
| | |
|-----------------------------------|---|
| Plats och tid | Regionkontoret kl. 10:00-16:30 |
| Beslutande ledamöter | Patrik Stenvard (M) (ordförande) Anna Sundberg (SD) (vice ordförande) Eva Lindberg (S) (2:e vice ordförande) Jan Lahenkorva (S) Marie-Louise Dangardt (S) Lars Öberg (S) Lena Emanuelsson (SD) Ulla Andersson (V) Magnus Svensson (C) Henrik Olofsson (SVG) Johanna Myrin Hillströms (SD) ersätter Mikael Forsberg (SD) Ann-Charlotte Granath (M) ersätter Birgittha Bjerkén (M) Peter Åkerström (KD) ersätter Jennie Forsblom (KD) |
| Ej tjänstgörande ersättare | Mona Davik (S) Daniel Johansson (S) Kristina Michelson (S) Mats Olsson (SD) Kristina Sjöström (V) |
| Övriga närvarande | Göran Angergård (Regiondirektör) Johan Sörensson (Stabsdirektör) Carl Smiding (Enhetschef) Annica Johansson (Ekonomidirektör) Johan Kaarme (Hälso- och sjukvårdsdirektör) Jan-Olof Friman (Trafik-, kultur- och folkhögskoledirektör) |
| Underskrifter | Sekreterare Carl Smiding Ordförande Patrik Stenvard Justerande Magnus Svensson |

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

| | |
|--|-------------------------------------|
| Organ | Regionstyrelse |
| Sammanträdesdatum | 2023-05-03 |
| Datum för anslags uppsättande | Datum för anslags nedtagande |
| Förvaringsplats för protokollet | Diariet |
| Underskrift | Carl Smiding |

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelse

Sammanträdesdatum
2023-05-03

Alexander Hägg (M) (Ordförande Hållbarhetsnämnden)
Anna Bergström (Facklig företrädare)
Eva Hultgren (Facklig företrädare)
Susan Kangosjärvi Persson (V) (Politisk sekreterare)
Hampus Forsmark (S) (Politisk sekreterare)

Utses att justera

Magnus Svensson

Justeringens plats och tid**Protokollet omfattar**

§93

| | | | |
|-----------------|--|--|--------------------|
| Justerande sign | | | Utdragsbestyrkande |
|-----------------|--|--|--------------------|

§93

Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans (HN 2023/45)**Beslut**

Regionstyrelsen föreslår Regionfullmäktige att besluta följande:

1. Genomföra trafikutbudsjusteringar, minskad nettokostnad per helår cirka 3 mnkr (verkställs 10 december 2023).
2. Genomföra prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar enligt steg 1 (förväntad intäktsökning per helår cirka 25 mnkr):
 - a. Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 26 kr till 30 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell, med undantag av seniorbiljetten (verkställs 21 augusti 2023)
 - b. Fritidsbiljetten tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
 - c. Rabatten för ”vuxen+barn” tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
 - d. Uppsalatillägget tas bort (verkställs 10 december 2023)
3. Genomföra prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar enligt steg 2 (förväntad intäktsökning per helår cirka 10 mnkr):
 - a. Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 30 kr till 31 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell. De biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen kan justeras enligt samma princip (verkställs 5 februari 2024)
 - b. Rabatten vid betalning med reskassa ombord tas bort (verkställs 5 februari 2024)
 - c. 24-timmarsbiljetten utökas till att kunna köpas för alla zonsteg (verkställs under 2024)
4. Godkänna delegation till Hållbarhetsnämnden att årligen genomföra uppräknings av biljettpriserna inom spannet 2-5 procent. Om förändringen av konsumentprisindex (KPI), inför beslut om årlig uppräknings av biljettpriserna, varit högre än 5 procent under den senast kända tolv månadersperioden ska den maximala nivån på spannet för uppräknings utgöras av den faktiska procentuella förändringen av KPI. Spannet för den årliga uppräknings av biljettpriserna avser priset för:
 - a. Enkelbiljett vuxen förköp i en zon och kan sedan variera mellan olika typer av biljetter utifrån prismodellens uppbyggnad
 - b. Övriga biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen. Den första årliga uppräknings av biljettpriserna verkställs under 2025.
5. Tillämpa förseningsersättning för resor med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg) på samma sätt som resor med buss samt tåg som kör under 150 km (korta tåg). Beslutet verkställs 21 augusti 2023
6. Godkänna delegation till Hållbarhetsnämnden avseende beslut gällande ersättningsnivåer för förseningsersättning

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Reservationer

Eva Lindberg (S), Lars Öberg (S), Marie-Louise Dangardt (S), Jan Lahenkorva (S), Magnus Svensson (C) och Ulla Andersson (V), reserverar sig mot beslutet till förmån för egna yrkanden och har inkommit med skriftliga reservationer.

Skriftlig reservation från Socialdemokraterna:

"Utgångspunkten för alla besparingsåtgärder måste vara att upprätthålla det regionala trafikförsörjningsprogrammets integritet och dess angivna mål. I annat fall riskeras inte endast medborgarnas möjligheter till goda resmöjligheter utan också Region Gävleborgs relationer till kommuner, till näringsliv och till föreningsliv.

Två värden ska vägleda arbetet och mot dessa skall alla åtgärder utvärderas.

- *Värna kärnverksamhet*
- *Ej förstöra långsiktiga utvecklingsmöjligheter*

X-trafiks uppdrag är att utveckla och samordna kollektivtrafik för så många människor som möjligt. Kärnverksamheten är således kollektivtrafiken. Besparingsåtgärder får ej vidtas som skadar möjligheterna att upprätthålla och långsiktigt utveckla kollektivtrafiken.

Kollektivtrafikens betydelse för regional utveckling och tillväxt är stor. Besparingsåtgärder får ej vidtas som skadar långsiktiga utvecklingsmöjligheter i länet. Särskilt ska trafik på landsbygderna värnas.

Risکانالys och konsekvensanalys ska genomföras för varje förslag till åtgärd som kan bli aktuellt. Sådana analyser ska göras utifrån trafikförsörjningsprogrammets fyra mål och målandikatorer. Varje åtgärdsförslag skall remitteras till länets kommuner och berörda intresseorganisationer.

- *Kollektivtrafiken ska utgöra en växande andel av det motoriserade resandet. Målet är att kollektivtrafikens andel ska fördubblas från år 2009 till år 2030*
- *Kollektivtrafiken skapar och förstärker möjligheterna till större funktionella studie- och arbetsmarknader i starka stråk och områden, framförallt där kollektivtrafiken kan vara ett förstahandsval*
- *Kollektivtrafiken ska använda förnybara och prioritera utsläppsfria drivmedel, minska energiåtgången och därmed minska klimat- och miljöpåverkan*

Kollektivtrafiken ska möjliggöra för människor att bo, verka och leva i hela länet. Kollektivtrafiken ska vara tillgänglighetsanpassad så att så många som möjligt kan använda den. Den ska även vara bekväm, enkel och billig.

Vi menar att vare sig riskanalys eller konsekvensanalys vidtagits på ett tillfredsställande sätt. Sammantaget ser vi uppenbara risker att möjligheterna att upprätthålla och långsiktigt utveckla kollektivtrafiken skadas på ett alltför långtgående vis".

Skriftlig reservation från Vänsterpartiet:

"Vänsterpartiet ser kollektivtrafiken som en viktig del av den infrastruktur som gör det möjligt för gävleborgarna att bo och verka i länet. Under pandemin uppmanades folk att inte åka kollektivt om de hade andra alternativ. Detta ledde till färre resande.

Regionstyrelse

Sammanträdesdatum

2023-05-03

Nu är pandemin över och resandeutvecklingen ökar stadigt även om vi ännu inte är tillbaka på 2019 års nivå. Det viktigaste just nu är därför att sätta in åtgärder som kan snabba på den utvecklingen. Där ser vi att det är olyckligt med en större prisförändring under hösten då det riskerar att få folk att välja bort kollektivtrafiken som färdmedel.

Med pågående klimatförändringar i världen behöver vi bli fler som väljer att åka kollektivt. Vänsterpartiet anser därför att priset på periodkort inte ska höjas utan att de som kontinuerligt reser med kollektivtrafiken ska värnas och priserna hållas nere för att få fler att välja klimatsmart, hållbart resande".

Skriftlig reservation från Centerpartiet:

"Centerpartiet yrkade i första hand Återremiss på ärendet för att invänta utredning om reklamintäkter och ytterligare utredningar kring möjliga besparingsområden inom administration och kundcenter. Detta för att inte majoriteten återigen skall göra fort och fel.

Centerpartiet yrkade även att Inga utbudsjusteringar görs på linje 141, linje 9 och SJ-Tågets tidiga avgång 05:45 från Sandviken till Gävle.

Centerpartiet anser att det är miljömässigt värdeslöst att likt majoriteten i Hållbarhetsnämnden ta bort inblandning av HVO på bussar och att det inte blir en prövning för RS och RF.

Centerpartiet anser att Majoritetspartierna, med SD och M i spetsen, omöjliggör för länets invånare att ta del av arbetsmarknaden utanför sin egen kommun! Att dessa partier är emot hållbart resande, vilket har varit känt under en längre tid. Men nu offras inte bara klimatet, utan även pendlande människors vardag".

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Sammanfattning

X-trafik har fått ett politiskt uppdrag att genomföra besparings- samt intäktsökandeåtgärder motsvarande 40 mnkr.

I syfte att minska kostnaderna samt öka intäkterna och få en budget i balans föreslås följande åtgärder:

Trafikutbudsjusteringar (minskad nettokostnad per helår cirka 3 mnkr)

I förslaget till trafikutbudsjusteringar har hänsyn tagits till trafikförsörjningsprogrammets fyra prioriterade mål.

En större andel resor sker med kollektivtrafik

- Kollektivtrafiken ska utgöra en växande andel av det motoriserade resandet. Målet är att kollektivtrafikens andel ska fördubblas från år 2009 till år 2030

Större funktionella studie- och arbetsmarknader i starka stråk

- Kollektivtrafiken skapar och förstärker möjligheterna till större funktionella studie- och arbetsmarknader i starka stråk och områden, framförallt där kollektivtrafiken kan vara ett förstahandsval

Förnybara drivmedel och minskad energiåtgång

- Kollektivtrafiken ska använda förnybara och prioritera utsläppsfria drivmedel, minska energiåtgången och därmed minska klimat- och miljöpåverkan

Ett tillgängligt samhälle

- Kollektivtrafiken ska möjliggöra för människor att bo, verka och leva i hela länet. Kollektivtrafiken ska vara tillgänglighetsanpassad så att så många som möjligt kan använda den. Den ska även vara bekväm, enkel och billig.

Med utgångspunkt från ovan föreslås följande trafikutbudsjusteringar vilka beräknas ge en minskad nettokostnad per helår på cirka 3 mnkr.

| Linje | Sträckning | Åtgärd | Medel/tur | Besparing |
|--------|-----------------------------|--|-----------------|-----------|
| 141 | Sandviken - Hofors | Glesa ut trafik från 30 till 60 minuter i lågtrafik på vardagar och från 40 till 60 minuter på lördag och söndag | 7,0 | 2,0 mnkr |
| 9 | Hudiksvall | Linjen läggs ned | 2,0 | 0,2 mnkr |
| SJ Tåg | Sandviken – Gävle – söderut | Inom ramen för vårt samarbete med SJ tas det tidiga morgontåget kl. 05.45 från Sandviken till Gävle bort | 2,0 | 0,4 mnkr |
| Övrigt | | Allmänna tidtabellsjusteringar | NA ¹ | 0,4 mnkr |
| | 3,0 mnkr | | | |

¹ NA = inte tillämpbar

Trafikutbudsjusteringarna verkställs vid tidtabellskiftet den 10 december 2023.

Prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar

I arbetet med justeringar av biljettpriser krävs en avvägning gällande risken att justeringen skapar förändringar i resmönster. En avvägning i förslaget har också gjorts utifrån nationella jämförelser av biljettpriser. De senaste jämförelserna, som kan ses under avsnitt "Ärendet", visar att X-trafiks biljettpriser är förhållandevis låga i jämförelse med resten av Sverige. Trafikutbudet samt storleken på zoner varierar dock mycket mellan olika Regionala kollektivtrafikmyndigheter.

| | | |
|-----------------|--|--------------------|
| Justerande sign | | Utdragsbestyrkande |
|-----------------|--|--------------------|

Sammanfattningsvis har följande tre huvudprinciper legat till grund för förslagen avseende prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar:

- **Öka intäkterna** – Prisjusteringar
- **Förenkla** – Möta kundernas önskemål om att köpa rätt biljett i olika kanaler
- **Följa försäljningsstrategin** – Fler ska köpa biljett i förväg innan resan för att minska tiden för ombordstigning

I förslaget från förvaltningen föreslås att förändringarna genomförs i två steg. Den totala intäktsökningen per helår beräknas för steg 1 bli cirka 32 mnkr. Efter beaktande av minskat resande med 3 procent på grund av prisjusteringar beräknas intäkter minska med cirka 7 mnkr till 25 mnkr. För steg 2 beräknas intäktsökningen bli cirka 10 mnkr. Inget beaktande av minskat resande har tagits för steg 2 utifrån att denna prisjustering är av mindre karaktär. Nedan beskrivs steg 1 och 2 mer detaljerat.

- **Steg 1 – förväntad intäktsökning per helår cirka 25 mnkr:**
- Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 26 kr till 30 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell, med undantag av seniorbiljetten (verkställs 21 augusti 2023)
- Fritidsbiljetten tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
- Rabatten för ”vuxen+barn” tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
- Uppsalatillägget tas bort (verkställs 10 december 2023)
- **Steg 2 – förväntad intäktsökning per helår cirka 10 mnkr:**
- Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 30 kr till 31 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell. De biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen kan justeras enligt samma princip (verkställs 5 februari 2024)
- Rabatten vid betalning med reskassa ombord tas bort (verkställs 5 februari 2024)
- 24-timmarsbiljetten utökas till att kunna köpas för alla zonsteg (verkställs under 2024)

För prislista se bilaga; Prislista.

Delegation till Hållbarhetsnämnden för årlig uppräknings av biljettpriser

| | | | |
|-----------------|--|--|--------------------|
| Justerande sign | | | Utdragsbestyrkande |
|-----------------|--|--|--------------------|

Flertalet Regionala kollektivtrafikmyndigheter genomför årliga prisjusteringar, detta för att bland annat följa konsumentprisindex (KPI) och undvika ett behov av att genomföra mer omfattande prisjusteringar vid enstaka tillfällen. En sådan hantering påverkar kunderna i en mindre omfattning än om mer omfattande prisjusteringar behöver genomföras.

Utifrån ovan föreslås att Hållbarhetsnämnden får delegation att årligen genomföra uppräknings av biljettpiserna inom spannet 2-5 procent. Om förändringen av konsumentprisindex (KPI), inför beslut om årlig uppräknings av biljettpiserna, varit högre än 5 procent under den senast kända tolv månadersperioden ska den maximala nivån på spannet för uppräknings utgöras av den faktiska procentuella förändringen av KPI.

Spannet för den årliga uppräknings av biljettpiserna avser priset för:

- Enkelbiljett vuxen förköp i en zon och kan sedan variera mellan olika typer av biljetter utifrån prismodellens uppbyggnad
- Övriga biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen

Den första årliga uppräknings av biljettpiserna verkställs under 2025.

Justering av förseningsersättning för resor med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg)

Kund som drabbas av försening vid resa kan ansöka om förseningsersättning enligt gällande Lag (2015:953) om kollektivtrafikresenärers rättigheter samt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1371/2007 av den 23 oktober 2007 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer.

Den 1 oktober 2019 sänktes förseningsersättningen för X-trafikens kunder kraftigt till nuvarande ersättningsnivåer enligt gällande lag och förordning där kunder som reser med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg) inte får ta del av ersättning i samma utsträckning som dem som reser med buss eller med tåg under 150 km (korta tåg). Detta skapar en orättvis behandling av

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

kunderna. För att skapa en mer rättvis och kundvänlig förseningsersättning föreslås att förseningsersättningen tillämpas på samma sätt för resor med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg) som för resor med buss samt tåg som kör under 150 km (korta tåg).

Detta innebär att kunderna som reser med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg) skulle ha rätt att få ersättning med 50 procent av biljettpriset vid 20-39 minuters försening, 75 procent av biljettpriset vid 40-59 minuters försening och 100 procent av biljettpriset vid försening på 60 minuter eller mer.

Figur 1: Tabell över nuvarande förseningsersättning samt förslag på framtida förseningsersättning.

Kostnaden för justeringen av förseningsersättningen är beroende av hur många ärenden som inkommer men förväntas inte öka med mer än 150 tkr årligen.

Delegation till Hållbarhetsnämnden avseende beslut gällande ersättningsnivåer för förseningsersättning

Att som Regional kollektivtrafikmyndighet kunna kompensera kunder vid förseningar i kollektivtrafiken är en viktig del för att kunna behålla samt rekrytera nya kunder. Nivåerna på förseningsersättningen spelar en viktig roll gällande huruvida en kund upplever sig ha blivit kompenserad eller ej. För att kunna möta kommande kundbehov föreslås därför att delegation ges till Hållbarhetsnämnden avseende beslut gällande ersättningsnivåer för förseningsersättning.

Tillfälliga drivmedelsförändringar

För att bidra till en budget i balans för år 2023 föreslås ett tillfälligt drivmedelsbyte från biodiesel (HVO) till reduktionspliktig diesel för busstrafik i Gästrikland och Hälsingland på

Regionstyrelse

Sammanträdesdatum

2023-05-03

de bussdepåer där detta går att genomföra. Drivmedelsbytet verkställs när det är praktiskt genomförbart för trafikföretagen och gäller under år 2023. Kostnadsminskningen för år 2023 uppskattas till cirka 6-9 mnkr.

Organisation

Förvaltningen har undersökt möjligheten att genomföra interna effektiviseringar, resultatet av detta är att personella neddragningar inte kan genomföras utan att arbetsuppgifter inom verksamheten tas bort. Vid besparingsbeslutet 2019 togs tjänster bort från avdelningen vilket ännu idag påverkar verksamheten.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår Regionfullmäktige att besluta följande:

1. Genomföra trafikutbudsjusteringar, minskad nettokostnad per helår cirka 3 mnkr (verkställs 10 december 2023).
2. Genomföra prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar enligt steg 1 (förväntad intäktsökning per helår cirka 25 mnkr):
 - a. Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 26 kr till 30 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell, med undantag av seniorbiljetten (verkställs 21 augusti 2023)
 - b. Fritidsbiljetten tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
 - c. Rabatten för ”vuxen+barn” tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
 - d. Uppsalatillägget tas bort (verkställs 10 december 2023)
3. Genomföra prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar enligt steg 2 (förväntad intäktsökning per helår cirka 10 mnkr):
 - a. Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 30 kr till 31 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell. De biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen kan justeras enligt samma princip (verkställs 5 februari 2024)
 - b. Rabatten vid betalning med reskassa ombord tas bort (verkställs 5 februari 2024)
 - c. 24-timmarsbiljetten utökas till att kunna köpas för alla zonsteg (verkställs under 2024)

| | | | |
|-----------------|--|--|--------------------|
| Justerande sign | | | Utdragsbestyrkande |
|-----------------|--|--|--------------------|

4. Godkänna delegation till Hållbarhetsnämnden att årligen genomföra uppräknings av biljettpriserna inom spannet 2-5 procent. Om förändringen av konsumentprisindex (KPI), inför beslut om årlig uppräknings av biljettpriserna, varit högre än 5 procent under den senast kända tolv månadersperioden ska den maximala nivån på spannet för uppräknings utgöras av den faktiska procentuella förändringen av KPI. Spannet för den årliga uppräknings av biljettpriserna avser priset för:
 - a. Enkelbiljett vuxen förköp i en zon och kan sedan variera mellan olika typer av biljetter utifrån prismodellens uppbyggnad
 - b. Övriga biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen. Den första årliga uppräknings av biljettpriserna verkställs under 2025.
5. Tillämpa förseningsersättning för resor med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg) på samma sätt som resor med buss samt tåg som kör under 150 km (korta tåg). Beslutet verkställs 21 augusti 2023
6. Godkänna delegation till Hållbarhetsnämnden avseende beslut gällande ersättningsnivåer för förseningsersättning

Yrkanden

Lars Öberg (S) yrkar i första hand, med instämmande av Ulla Andersson (V), Magnus Svensson (C), Marie-Louise Dangardt (S), på att ärendet återremitteras för komplettering med följande grunder:

- Det förväntade minskningen av resande inom kollektivtrafiken och de ekonomiska effekter det får baseras i underlaget på resandesiffror från innan pandemin. Den verkliga effekten i minskat resande såväl i antal som i ekonomiskt resultat behöver redovisas för styrelsen innan ett beslut kan tas. De uppskattade siffrorna och effekterna ser vi som högst tvivelaktiga.

- Det högerkonservativa styrets företrädare har tidigare i media såväl som i talarstolar och texter påtalat att intäkter i miljonklassen skulle kunna tillföras verksamheten om man tillät reklam på kollektivtrafikens fordon. En intern utredning om de ekonomiska effekterna av att införa reklam skall presenteras i Maj, de positiva ekonomiska effekterna bör kunna göra att begränsningar i kollektivtrafiken eller höjningar av biljettpriser till viss inte behöver genomföras och bör därför övervägas innan nedskärningar görs. Detta behöver tas i beaktande innan beslut om effektiviseringar tas.

Regionstyrelse

Sammanträdesdatum

2023-05-03

- Besparingsförslaget föreslår endast åtgärder som drabbar miljö eller resenärer, ingenting är föreslaget gällande den interna organisationen. Länets enda biljettkontor (placerat mitt i centrala Gävle) nämns inte i besparingsförslaget och bör i alla fall övervägas innan man begränsar tillgängligheten för resande eller höjer biljettpriser.

Lars Öberg (S) yrkar i andra hand på följande:

- Att punkt 1 i beslutsförslaget avslås, då besparingen på 3 miljoner som detta skall ge enligt majoritetsföreträdare kommer att kunna kompenseras genom intäkter från reklam samt med stängning av biljettkontoret i Gävle. Dessa insatser skulle ge en ekonomisk effekt vilket innebär göra att trafikutbudsjusteringar ej behöver göras för att nå upp till den nivå av effektivisering som föreslås.

- Att punkterna 2B och 2C i beslutsförslaget stryks, då dessa punkter inte ger någon ekonomisk besparing. Vuxen+ barn biljett har en pedagogisk effekt då vuxna i och med denna rabatt kan lära barn att åka kollektivt till en rabatterad kostnad.

Ulla Andersson (V) har inkommit med nedanstående yrkanden:

1. Majoritetens förslag till justeringar i utbudet genomförs.

2. Avslag på förslag till beslut.

2a. Priset på enkelbiljetter (förköp) höjs i augusti 2023 från 26 kr för en zon till 28 kr för en zon. Övriga zoner justeras enligt gällande prismodell för enkelbiljetter.

2c. Vi yrkar avslag och att rabatten för "vuxen+barn" bibehålls.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelse

Sammanträdesdatum

2023-05-03

3a. Priset på enkelbiljetter (förköp) höjs i februari 2024 från 28 kr för en zon till 30 kr för en zon. Övriga zoner justeras enligt gällande prismodell för enkelbiljetter.

b). Rabatten för betalning med reskassa bibehålls.

4. Avslag på förslag till beslut.

a.) Avslag på förslag till beslut.

b.) Avslag på förslag till beslut.

Magnus Svensson (C) har inkommit med nedanstående yrkanden:

- Inga utbudsjusteringar görs på linje 141, linje 9 och SJ-Tågets tidiga avgång 05:45 från Sandviken till Gävle.
- Reklam i kollektivtrafiken införs.
- Avslag på beslutspunkt 1.
- Att beslutspunkt 2a ersätts med: Priset på enkelbiljetter (förköp) höjs i augusti 2023 från 26 kr för en zon till 28 kr för en zon. Övriga zoner justeras enligt gällande prismodell för enkelbiljetter.
- Avslag på beslutspunkt 2b.
- Avslag på beslutspunkt 2c.
- Bifall till beslutspunkt 2d.
- Att beslutspunkt 3a ersätts med: Priset på enkelbiljetter (förköp) höjs i februari 2024 från 28 kr för en zon till 30 kr för en zon. Övriga zoner justeras enligt gällande prismodell för enkelbiljetter.
- Bifall till beslutspunkt 3b.
- Bifall till beslutspunkt 3c.
- Avslag på beslutspunkt 4.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelse

Sammanträdesdatum
2023-05-03

- Bifall till beslutspunkt 5.
- Avslag till beslutspunkt 6.

Ulla Andersson (V) har inkommit med ett särskilt yttrande:

"Vänsterpartiet ser kollektivtrafiken som en viktig del av den infrastruktur som gör det möjligt för gävleborgarna att bo och verka i länet. Under pandemin uppmanades folk att inte åka kollektivt om de hade andra alternativ. Detta ledde till färre resande.

Nu är pandemin över och resandeutvecklingen ökar stadigt även om vi ännu inte är tillbaka på 2019 års nivå. Det viktigaste just nu är därför att sätta in åtgärder som kan snabba på den utvecklingen. Där ser vi att det är olyckligt med en större prisförändring under hösten då det riskerar att få folk att välja bort kollektivtrafiken som färdmedel".

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på om ärendet ska återremitteras eller avgöras idag och finner att ärendet ska avgöras idag.

Votering begärs och genomförs. Regionstyrelsen godkänner följande propositionsordning: Ja-röst för att ärendet ska avgöras idag. Nej-röst för att ärendet ska återremitteras.

Omröstningen utfaller så att sju ledamöter röstar ja och sex ledamöter röstar nej. Regionstyrelsen har därmed beslutat att ärendet ska avgöras idag.

Ordförande ställer proposition på beslutspunkt 1 mot Lars Öbergs (S) och Magnus Svenssons (C) avslagsyrkande och finner att regionstyrelsen beslutar enligt Hållbarhetsnämndens förslag till beslut.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelse

Sammanträdesdatum

2023-05-03

Votering begärs och genomförs. Regionstyrelsen godkänner följande propositionsordning: Ja-röst för Hållbarhetsnämndens förslag till beslut. Nej-röst för Lars Öbergs (S) och Magnus Svenssons (C) avslagsyrkande.

Omröstningen utfaller så att åtta ledamöter röstar ja och fem ledamöter röstar nej. Regionstyrelsen har därmed beslutat enligt Hållbarhetsnämndens förslag till beslut.

Ordförande ställer proposition på beslutspunkt 2a mot Ulla Anderssons (V) och Magnus Svenssons (C) ändringsyrkande och finner att regionstyrelsen beslutar enligt Hållbarhetsnämndens förslag till beslut.

Ordförande ställer proposition på beslutspunkt 2b mot Lars Öbergs (S) och Magnus Svenssons (C) avslagsyrkande och finner att regionstyrelsen beslutar enligt Hållbarhetsnämndens förslag till beslut.

Votering begärs och genomförs. Regionstyrelsen godkänner följande propositionsordning: Ja-röst för Hållbarhetsnämndens förslag till beslut. Nej-röst för Lars Öbergs (S) och Magnus Svenssons (C) avslagsyrkande.

Omröstningen utfaller så att åtta ledamöter röstar ja och fem ledamöter röstar nej. Regionstyrelsen har därmed beslutat enligt Hållbarhetsnämndens förslag till beslut

Ordförande ställer proposition på beslutspunkt 2c mot Lars Öbergs (S) och Magnus Svenssons (C) avslagsyrkande och finner att regionstyrelsen beslutar enligt Hållbarhetsnämndens förslag till beslut.

| | | | |
|-----------------|--|--|--------------------|
| Justerande sign | | | Utdragsbestyrkande |
|-----------------|--|--|--------------------|

Regionstyrelse

Sammanträdesdatum
2023-05-03

Votering begärs och genomförs. Regionstyrelsen godkänner följande propositionsordning: Ja-röst för Hållbarhetsnämndens förslag till beslut. Nej-röst för Lars Öbergs (S) och Magnus Svenssons (C) avslagsyrkande.

Omröstningen utfaller så att sju ledamöter röstar ja och sex ledamöter röstar nej. Regionstyrelsen har därmed beslutat enligt Hållbarhetsnämndens förslag till beslut

Ordförande ställer proposition på beslutspunkt 3a mot Magnus Svenssons (C) och Ulla Anderssons (V) ändringsyrkande och finner att regionstyrelsen beslutar enligt Hållbarhetsnämndens förslag till beslut.

Ordförande ställer proposition på beslutspunkt 3b mot Ulla Anderssons (V) yrkande och finner att regionstyrelsen beslutar enligt Hållbarhetsnämndens förslag till beslut.

Ordförande ställer proposition på beslutspunkt 4, 4a och 4b mot Magnus Svenssons (C) och Ulla Anderssons (V) avslagsyrkande och finner att regionstyrelsen beslutar enligt Hållbarhetsnämndens förslag till beslut.

Expedieras till

X-trafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans
- Prislista
- Presentation - Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans
- Protokollsutdrag - §24 HN Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans
- §40 OJP Protokoll HN 2023-04-25

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Omröstningslista: §93**Ärende:** Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans, HN 2023/45

Omröstningslist(or)

Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans - Avgöras idag

| Ledamot | Ja | Nej | Avstår |
|--|----|-----|--------|
| Patrik Stenvard (M), ordförande | X | | |
| Anna Sundberg (SD), vice ordförande | X | | |
| Eva Lindberg (S), 2:e vice ordförande | | X | |
| Jan Lahenkorva (S), ledamot | | X | |
| Marie-Louise Dangardt (S), ledamot | | X | |
| Lars Öberg (S), ledamot | | X | |
| Lena Emanuelsson (SD), ledamot | X | | |
| Ulla Andersson (V), ledamot | | X | |
| Magnus Svensson (C), ledamot | | X | |
| Henrik Olofsson (SVG), ledamot | X | | |
| Johanna Myrin Hillströms (SD), ersättare | X | | |
| Ann-Charlotte Granath (M), ersättare | X | | |
| Peter Åkerström (KD), ersättare | X | | |
| Resultat | 7 | 6 | 0 |

Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans - 1

| Ledamot | Ja | Nej | Avstår |
|--|----|-----|--------|
| Patrik Stenvard (M), ordförande | X | | |
| Anna Sundberg (SD), vice ordförande | X | | |
| Eva Lindberg (S), 2:e vice ordförande | | X | |
| Jan Lahenkorva (S), ledamot | | X | |
| Marie-Louise Dangardt (S), ledamot | | X | |
| Lars Öberg (S), ledamot | | X | |
| Lena Emanuelsson (SD), ledamot | X | | |
| Ulla Andersson (V), ledamot | X | | |
| Magnus Svensson (C), ledamot | | X | |
| Henrik Olofsson (SVG), ledamot | X | | |
| Johanna Myrin Hillströms (SD), ersättare | X | | |
| Ann-Charlotte Granath (M), ersättare | X | | |
| Peter Åkerström (KD), ersättare | X | | |
| Resultat | 8 | 5 | 0 |

Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans - 2b

| Ledamot | Ja | Nej | Avstår |
|---------------------------------------|----|-----|--------|
| Patrik Stenvard (M), ordförande | X | | |
| Anna Sundberg (SD), vice ordförande | X | | |
| Eva Lindberg (S), 2:e vice ordförande | | X | |

| | | | |
|--|---|---|---|
| Jan Lahenkorva (S), ledamot | | X | |
| Marie-Louise Dangardt (S), ledamot | | X | |
| Lars Öberg (S), ledamot | | X | |
| Lena Emanuelsson (SD), ledamot | X | | |
| Ulla Andersson (V), ledamot | X | | |
| Magnus Svensson (C), ledamot | | X | |
| Henrik Olofsson (SVG), ledamot | X | | |
| Johanna Myrin Hillströms (SD), ersättare | X | | |
| Ann-Charlotte Granath (M), ersättare | X | | |
| Peter Åkerström (KD), ersättare | X | | |
| Resultat | 8 | 5 | 0 |

Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans - 2c

| Ledamot | Ja | Nej | Avstår |
|--|----|-----|--------|
| Patrik Stenvard (M), ordförande | X | | |
| Anna Sundberg (SD), vice ordförande | X | | |
| Eva Lindberg (S), 2:e vice ordförande | | X | |
| Jan Lahenkorva (S), ledamot | | X | |
| Marie-Louise Dangardt (S), ledamot | | X | |
| Lars Öberg (S), ledamot | | X | |
| Lena Emanuelsson (SD), ledamot | X | | |
| Ulla Andersson (V), ledamot | | X | |
| Magnus Svensson (C), ledamot | | X | |
| Henrik Olofsson (SVG), ledamot | X | | |
| Johanna Myrin Hillströms (SD), ersättare | X | | |
| Ann-Charlotte Granath (M), ersättare | X | | |
| Peter Åkerström (KD), ersättare | X | | |
| Resultat | 7 | 6 | 0 |