

Plats och tid	@X-trafik, Söderhamn kl. 10:00-15:45		
Beslutande ledamöter	Alexander Hägg (M) (ordförande) Peter Åkerström (KD) (vice ordförande) Lars Öberg (S) (2:e vice ordförande) Fredric Bergstedt (S) Mats Olsson (SD) Pia Jansson (M) Per Stener Bång (M) Petra Modée (V) Carina Ohlson (C) Mohamed-Ali Nefzi (S) ersätter Iréne Jonsson (S) Jeanette Derkaspar (S) ersätter Jasmine Larsson (S) Birgitta Brannestål (SD) ersätter Mikael Forsberg (SD) Örjan Larsson (M) ersätter Bernt Larsson (SVG)		
Ej tjänstgörande ersättare	Katarina Hedberg (S) Andreas Kvarnström (SD) Lars-Göran Langeborg (V) Bertil Eriksson (KD)		
Övriga närvarande	Jan-Olof Friman (Förvaltningschef) Kajsa Jansson Gladh (Nämndsekreterare) Andréas Eriksson (Avdelningschef) Katarina Nilsson (Controller) Elin Simmesgård (M) (Politisk sekreterare)		
Utses att justera	Petra Modée (V)		
Underskrifter	Sekreterare		
	Kajsa Jansson Gladh		
	Ordförande	
	Alexander Hägg (M)		
	Justerande	
	Petra Modée (V)		

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Hållbarhetsnämnd		
Sammanträdesdatum	2023-04-25		
Datum för anslags uppsättande	2023-04-27	Datum för anslags nedtagande	2023-05-22
Förvaringsplats för protokollet	Regionens diarium		
Underskrift		
	Kajsa Jansson Gladh		

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-04-25**Justeringens plats och tid** Digital signering , 2023-04-27 00:00**Protokollet omfattar** §40

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

§40

OJP - Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans (HN 2023/45)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar föreslå Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande

1. Genomföra trafikutbudsjusteringar, minskad nettokostnad per helår cirka 3 mnkr (verkställs 10 december 2023).
2. Genomföra prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar enligt steg 1 (förväntad intäktsökning per helår cirka 25 mnkr):
 - a. Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 26 kr till 30 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell, med undantag av seniorbiljetten (verkställs 21 augusti 2023)
 - b. Fritidsbiljetten tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
 - c. Rabatten för ”vuxen+barn” tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
 - d. Uppsalatillägget tas bort (verkställs 10 december 2023)
3. Genomföra prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar enligt steg 2 (förväntad intäktsökning per helår cirka 10 mnkr):
 - a. Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 30 kr till 31 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell. De biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen kan justeras enligt samma princip (verkställs 5 februari 2024)
 - b. Rabatten vid betalning med reskassa ombord tas bort (verkställs 5 februari 2024)
 - c. 24-timmarsbiljetten utökas till att kunna köpas för alla zonsteg (verkställs under 2024)
4. Godkänna delegation till Hållbarhetsnämnden att årligen genomföra uppräknings av biljettpriserna inom spannet 2-5 procent. Om förändringen av konsumentprisindex (KPI), inför beslut om årlig uppräknings av biljettpriserna, varit högre än 5 procent under den senast kända tolv månadersperioden ska den maximala nivån på spannet för uppräknings utgöras av den faktiska procentuella förändringen av KPI. Spannet för den årliga uppräknings av biljettpriserna avser priset för:
 - a. Enkelbiljett vuxen förköp i en zon och kan sedan variera mellan olika typer av biljetter utifrån prismodellens uppbyggnad
 - b. Övriga biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen. Den första årliga uppräknings av biljettpriserna verkställs under 2025.
5. Tillämpa förseningsersättning för resor med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg) på samma sätt som resor med buss samt tåg som kör under 150 km (korta tåg). Beslutet verkställs 21 augusti 2023

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

6. Godkänna delegation till Hållbarhetsnämnden avseende beslut gällande ersättningsnivåer för förseningsersättning

Hållbarhetsnämnden beslutar för egen del följande:

1. Genomföra tillfälligt drivmedelsbyte från biodiesel (HVO) till reduktionspliktig diesel för busstrafik i Gästrikland och Hälsingland där detta går att genomföra. Drivmedelsbytet verkställs när det är praktiskt genomförbart för trafikföretagen och gäller under år 2023. Kostnadsminskning för år 2023 cirka 6-9 mnkr.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Protokollsanteckning

Ali Nefzi (S) inkommer med nedanstående för anteckning i protokollet.

Vi Socialdemokrater anser att frångå målen gällande fossilfria bränslen är fel, att 2023 bidra till att öka utsläppen går emot internationella mål och vår grundsyn i klimatarbetet.

Sammanfattning

X-trafik har fått ett politiskt uppdrag att genomföra besparings- samt intäktsökande åtgärder motsvarande 40 mnkr. I syfte att minska kostnaderna samt öka intäkterna och få en budget i balans föreslås följande åtgärder:

Trafikutbudsjusteringar (minskad nettokostnad per helår cirka 3 mnkr)

I förslaget till trafikutbudsjusteringar har hänsyn tagits till trafikförsörjningsprogrammets fyra prioriterade mål.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

En större andel resor sker med kollektivtrafik

- Kollektivtrafiken ska utgöra en växande andel av det motoriserade resandet. Målet är att kollektivtrafikens andel ska fördubblas från år 2009 till år 2030

Större funktionella studie- och arbetsmarknader i starka stråk

3. Kollektivtrafiken skapar och förstärker möjligheterna till större funktionella studie- och arbetsmarknader i starka stråk och områden, framförallt där kollektivtrafiken kan vara ett förstahandsval

Förnybara drivmedel och minskad energiåtgång

- Kollektivtrafiken ska använda förnybara och prioritera utsläppsfria drivmedel, minska energiåtgången och därmed minska klimat- och miljöpåverkan

Ett tillgängligt samhälle

- Kollektivtrafiken ska möjliggöra för människor att bo, verka och leva i hela länet. Kollektivtrafiken ska vara tillgänglighetsanpassad så att så många som möjligt kan använda den. Den ska även vara bekväm, enkel och billig.

Med utgångspunkt från ovan föreslås följande trafikutbudsjusteringar vilka beräknas ge en minskad nettokostnad per helår på cirka 3 mnkr.

Linje	Sträckning	Åtgärd	Medel/tur	Besparing
141	Sandviken - Hofors	Glesa ut trafik från 30 till 60 minuter i lågtrafik på vardagar och från 40 till 60 minuter på lördag och söndag	7,0	2,0 mnkr
9	Hudiksvall	Linjen läggs ned	2,0	0,2 mnkr
SJ Tåg	Sandviken – Gävle – söderut	Inom ramen för vårt samarbete med SJ tas det tidiga morgontåget kl. 05.45 från Sandviken till Gävle bort	2,0	0,4 mnkr
Övrigt		Allmänna tidtabellsjusteringar	NA ¹	0,4 mnkr
	3,0 mnkr			

¹ NA = inte tillämpbar

Justerande sign		Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--------------------

Trafikutbudsjusteringarna verkställs vid tidtabellskiftet den 10 december 2023.

Prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar

I arbetet med justeringar av biljettpriser krävs en avvägning gällande risken att justeringen skapar förändringar i resmönster. En avvägning i förslaget har också gjorts utifrån nationella jämförelser av biljettpriser. De senaste jämförelserna, som kan ses under avsnitt ”Ärendet”, visar att X-trafiks biljettpriser är förhållandevis låga i jämförelse med resten av Sverige. Trafikutbudet samt storleken på zoner varierar dock mycket mellan olika Regionala kollektivtrafikmyndigheter.

Sammanfattningsvis har följande tre huvudprinciper legat till grund för förslagen avseende prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar:

- **Öka intäkterna** – Prisjusteringar
- **Förenkla** – Möta kundernas önskemål om att köpa rätt biljett i olika kanaler
- **Följa försäljningsstrategin** – Fler ska köpa biljett i förväg innan resan för att minska tiden för ombordstigning

I förslaget från förvaltningen föreslås att förändringarna genomförs i två steg. Den totala intäktsökningen per helår beräknas för steg 1 bli cirka 32 mnkr. Efter beaktande av minskat resande med 3 procent på grund av prisjusteringar beräknas intäkter minska med cirka 7 mnkr till 25 mnkr. För steg 2 beräknas intäktsökningen bli cirka 10 mnkr. Inget beaktande av minskat resande har tagits för steg 2 utifrån att denna prisjustering är av mindre karaktär. Nedan beskrivs steg 1 och 2 mer detaljerat.

Steg 1 – förväntad intäktsökning per helår cirka 25 mnkr:

- Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 26 kr till 30 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell, med undantag av seniorbiljetten (verkställs 21 augusti 2023)
- Fritidsbiljetten tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
- Rabatten för ”vuxen+barn” tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
- Uppsalatillägget tas bort (verkställs 10 december 2023)

Steg 2 – förväntad intäktsökning per helår cirka 10 mnkr:

- Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 30 kr till 31 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell. De biljetter för privat kund

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

vilka inte ingår i prismodellen kan justeras enligt samma princip (verkställs 5 februari 2024)

- Rabatten vid betalning med reskassa ombord tas bort (verkställs 5 februari 2024)
- 24-timmarsbiljetten utökas till att kunna köpas för alla zonsteg (verkställs under 2024)

För prislista se bilaga; Prislista.

Delegation till Hållbarhetsnämnden för årlig uppräknings av biljettpriser

Flertalet Regionala kollektivtrafikmyndigheter genomför årliga prisjusteringar, detta för att bland annat följa konsumentprisindex (KPI) och undvika ett behov av att genomföra mer omfattande prisjusteringar vid enstaka tillfällen. En sådan hantering påverkar kunderna i en mindre omfattning än om mer omfattande prisjusteringar behöver genomföras.

Utifrån ovan föreslås att Hållbarhetsnämnden får delegation att årligen genomföra uppräknings av biljettpriserna inom spannet 2-5 procent. Om förändringen av konsumentprisindex (KPI), inför beslut om årlig uppräknings av biljettpriserna, varit högre än 5 procent under den senast kända tolv månadersperioden ska den maximala nivån på spannet för uppräknings utgöras av den faktiska procentuella förändringen av KPI.

Spannet för den årliga uppräknings av biljettpriserna avser priset för:

- Enkelbiljett vuxen förköp i en zon och kan sedan variera mellan olika typer av biljetter utifrån prismodellens uppbyggnad
- Övriga biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen

Den första årliga uppräknings av biljettpriserna verkställs under 2025.

Justering av förseningsersättning för resor med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg)

Kund som drabbas av försening vid resa kan ansöka om förseningsersättning enligt gällande Lag (2015:953) om kollektivtrafikresenärers rättigheter samt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1371/2007 av den 23 oktober 2007 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Den 1 oktober 2019 sänktes förseningsersättningen för X-trafiks kunder kraftigt till nuvarande ersättningsnivåer enligt gällande lag och förordning där kunder som reser med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg) inte får ta del av ersättning i samma utsträckning som dem som reser med buss eller med tåg under 150 km (korta tåg). Detta skapar en orättvis behandling av kunderna. För att skapa en mer rättvis och kundvänlig förseningsersättning föreslås att förseningsersättningen tillämpas på samma sätt för resor med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg) som för resor med buss samt tåg som kör under 150 km (korta tåg).

Detta innebär att kunderna som reser med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg) skulle ha rätt att få ersättning med 50 procent av biljettpriset vid 20-39 minuters försening, 75 procent av biljettpriset vid 40-59 minuters försening och 100 procent av biljettpriset vid försening på 60 minuter eller mer.

Kostnaden för justeringen av förseningsersättningen är beroende av hur många ärenden som inkommer men förväntas inte öka med mer än 150 tkr årligen.

Delegation till Hållbarhetsnämnden avseende beslut gällande ersättningsnivåer för förseningsersättning

Att som Regional kollektivtrafikmyndighet kunna kompensera kunder vid förseningar i kollektivtrafiken är en viktig del för att kunna behålla samt rekrytera nya kunder. Nivåerna på förseningsersättningen spelar en viktig roll gällande huruvida en kund upplever sig ha blivit kompenserad eller ej. För att kunna möta kommande kundbehov föreslås därför att delegation ges till Hållbarhetsnämnden avseende beslut gällande ersättningsnivåer för förseningsersättning.

Tillfälliga drivmedelsförändringar

För att bidra till en budget i balans för år 2023 föreslås ett tillfälligt drivmedelsbyte från biodiesel (HVO) till reduktionspliktig diesel för busstrafik i Gästrikland och Hälsingland på de bussdepåer där detta går att genomföra. Drivmedelsbytet verkställs när det är praktiskt genomförbart för trafikföretagen och gäller under år 2023. Kostnadsminskningen för år 2023 uppskattas till cirka 6-9 mnkr.

Organisation

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

Förvaltningen har undersökt möjligheten att genomföra interna effektiviseringar, resultatet av detta är att personella neddragningar inte kan genomföras utan att arbetsuppgifter inom verksamheten tas bort. Vid besparingsbeslutet 2019 togs tjänster bort från avdelningen vilket ännu idag påverkar verksamheten.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande

1. Genomföra trafikutbudsjusteringar, minskad nettokostnad per helår cirka 3 mnkr (verkställs 10 december 2023).
2. Genomföra prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar enligt steg 1 (förväntad intäktsökning per helår cirka 25 mnkr):
 - a. Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 26 kr till 30 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell, med undantag av seniorbiljetten (verkställs 21 augusti 2023)
 - b. Fritidsbiljetten tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
 - c. Rabatten för ”vuxen+barn” tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
 - d. Uppsalatillägget tas bort (verkställs 10 december 2023)
3. Genomföra prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar enligt steg 2 (förväntad intäktsökning per helår cirka 10 mnkr):
 - a. Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 30 kr till 31 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell. De biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen kan justeras enligt samma princip (verkställs 5 februari 2024)
 - b. Rabatten vid betalning med reskassa ombord tas bort (verkställs 5 februari 2024)
 - c. 24-timmarsbiljetten utökas till att kunna köpas för alla zonsteg (verkställs under 2024)
4. Godkänna delegation till Hållbarhetsnämnden att årligen genomföra uppräknings av biljettpriserna inom spannet 2-5 procent. Om förändringen av konsumentprisindex (KPI), inför beslut om årlig uppräknings av biljettpriserna, varit högre än 5 procent under den senast kända tolv månadersperioden ska den maximala nivån på spannet för uppräknings utgöras av den faktiska procentuella förändringen av KPI. Spannet för den årliga uppräknings av biljettpriserna avser priset för:
 - a. Enkelbiljett vuxen förköp i en zon och kan sedan variera mellan olika typer av biljetter utifrån prismodellens uppbyggnad
 - b. Övriga biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen. Den första årliga uppräknings av biljettpriserna verkställs under 2025.
5. Tillämpa förseningsersättning för resor med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg) på samma sätt som resor med buss samt tåg som kör under 150 km (korta tåg). Beslutet verkställs 21 augusti 2023

6. Godkänna delegation till Hållbarhetsnämnden avseende beslut gällande ersättningsnivåer för förseningsersättning

Hållbarhetsnämnden föreslås för egen del besluta följande:

4. 7. Genomföra tillfälligt drivmedelsbyte från biodiesel (HVO) till reduktionspliktig diesel för busstrafik i Gästrikland och Hälsingland där detta går att genomföra. Drivmedelsbytet verkställs när det är praktiskt genomförbart för trafikföretagen och gäller under år 2023. Kostnadsminskning för år 2023 cirka 6-9 mnkr.
5. 8. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Yrkanden

Petra Modée (V) inkommer med nedanstående yrkanden

- Majoritetens förslag till justeringar i utbudet genomförs.
- Priset på enkelbiljetter (förköp) höjs i augusti 2023 från 26 kr för en zon till 28 kr för en zon. Övriga zoner justeras enligt gällande prismodell för enkelbiljetter.
- Priset på enkelbiljetter (förköp) höjs i februari 2024 från 28 kr för en zon till 30 kr för en zon. Övriga zoner justeras enligt gällande prismodell för enkelbiljetter.
- Fritidsbiljetten tas bort och att kommunerna uppmanas införa ”Ung i”-biljetten istället.
- Rabatten för “vuxen+barn” bibehålls.
- Rabatten för betalning med reskassa bibehålls.
- 24-timmarsbiljetten utökas till att kunna köpas för alla zonsteg.
- Årlig prisjustering genomförs första måndagen i februari utifrån en uppräknings inom spannet 2-5 %. Om förändringen av KPI, inför beslut om årlig prisjustering, varit högre än 5 % under den senast kända tolv månadersperioden ska den maximala nivån på spannet för uppräknings utgöras av den faktiska procentuella förändringen av KPI.
- Nämndens miljömål ska prioriteras.

Lars Öberg (S) yrkar i första hand på återremiss med motiveringen att ytterligare utredning ska ske gällande möjliga besparingsområden inklusive återinförandet av reklam inom kollektivtrafik, och i andra hand bifall till Petra Modées (V) yrkanden. Vidare yrkar Lars Öberg (S) att morgonturen och SJ-tillägget för sträckan Gävle - Sandviken ska kvarbli och undantas från punkten 1 i förslag till beslut samt avslag på punkten 2c.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Propositionsordning

Ordförande (M) ställer proposition på om ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde eller återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

Votering

Votering begärs och ska verkställas.

Hållbarhetsnämnden godkänner följande propositionsordning:

JA - ärendet ska avgöras idag

NEJ - ärendet ska återremitteras

Omröstningen utfaller på så vis att 7 ledamöter röstar JA och 6 röstar NEJ (se omröstningslista §40).

Reservationer

Samtliga ledamöter från Socialdemokraterna (S), Centerpartiet (C) och Vänsterpartiet (V) reserverar sig till fördel för återremissyrkandet.

Propositionsordning

Ordförande (M) ställer proposition på Lars Öbergs (S) yrkande om att morgonturen och SJ-tillägget för sträckan Gävle - Sandviken ska kvarbli och undantas från punkten 1 och finner att Hållbarhetsnämnden beslutar avslå yrkandet.

Votering

Votering begärs och ska verkställas.

Hållbarhetsnämnden godkänner följande propositionsordning:

JA - Avslag

NEJ - Bifall

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-04-25

Omröstningen utfaller på så vis att 8 ledamöter röstar JA och 5 röstar NEJ (se omröstningslista §40, Punkt 1).

Propositionsordning

Ordförande (M) ställer proposition på Petra Modées (V) yrkanden (nummer 2) gällande punkt 2a och finner att Hållbarhetsnämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Votering

Votering begärs och ska verkställas.

Hållbarhetsnämnden godkänner följande propositionsordning:

JA - Enligt förslag till beslut

NEJ - Petra Modées ändringsyrkande

Omröstningen utfaller på så vis att 7 ledamöter röstar JA och 6 röstar NEJ (se omröstningslista §40, Punkt 2a).

Reservationer

Samtliga ledamöter från Socialdemokraterna (S), Centerpartiet (C) och Vänsterpartiet (V) reserverar sig till fördel för Petra Modées (V) ändringsyrkande.

Propositionsordning

Ordförande (M) ställer proposition på Petra Modées (V) yrkanden (nummer 3) gällande punkt 3a och finner att Hållbarhetsnämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Propositionsordning

Ordförande (M) ställer proposition på Petra Modées (V) yrkande (nummer 5) gällande punkt 2c och finner att Hållbarhetsnämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Votering

Votering begärs och ska verkställas.

Hållbarhetsnämnden godkänner följande propositionsordning:

JA - Enligt förslag till beslut

NEJ - Petra Modées ändringsyrkande

Omröstningen utfaller på så vis att 7 ledamöter röstar JA och 6 röstar NEJ (se omröstningslista §40, Punkt 2c).

Propositionsordning

Ordförande (M) ställer proposition på Petra Modées (V) yrkande (nummer 6) gällande punkt 3b och finner att Hållbarhetsnämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Votering

Votering begärs och ska verkställas.

Hållbarhetsnämnden godkänner följande propositionsordning:

JA - Enligt förslag till beslut

NEJ - Petra Modées ändringsyrkande

Omröstningen utfaller på så vis att 7 ledamöter röstar JA och 6 röstar NEJ (se omröstningslista §40, Punkt 3b).

Propositionsordning

Ordförande (M) ställer proposition på Lars Öbergs (S) avslagsyrkande gällande punkt 4 och finner att Hållbarhetsnämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2023-04-25

Votering

Votering begärs och ska verkställas.

Hållbarhetsnämnden godkänner följande propositionsordning:

JA - Enligt förslag till beslut

NEJ - Lars Öbergs (S) avslagsyrkande

Omröstningen utfaller på så vis att 7 ledamöter röstar JA och 6 röstar NEJ (se omröstningslista §40, Punkt 4).

Reservationer

Samtliga ledamöter från Socialdemokraterna (S), Centerpartiet (C) och Vänsterpartiet (V) reserverar sig till fördel för Lars Öbergs (S) avslagsyrkande.

Propositionsordning

Ordförande (M) ställer proposition på bifall eller avslag på punkten 7 och finner att Hållbarhetsnämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Votering

Votering begärs och ska verkställas.

Hållbarhetsnämnden godkänner följande propositionsordning:

JA - Enligt förslag till beslut

NEJ - Avslag

Omröstningen utfaller på så vis att 7 ledamöter röstar JA och 6 röstar NEJ (se omröstningslista §40, Punkt 7).

Reservationer

Samtliga ledamöter från Socialdemokraterna (S), Centerpartiet (C) och Vänsterpartiet (V) reserverar sig mot beslutet.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-04-25**Expedieras till**X-trafik
Regionstyrelsen
Regionfullmäktige**Beslutsunderlag**

- Presentation - Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans
- Protokollsutdrag - §24 HN Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans

Paragrafen är justerad

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------