2. Högkostnadsskyddet indexeras och räknas upp på samma sätt som högkostnadsskyddet för patientavgifter.

### Sammanfattning

Egenavgift för resa med egen bil höjs från 80 kronor till 107 kronor. Egenavgift för resa med servicefordon höjs från 100 kronor till 120 kronor. Högkostnadsskyddet höjs från 1800 kronor till 2200 kronor. Kilometerersättningen i beräkningen höjs från 1,83 kr/km till 2,50 kr/km.

Förslaget bedöms minska regionens nettokostnad med 2,5 miljoner kronor.

### Bakgrund

Region Gävleborgs reglemente för sjukresor antogs och reviderades senast 2015. Region Gävleborg har låga avgifter jämfört med flera intilliggande regioner. Förslaget innebär att Region Gävleborg närmar sig det högre avgiftsspannet bland de regioner som jämförs. Flera regioner har dock inte reviderat sina avgifter på ett antal år.

### Förslag till förändringar

#### Resa med egen bil

Egenavgiften för resa med egen bil höjs till 107 kronor/enkelresa (80 kronor idag), motsvarande 43 km i eget ansvar. Egenavgift tas ut på alla resor, förutom barn under 20 år. Det ska således inte gå att intyga medicinska skäl för att undantas egenavgiften. Detta för att det ska bli likställt med regler för resa med servicefordon.

Det innebär att resor längre än 43 km ersätts (107 kr/2,50 kr). Kortare resor är eget ansvar. Det är oförändrat jämfört med idag.

Förändringen bedöms öka regionens nettokostnad med 0,9 miljoner kronor.

#### Resa med servicefordon (taxi)

Egenavgift för resa med servicefordon höjs till 120 kr/enkelresa (100 kronor idag). Resenären erhåller service och stöd som inte finns vid resa med egen bil, därav är det motiverat med en högre egenavgift jämfört med resa med egen bil. För resa med servicefordon krävs medicinskt intyg från vårdenhet.

Högekostnadsskyddet för sjukresor höjs till 2200 kronor per 12-månadersperiod från första resan. I dag uppgår högekostnadsskyddet till 1800 kronor och det har inte justerats sedan 2015.

För resenärer med servicefordon innebär det vid en förändrad egenavgift till 120 kr/enkelresa att de uppnår högekostnadsskydd vid färre resor än motsvarande 100 kr/enkelresa och dagens nivå 1800 kr. Detta gynnar resenärer med stort resebehov. Sällanåkare behöver fler resor med egen bil eller servicefordon för att nå högekostnadsskyddet.

Förslaget bedöms minska regionens nettokostnad med 3,4 miljoner kronor.

Högekostnadsskyddet bör även indexeras och räknas upp likt högekostnadsskyddet för patientavgifter. Indexering är önskvärt för att effekten av högekostnadsskyddet ska följa prisutvecklingen och att patientens andel av kostnaden blir konstant i förhållande till prisnivån i samhället.

#### Oförändrat

Nedanstående föreslås fortsatt gälla (ingen förändring mot idag):

- Barn 0-20 år betalar ingen egenavgift för taxi, men sjukreseintyg krävs från vården.
- Barn 0-20 år får ersättning för egen bil utan egenavgift.
- Personer äldre än 85 år betalar egenavgift för taxi, men behöver inget sjukreseintyg.
- Personer äldre än 85 år får ersättning för egen bil utan egenavgift.
- Personer (oavsett ålder) med beviljad färdtjänst från sin hemkommun, åker sjukresa med taxi utan sjukreseintyg men betalar egenavgift enligt gällande reglemente.

Med ovanstående förslag placerar sig Region Gävleborg högre, men inte högst i Sverige. Högsta egenavgifterna för egen bil respektive servicefordon uppgår till 200 kronor och högsta belopp för högekostnadsskydd uppgår till 2600 kronor. Längsta ej ersatta resa är 133 km.

#### **Expedieras till**

Ekonomiavdelningen

Göran Angergård  
Regiondirektör

Annica Johansson  
Ekonomidirektör