

Tjänsteskrivelse - Reviderade tillämpningsanvisningar för färdtjänst i Gävleborgs län

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionfullmäktige besluta följande

1. Anta reviderade tillämpningsanvisningar för färdtjänst
2. Beslutet gäller under förutsättning att majoriteten av kommunerna fattar likalydande beslut

Sammanfattning

Länets samrådsgrupp för färdtjänst har tagit fram förslag på reviderade tillämpningsanvisningar för färdtjänst.

Region Gävleborg ska fatta beslut för de kommuner som överlämnat sina uppgifter gällande färdtjänst till den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Dessa kommuner (Bollnäs, Hofors, Nordanstig, Ockelbo och Söderhamn) får underlagen och föreslås även fatta egna beslut.

Övriga kommuner hanterar sin egen beslutsprocess. Införandet planeras ske 1 oktober 2023.

Ärendet

Enligt avtal mellan Region Gävleborg och länets kommuner för den anropsstyrda trafiken ska enhetliga regelverk inom de olika trafikslagen eftersträvas. Syftet är att förenkla för resenärerna, beställningscentral och övrig administration och att minska kostnaderna.

Kostnader och finansiering

Kostnadsansvaret för färdtjänsten ligger på respektive kommun.

Konsekvensbeskrivningar

Arbetsmiljö

Arbetsmiljön påverkas positivt om tillståndshavare som t.ex. gör sig skyldig till fysiskt angrepp eller hot kan få sitt tillstånd återkallat, eftersom arbetsmiljön då upplevs tryggare.

Barn och ungdomar

Tryggheten förbättras för barn och ungdomar om t.ex. hotfulla tillståndshavares tillstånd kan återkallas.

Hälsa och miljö

Den psykiska hälsan kan förbättras om risken för t.ex. hot, våld eller fysiskt angrepp upphör/minskar.

Expedieras till

Regionstyrelsen
Regionfullmäktige

Jan-Olof Friman
Trafik-, kultur- och folkhögskoledirektör

Monica Westlund
Enhetschef