

Tjänsteskrivelse - Tåg i Bergslagen ABs aktieköp i Samtrafiken i Sverige AB

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande:

1. Godkänna att Tåg i Bergslagen AB blir delägare i Samtrafiken i Sverige AB genom att köpa 30 aktier i Samtrafiken i Sverige AB till en total kostnad av 60 000 kronor, under förutsättning att Region Örebro län, Region Dalarna och Region Västmanland fattar likalydande beslut.

Sammanfattning

Detta ärende redogör för förslag att Tåg i Bergslagen AB blir delägare i Samtrafiken i Sverige AB.

De regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Gävleborg, Dalarna, Örebro och Västmanland, är gemensamma ägare av Tåg i Bergslagen AB.

Samtrafiken i Sverige AB bedriver en branschgemensam utvecklingsverksamhet inom områden som är strategiskt viktiga för att öka det kollektiva resandet och dess marknadsandel. Bolagets syfte är att genom samverkan mellan ägarföretag och övriga trafikföretag knyta ihop kollektivtrafiken och på affärsmässiga grunder utveckla och erbjuda produkter och tjänster till trafikföretag och resenärer.

Tåg i Bergslagen AB:s samtliga ägarregioner är delägare i Samtrafiken i Sverige AB.

Vid Tåg i Bergslagen AB:s styrelses sammanträde den 14 december 2022 beslutades att Tåg i Bergslagen AB ska ingå partneravtal med Samtrafiken i Sverige AB. Detta genomförs under våren 2023 då Samtrafiken i Sverige AB:s nya partneravtal SPA-11 är på plats.

I samband med att trafikavtalet som Tåg i Bergslagen AB ingått med VR Sverige AB träder i kraft vid tidtabellsskiftet i december 2023 (T24) förändras avtalsformen från tjänstekoncession till bruttoavtal. Som följd av detta flyttas ansvaret för bland annat biljettförsäljning, prissättning och produktsortiment från trafikföretaget till beställaren, det vill säga Tåg i Bergslagen AB.

Inför den nya affärsmodellen hos Tåg i Bergslagen AB är bedömningen att det även är nödvändigt för Tåg i Bergslagen AB att bli delägare i Samtrafiken i Sverige AB. Som aktieägare i Samtrafiken i Sverige AB kan Tåg i Bergslagen AB ta aktiv del i Samtrafiken i Sverige AB:s arbete.

Ärendet

Se text under sammanfattning.

Kostnader och finansiering

Kostnaden inom Tåg i Bergslagen AB är 60 000 kronor.

Konsekvensbeskrivningar**Arbetsmiljö**

Ärendet ses inte påverka arbetsmiljön inom den egna organisationen.

Social hållbarhet

Ärendet ses inte påverka den sociala hållbarheten.

Miljömässig hållbarhet

Ärendet ses inte påverka den miljömässiga hållbarheten.

Ekonomisk hållbarhet

Ärendet ses inte påverka den miljömässiga hållbarheten.

Expedieras till

Trafik-, kultur- och folkhögskoledirektör
Avdelningschef X-trafik

Andréas Eriksson
Avdelningschef X-trafik

Linda Landström
Utvecklingsstrateg