

Regionfullmäktige

 Sammanträdesdatum
2023-05-30

Plats och tid Baldur, Bollnäs Folkhögskola kl. 09:30-16:30

Beslutande ledamöter

Mattias Eriksson Falk (SD) (ordförande)
 Linda Elgestad (M) (vice ordförande)
 Roberth Krantz (S) (2:e vice ordförande)
 Eva Lindberg (S)
 Marie-Louise Dangardt (S)
 Lars Öberg (S)
 Mona Davik (S)
 Daniel Johansson (S)
 Marcus Gard (S)
 Bente Sandström (S)
 Fredric Bergstedt (S)
 Jeanette Derkaspar (S)
 Ylva Ivarsson (S)
 Iréne Jonsson (S)
 Mohamed-Ali Nefzi (S)
 Elisabeth di Paolo-Sandberg (S)
 Irene Bogren (S)
 Hans Hellström (S)
 Jasmine Larsson (S)
 Kristoffer Hansson (S)
 Lena Åman (S)
 Carina Holm (S)
 Anna Sundberg (SD)
 Johanna Myrin Hillströms (SD)
 Lena Emanuelsson (SD)
 Fredrik Hellberg (SD)

Underskrifter	Sekreterare	
	Carl Smiding	
	Ordförande
	Mattias Eriksson Falk	
	Justerande
	Anna Sundberg	Lars-Göran Langeborg

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Regionfullmäktige
Sammanträdesdatum	2023-05-30
Datum för anslags uppsättande	Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Diariet
Underskrift Carl Smiding

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionfullmäktige

Sammanträdesdatum
2023-05-30

Camilla Westman (SD)
Henrik Karlström (SD)
Stefan Embretsén (SD)
Charlie Ahlholm (SD)
Patrik Stenvard (M)
Alexander Hägg (M)
Ann-Charlotte Granath (M)
Måns Montell (M)
Frida Stål (M)
Per Stener Bång (M)
Pia Jansson (M)
Hans Olsson (M)
Ulla Andersson (V)
Kristina Sjöström (V)
Alf Norberg (V)
Petra Modée (V)
Lars-Göran Langeborg (V)
Yvonne Oscarsson (V)
Magnus Svensson (C)
Elisabeth Carlson Cederholm (C)
Joakim Westlund (C)
Maria Persson (C)
Kenneth Nilshem (C)
Carina Ohlson (C)
Jennie Forsblom (KD)
Peter Åkerström (KD)
Bertil Eriksson (KD)
Rosmari Holmgren (KD)
Henrik Olofsson (SVG)
Fredrik Röjd (SVG)
Anna Smith (SVG)
Marie-Louise Hellström (SVG)
Kristina Michelson (S) ersätter Shida Kinuka Karlsson (S)
Robert Sten (S) ersätter Sven-Åke Toresen (S)
Mats Kolarby (S) ersätter Henrik Berglund Persson (S)
Yoomi Renström (S) ersätter Ola Wigg (S)
Lena Svensson (S) ersätter Jan Lahenkorva (S)
Jonny Lindblom (SD) ersätter Daniel Persson (SD)
Pär Rytökönen (SD) ersätter Liz Zachariasson (SD)
Mari-Anne Larsson (SD) ersätter Richard Carlsson (SD)
Olle Larsson (SD) ersätter Andreas Kvarnström (SD)
Ruben Andreén (SD) ersätter Monika Brykner (SD)
Madelene Eklund (SD) ersätter Albin Yxell (SD)
Maria Unborg (M) ersätter Maria Molin (M)
Håkan Rönström (M) ersätter Birgittha Bjerkén (M)
Solveig Nilsson Osseén (M) ersätter Peter Weider (M)
Pernilla Färlin (M) ersätter Emma Karlsson (M)
Cecilia Eriksson Ajanovic (M) ersätter Emelie Gustafsson (M)
Andreas Sandsgård (KD) ersätter Lars Österberg (KD)

Ej tjänstgörande ersättare**Övriga närvarande****Utser att justera**

Anna Sundberg

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionfullmäktige

Sammanträdesdatum
2023-05-30

Lars-Göran Langeborg

Justeringens plats och tid**Protokollet omfattar** §179

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

§179

Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans (HN 2023/45)**Beslut**

1. Ärendet skickas på återremiss genom minoritetsåterremiss.

Sammanfattning

X-trafik har fått ett politiskt uppdrag att genomföra besparings- samt intäktsökandeåtgärder motsvarande 40 mnkr.

I syfte att minska kostnaderna samt öka intäkterna och få en budget i balans föreslås följande åtgärder:

Trafikutbudsjusteringar (minskad nettokostnad per helår cirka 3 mnkr)

I förslaget till trafikutbudsjusteringar har hänsyn tagits till trafikförsörjningsprogrammets fyra prioriterade mål.

En större andel resor sker med kollektivtrafik

- Kollektivtrafiken ska utgöra en växande andel av det motoriserade resandet. Målet är att kollektivtrafikens andel ska fördubblas från år 2009 till år 2030

Större funktionella studie- och arbetsmarknader i starka stråk

- Kollektivtrafiken skapar och förstärker möjligheterna till större funktionella studie- och arbetsmarknader i starka stråk och områden, framförallt där kollektivtrafiken kan vara ett förstahandsval

Förnybara drivmedel och minskad energiåtgång

- Kollektivtrafiken ska använda förnybara och prioritera utsläppsfria drivmedel, minska energiåtgången och därmed minska klimat- och miljöpåverkan

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Ett tillgängligt samhälle

- Kollektivtrafiken ska möjliggöra för människor att bo, verka och leva i hela länet. Kollektivtrafiken ska vara tillgänglighetsanpassad så att så många som möjligt kan använda den. Den ska även vara bekväm, enkel och billig.

Med utgångspunkt från ovan föreslås följande trafikutbudsjusteringar vilka beräknas ge en minskad nettokostnad per helår på cirka 3 mnkr.

Linje	Sträckning	Åtgärd	Medel/tur	Besparing
141	Sandviken - Hofors	Glesa ut trafik från 30 till 60 minuter i lågtrafik på vardagar och från 40 till 60 minuter på lördag och söndag	7,0	2,0 mnkr
9	Hudiksvall	Linjen läggs ned	2,0	0,2 mnkr
SJ Tåg	Sandviken – Gävle – söderut	Inom ramen för vårt samarbete med SJ tas det tidiga morgontåget kl. 05.45 från Sandviken till Gävle bort	2,0	0,4 mnkr
Övrigt		Allmänna tidtabellsjusteringar	NA ¹	0,4 mnkr
	3,0 mnkr			

¹ NA = inte tillämpbar

Trafikutbudsjusteringarna verkställs vid tidtabellskiftet den 10 december 2023.

Prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar

I arbetet med justeringar av biljettpriser krävs en avvägning gällande risken att justeringen skapar förändringar i resmönster. En avvägning i förslaget har också gjorts utifrån nationella jämförelser av biljettpriser. De senaste jämförelserna, som kan ses under avsnitt ”Ärendet”,

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

Regionfullmäktige

Sammanträdesdatum

2023-05-30

visar att X-trafiks biljettpriser är förhållandevis låga i jämförelse med resten av Sverige. Trafikutbudet samt storleken på zoner varierar dock mycket mellan olika Regionala kollektivtrafikmyndigheter.

Sammanfattningsvis har följande tre huvudprinciper legat till grund för förslagen avseende prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar:

- **Öka intäkterna** – Prisjusteringar
- **Förenkla** – Möta kundernas önskemål om att köpa rätt biljett i olika kanaler
- **Följa försäljningsstrategin** – Fler ska köpa biljett i förväg innan resan för att minska tiden för ombordstigning

I förslaget från förvaltningen föreslås att förändringarna genomförs i två steg. Den totala intäktsökningen per helår beräknas för steg 1 bli cirka 32 mnkr. Efter beaktande av minskat resande med 3 procent på grund av prisjusteringar beräknas intäkter minska med cirka 7 mnkr till 25 mnkr. För steg 2 beräknas intäktsökningen bli cirka 10 mnkr. Inget beaktande av minskat resande har tagits för steg 2 utifrån att denna prisjustering är av mindre karaktär. Nedan beskrivs steg 1 och 2 mer detaljerat.

- **Steg 1 – förväntad intäktsökning per helår cirka 25 mnkr:**
- Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 26 kr till 30 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell, med undantag av seniorbiljetten (verkställs 21 augusti 2023)
- Fritidsbiljetten tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
- Rabatten för ”vuxen+barn” tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
- Uppsalatillägget tas bort (verkställs 10 december 2023)
- **Steg 2 – förväntad intäktsökning per helår cirka 10 mnkr:**
- Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 30 kr till 31 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell. De biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen kan justeras enligt samma princip (verkställs 5 februari 2024)
- Rabatten vid betalning med reskassa ombord tas bort (verkställs 5 februari 2024)
- 24-timmarsbiljetten utökas till att kunna köpas för alla zonsteg (verkställs under 2024)

För prislista se bilaga; Prislista.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Delegation till Hållbarhetsnämnden för årlig uppräknings av biljettpriser

Flertalet Regionala kollektivtrafikmyndigheter genomför årliga prisjusteringar, detta för att bland annat följa konsumentprisindex (KPI) och undvika ett behov av att genomföra mer omfattande prisjusteringar vid enstaka tillfällen. En sådan hantering påverkar kunderna i en mindre omfattning än om mer omfattande prisjusteringar behöver genomföras.

Utifrån ovan föreslås att Hållbarhetsnämnden får delegation att årligen genomföra uppräknings av biljettpriserna inom spannet 2-5 procent. Om förändringen av konsumentprisindex (KPI), inför beslut om årlig uppräknings av biljettpriserna, varit högre än 5 procent under den senast kända tolv månadersperioden ska den maximala nivån på spannet för uppräknings utgöras av den faktiska procentuella förändringen av KPI.

Spannet för den årliga uppräknings av biljettpriserna avser priset för:

- Enkelbiljett vuxen förköp i en zon och kan sedan variera mellan olika typer av biljetter utifrån prismodellens uppbyggnad
- Övriga biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen

Den första årliga uppräknings av biljettpriserna verkställs under 2025.

Justering av förseningsersättning för resor med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg)

Kund som drabbas av försening vid resa kan ansöka om förseningsersättning enligt gällande Lag (2015:953) om kollektivtrafikresenärers rättigheter samt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1371/2007 av den 23 oktober 2007 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer.

Den 1 oktober 2019 sänktes förseningsersättningen för X-trafikens kunder kraftigt till nuvarande ersättningsnivåer enligt gällande lag och förordning där kunder som reser med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg) inte får ta del av ersättning i samma utsträckning som dem som reser med buss eller med tåg under 150 km (korta tåg). Detta skapar en orättvis behandling av

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionfullmäktige

Sammanträdesdatum

2023-05-30

kunderna. För att skapa en mer rättvis och kundvänlig förseningsersättning föreslås att förseningsersättningen tillämpas på samma sätt för resor med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg) som för resor med buss samt tåg som kör under 150 km (korta tåg).

Detta innebär att kunderna som reser med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg) skulle ha rätt att få ersättning med 50 procent av biljettpriset vid 20-39 minuters försening, 75 procent av biljettpriset vid 40-59 minuters försening och 100 procent av biljettpriset vid försening på 60 minuter eller mer.

Figur 1: Tabell över nuvarande förseningsersättning samt förslag på framtida förseningsersättning.

Kostnaden för justeringen av förseningsersättningen är beroende av hur många ärenden som inkommer men förväntas inte öka med mer än 150 tkr årligen.

Delegation till Hållbarhetsnämnden avseende beslut gällande ersättningsnivåer för förseningsersättning

Att som Regional kollektivtrafikmyndighet kunna kompensera kunder vid förseningar i kollektivtrafiken är en viktig del för att kunna behålla samt rekrytera nya kunder. Nivåerna på förseningsersättningen spelar en viktig roll gällande huruvida en kund upplever sig ha blivit kompenserad eller ej. För att kunna möta kommande kundbehov föreslås därför att delegation ges till Hållbarhetsnämnden avseende beslut gällande ersättningsnivåer för förseningsersättning.

Tillfälliga drivmedelsförändringar

För att bidra till en budget i balans för år 2023 föreslås ett tillfälligt drivmedelsbyte från biodiesel (HVO) till reduktionspliktig diesel för busstrafik i Gästrikland och Hälsingland på de bussdepåer där detta går att genomföra. Drivmedelsbytet verkställs när det är praktiskt

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionfullmäktige

Sammanträdesdatum

2023-05-30

genomförbart för trafikföretagen och gäller under år 2023. Kostnadsminskningen för år 2023 uppskattas till cirka 6-9 mnkr.

Organisation

Förvaltningen har undersökt möjligheten att genomföra interna effektiviseringar, resultatet av detta är att personella neddragningar inte kan genomföras utan att arbetsuppgifter inom verksamheten tas bort. Vid besparingsbeslutet 2019 togs tjänster bort från avdelningen vilket ännu idag påverkar verksamheten.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige ska besluta följande:

1. Genomföra trafikutbudsjusteringar, minskad nettokostnad per helår cirka 3 mnkr (verkställs 10 december 2023).
2. Genomföra prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar enligt steg 1 (förväntad intäktsökning per helår cirka 25 mnkr):
 - a. Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 26 kr till 30 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell, med undantag av seniorbiljetten (verkställs 21 augusti 2023)
 - b. Fritidsbiljetten tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
 - c. Rabatten för ”vuxen+barn” tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
 - d. Uppsalatillägget tas bort (verkställs 10 december 2023)
3. Genomföra prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar enligt steg 2 (förväntad intäktsökning per helår cirka 10 mnkr):
 - a. Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 30 kr till 31 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell. De biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen kan justeras enligt samma princip (verkställs 5 februari 2024)
 - b. Rabatten vid betalning med reskassa ombord tas bort (verkställs 5 februari 2024)
 - c. 24-timmarsbiljetten utökas till att kunna köpas för alla zonsteg (verkställs under 2024)
4. Godkänna delegation till Hållbarhetsnämnden att årligen genomföra uppräknings av biljettpriserna inom spannet 2-5 procent. Om förändringen av konsumentprisindex (KPI), inför beslut om årlig uppräknings av biljettpriserna, varit högre än 5 procent under den senast kända tolv månadersperioden ska den maximala nivån på spannet för uppräknings utgöras av den faktiska procentuella förändringen av KPI.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionfullmäktige

Sammanträdesdatum

2023-05-30

Spannet för den årliga uppräknings av biljettpriserna avser priset för:

- a. Enkelbiljett vuxen förköp i en zon och kan sedan variera mellan olika typer av biljetter utifrån prismodellens uppbyggnad
 - b. Övriga biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen. Den första årliga uppräknings av biljettpriserna verkställs under 2025.
5. Tillämpa förseningsersättning för resor med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg) på samma sätt som resor med buss samt tåg som kör under 150 km (korta tåg). Beslutet verkställs 21 augusti 2023
 6. Godkänna delegation till Hållbarhetsnämnden avseende beslut gällande ersättningsnivåer för förseningsersättning

Yrkanden

Alexander Hägg (M) yrkar, med instämmande av Peter Åkerström (KD) och Henrik Olofsson (SVG), bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

Lars Öberg (S) yrkar, med instämmande av Mona Davik (S), Marie-Louise Dangardt (S) och Elisabeth Carlson Cederholm (C), på följande:

- Att punkt 1 i beslutsförslaget avslås, då besparingen på 3 miljoner som detta skall ge enligt majoritetsföreträdare kommer att kunna kompenseras genom intäkter från reklam samt med stängning av biljettkontoret i Gävle. Dessa insatser skulle ge en ekonomisk effekt vilket innebär göra att trafikutbudsjusteringar ej behöver göras för att nå upp till den nivå av effektivisering som föreslås.

- Att punkterna 2B och 2C i beslutsförslaget stryks, då dessa punkter inte ger någon ekonomisk besparing. Vuxen+ barn biljett har en pedagogisk effekt då vuxna i och med denna rabatt kan lära barn att åka kollektivt till en rabatterad kostnad.

Petra Modée (V) har inkommit med nedanstående yrkanden:

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

Regionfullmäktige

Sammanträdesdatum
2023-05-30

Priserna ska vara oförändrade för ungdomar, studerande och förmånstagare.

1. Majoritetens förslag till justeringar i utbudet genomförs.

2. Avslag på förslag till beslut.

2a. Priset på enkelbiljetter (försäljning) höjs i augusti 2023 från 26 kr för en zon till 28 kr för en zon. Övriga zoner justeras enligt gällande prismodell för enkelbiljetter.

2c. Vi yrkar avslag och att rabatten för "vuxen+barn" bibehålls

3a. Priset på enkelbiljetter (försäljning) höjs i februari 2024 från 28 kr för en zon till 30 kr för en zon. Övriga zoner justeras enligt gällande prismodell för enkelbiljetter.

b). Rabatten för betalning med reskassa bibehålls.

4. Avslag på förslag till beslut.

a.) Avslag på förslag till beslut.

b.) Avslag på förslag till beslut.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionfullmäktige

Sammanträdesdatum
2023-05-30

Carina Ohlson (C) har inkommit med nedanstående yrkanden som Maria Persson (C) och Elisabeth Carlson Cederholm (C) ställer sig bakom:

- Inga utbudsjusteringar görs på linje 141, linje 9 och SJ-Tågets tidiga avgång 05:45 från Sandviken till Gävle.

- Reklam i kollektivtrafiken införs.

- Avslag på beslutspunkt 1.

- Att beslutspunkt 2a ersätts med: Priset på enkelbiljetter (förköp) höjs i augusti 2023 från 26 kr för en zon till 28 kr för en zon. Övriga zoner justeras enligt gällande prismodell för enkelbiljetter.

- Avslag på beslutspunkt 2b.

- Avslag på beslutspunkt 2c.

- Bifall till beslutspunkt 2d.

- Att beslutspunkt 3a ersätts med: Priset på enkelbiljetter (förköp) höjs i februari 2024 från 28 kr för en zon till 30 kr för en zon. Övriga zoner justeras enligt gällande prismodell för enkelbiljetter.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

Regionfullmäktige

Sammanträdesdatum
2023-05-30

- Bifall till beslutspunkt 3b.

- Bifall till beslutspunkt 3c.

- Avslag på beslutspunkt 4.

- Bifall till beslutspunkt 5.

- Avslag till beslutspunkt 6.

Lars Öberg (S) yrkar, med instämmande av Kristoffer Hansson (S), Lars-Göran Langeborg (V), Carina Ohlson (C) och Elisabeth Carlson Cederholm (C), på att ärendet återremitteras så att förvaltningen kan ge förslag som ersätter punkt 1 i beslutsförslaget gällande trafikutbudsjusteringar med effektiviseringsåtgärder och eller intäktshöjningar som motsvarar minst samma summa utan att göra förändringar i länets kollektivtrafikutbud.

Carina Ohlson (C) har inkommit med ytterligare ett skäl till återremiss som Elisabeth Carlson Cederholm (C) ställer sig bakom:

- Vi vill se att utredningen om reklam i kollektivtrafiken finns med som underlag innan beslut tas, (vi kan omöjligen veta hur mycket det ger i intäkter, och det är ett viktigt underlag för att kunna ta beslut som är relevanta och långsiktiga).

Alexander Hägg (M) yrkar, med instämmande av Henrik Olofsson (SVG), på att ärendet ska avgöras idag.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionfullmäktige

Sammanträdesdatum
2023-05-30

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på om ärendet ska avgöras idag mot att ärendet ska skickas på återremiss utifrån Lars Öbergs (S) återremissyrkande och finner att regionfullmäktige beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Votering begärs och genomförs. Regionfullmäktige godkänner följande propositionsordning:

Ja-röst för avslag till Lars Öbergs (S) återremissyrkande.

Nej-röst för bifall till Lars Öbergs (S) återremissyrkande.

Omröstningen utfaller så att 38 ledamöter röstar ja och 37 ledamöter röstar nej.
Regionfullmäktige har därmed beslutat att återremittera ärendet genom minoritetsåterremiss.

Ordförande ställer proposition på om ärendet ska avgöras idag mot att ärendet ska skickas på återremiss utifrån Carina Ohlsons (C) återremissyrkande och finner att regionfullmäktige beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Votering begärs och genomförs. Regionfullmäktige godkänner följande propositionsordning:

Ja-röst för avslag till Carina Ohlsons (C) återremissyrkande.

Nej-röst för bifall till Carina Ohlsons (C) återremissyrkande.

Omröstningen utfaller så att 38 ledamöter röstar ja och 37 ledamöter röstar nej.
Regionfullmäktige har därmed beslutat att återremittera ärendet genom minoritetsåterremiss.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionfullmäktige

Sammanträdesdatum

2023-05-30

Expedieras till

Hållbarhetsnämnden

Regionstyrelsen

X-trafik

Ekonomistaben

Trafik-, kultur- och folkhögskoledirektören

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans
- Prislista
- Presentation - Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans
- Protokollsutdrag - §93 RS Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans
- Protokollsutdrag - §24 HN Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans

Paragrafen är justerad

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

Voteringslista nr. 1

Regionfullmäktiges sammanträde den 31 maj 2023 klockan 11:34:05.

Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans (s)

Ledamöter	Parti	Kret	Ersättare	Ja	Nej	Avst	Frånv	Kvitt
Mattias Eriksson Falk	(SD)			X				
Linda Elgestad	(M)			X				
Roberth Krantz	(S)				X			
Magnus Svensson	(C)				X			
Ulla Andersson	(V)				X			
Jan Lahenkorva	(S)		Lena Svensson		X			
Eva Lindberg	(S)				X			
Patrik Stenvard	(M)			X				
Alexander Hägg	(M)			X				
Jennie Forsblom	(KD)			X				
Peter Åkerström	(KD)			X				
Henrik Olofsson	(SV)			X				
Fredrik Röjd	(SV)			X				
Anna Sundberg	(SD)			X				
Lena Emanuelsson	(SD)			X				
Albin Yxell	(SD)		Madelene Eklund	X				
Marie-Louise Hellström	(SV)			X				
Anna Smith	(SV)			X				
Lars Österberg	(KD)		Andreas Sandsgård	X				
Rosmari Holmgren	(KD)			X				
Ann-Charlotte Granath	(M)			X				
Frida Stål	(M)			X				
Lars Öberg	(S)				X			
Marie-Louise Dangardt	(S)				X			
Kristina Sjöström	(V)				X			
Joakim Westlund	(C)				X			
Kenneth Nilshem	(C)				X			
Alf Norberg	(V)				X			
Daniel Johansson	(S)				X			
Marcus Gard	(S)				X			
Peter Weider	(M)		Solveig Nilsson	X				
Bertil Eriksson	(KD)			X				
Daniel Persson	(SD)		Jonny Lindblom	X				
Richard Carlsson	(SD)		Mari-Anne Larsson	X				
Camilla Westman	(SD)			X				
Johanna Myrin Hillströms	(SD)			X				
Birgittha Bjerken	(M)		Håkan Rönström	X				
Maria Molin	(M)		Maria Unborg	X				
Mona Davik	(S)				X			
Shida Kinuka Karlsson	(S)		Kristina Michelson		X			
Petra Modée	(V)				X			
Maria Persson	(C)				X			
Carina Ohlson	(C)				X			
Lars-Göran Langeborg	(V)				X			
Bente Sandström	(S)				X			
Carina Holm	(S)				X			
Måns Montell	(M)			X				
Per Stener Bång	(M)			X				
Liz Zachariasson	(SD)		Pär Rytkönen	X				

Fredrik Hellberg	(SD)			X					
				Transport:	29	21	0	0	0

				Transport:				
				29	21	0	0	0
Ledamöter	Parti	Kret	Ersättare	Ja	Nej	Avst	Frånv	Kvitt
Andreas Kvarnström	(SD)		Olle Larsson	X				
Monika Brykner	(SD)		Ruben Andreén	X				
Emma Karlsson	(M)		Pernilla Färlin	X				
Pia Jansson	(M)			X				
Fredric Bergstedt	(S)				X			
Jeanette Derkaspar	(S)				X			
Yvonne Oscarsson	(V)				X			
Elisabeth Carlson Cederholm	(C)				X			
Irène Jonsson	(S)				X			
Henrik Berglund Persson	(S)		Mats Kolarby		X			
Ylva Ivarsson	(S)				X			
Ola Wigg	(S)		Yoomi Renström		X			
Emelie Gustafsson	(M)		Cecilia Eriksson	X				
Hans Olsson	(M)			X				
Stefan Embretsén	(SD)			X				
Henrik Karlström	(SD)			X				
Charlie Ahlholm	(SD)			X				
Mohamed-Ali Nefzi	(S)				X			
Elisabeth Di Paolo Sandberg	(S)				X			
Irene Bogren	(S)				X			
Hans Hellström	(S)				X			
Sven-Åke Toresen	(S)		Robert Sten		X			
Lena Åman	(S)				X			
Kristoffer Hansson	(S)				X			
Jasmine Larsson	(S)				X			
SUMMA:				38	37	0	0	0

Voteringslista nr. 2

Regionfullmäktiges sammanträde den 31 maj 2023 klockan 11:35:17.

Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans (c)

Ledamöter	Parti	Kret	Ersättare	Ja	Nej	Avst	Frånv	Kvitt
Mattias Eriksson Falk	(SD)			X				
Linda Elgestad	(M)			X				
Roberth Krantz	(S)				X			
Magnus Svensson	(C)				X			
Ulla Andersson	(V)				X			
Jan Lahenkorva	(S)		Lena Svensson		X			
Eva Lindberg	(S)				X			
Patrik Stenvard	(M)			X				
Alexander Hägg	(M)			X				
Jennie Forsblom	(KD)			X				
Peter Åkerström	(KD)			X				
Henrik Olofsson	(SV)			X				
Fredrik Röjd	(SV)			X				
Anna Sundberg	(SD)			X				
Lena Emanuelsson	(SD)			X				
Albin Yxell	(SD)		Madelene Eklund	X				
Marie-Louise Hellström	(SV)			X				
Anna Smith	(SV)			X				
Lars Österberg	(KD)		Andreas Sandsgård	X				
Rosmari Holmgren	(KD)			X				
Ann-Charlotte Granath	(M)			X				
Frida Stål	(M)			X				
Lars Öberg	(S)				X			
Marie-Louise Dangardt	(S)				X			
Kristina Sjöström	(V)				X			
Joakim Westlund	(C)				X			
Kenneth Nilshem	(C)				X			
Alf Norberg	(V)				X			
Daniel Johansson	(S)				X			
Marcus Gard	(S)				X			
Peter Weider	(M)		Solveig Nilsson	X				
Bertil Eriksson	(KD)			X				
Daniel Persson	(SD)		Jonny Lindblom	X				
Richard Carlsson	(SD)		Mari-Anne Larsson	X				
Camilla Westman	(SD)			X				
Johanna Myrin Hillströms	(SD)			X				
Birgittha Bjerken	(M)		Håkan Rönström	X				
Maria Molin	(M)		Maria Unborg	X				
Mona Davik	(S)				X			
Shida Kinuka Karlsson	(S)		Kristina Michelson		X			
Petra Modée	(V)				X			
Maria Persson	(C)				X			
Carina Ohlson	(C)				X			
Lars-Göran Langeborg	(V)				X			
Bente Sandström	(S)				X			
Carina Holm	(S)				X			
Måns Montell	(M)			X				
Per Stener Bång	(M)			X				
Liz Zachariasson	(SD)		Pär Rytkönen	X				

Fredrik Hellberg	(SD)			X					
				Transport:	29	21	0	0	0

				Transport:				
				29	21	0	0	0
Ledamöter	Parti	Kret	Ersättare	Ja	Nej	Avst	Frånv	Kvitt
Andreas Kvarnström	(SD)		Olle Larsson	X				
Monika Brykner	(SD)		Ruben Andreén	X				
Emma Karlsson	(M)		Pernilla Färlin	X				
Pia Jansson	(M)			X				
Fredric Bergstedt	(S)				X			
Jeanette Derkaspar	(S)				X			
Yvonne Oscarsson	(V)				X			
Elisabeth Carlson Cederholm	(C)				X			
Irène Jonsson	(S)				X			
Henrik Berglund Persson	(S)		Mats Kolarby		X			
Ylva Ivarsson	(S)				X			
Ola Wigg	(S)		Yoomi Renström		X			
Emelie Gustafsson	(M)		Cecilia Eriksson	X				
Hans Olsson	(M)			X				
Stefan Embretsén	(SD)			X				
Henrik Karlström	(SD)			X				
Charlie Ahlholm	(SD)			X				
Mohamed-Ali Nefzi	(S)				X			
Elisabeth Di Paolo Sandberg	(S)				X			
Irene Bogren	(S)				X			
Hans Hellström	(S)				X			
Sven-Åke Toresen	(S)		Robert Sten		X			
Lena Åman	(S)				X			
Kristoffer Hansson	(S)				X			
Jasmine Larsson	(S)				X			
SUMMA:				38	37	0	0	0