
Plats och tid	@X-trafik, Söderhamn kl. 10:00-15:45
Beslutande ledamöter	Alexander Hägg (M) (ordförande) Peter Åkerström (KD) (vice ordförande) Lars Öberg (S) (2:e vice ordförande) Fredric Bergstedt (S) Mats Olsson (SD) Pia Jansson (M) Per Stener Bång (M) Petra Modée (V) Carina Ohlson (C) Mohamed-Ali Nefzi (S) ersätter Iréne Jonsson (S) Jeanette Derkaspar (S) ersätter Jasmine Larsson (S) Birgitta Brannestål (SD) ersätter Mikael Forsberg (SD) Örjan Larsson (M) ersätter Bernt Larsson (SVG)
Ej tjänstgörande ersättare	Katarina Hedberg (S) Andreas Kvarnström (SD) Lars-Göran Langeborg (V) Bertil Eriksson (KD)
Övriga närvarande	Jan-Olof Friman (Förvaltningschef) Kajsa Jansson Gladh (Nämndsekreterare) Andreas Eriksson (Avdelningschef) Katarina Nilsson (Controller) Elin Simmesgård (M) (Politisk sekreterare)
Utses att justera	Petra Modée (V)
Underskrifter	Sekreterare Kajsa Jansson Gladh Ordförande Alexander Hägg (M) Justerande Petra Modée (V)

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Hållbarhetsnämnd		
Sammanträdesdatum	2023-04-25		
Datum för anslags uppsättande	2023-04-27	Datum för anslags nedtagande	2023-05-22
Förvaringsplats för protokollet	Regionens diarium		
Underskrift Kajsa Jansson Gladh		

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-04-25**Justeringens plats och tid** Digital signering , 2023-04-27 00:00**Protokollet omfattar** §42

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

§42

Intäkts- och underskottsfordelning Tåg i Bergslagen AB (RS 2023/476)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande

1. Godkänna ny intäkts- och underskottsfordelning för Tåg i Bergslagen AB under förutsättning att Region Örebro län, Region Dalarna och Region Västmanland fattar likalydande beslut.

Sammanfattning

Detta ärende redogör för förslag till ny intäkts- och underskottsfordelning för Tåg i Bergslagen AB.

I nuvarande underskottsfordelning finns tre fördelningskomponenter där Tåg i Bergslagen AB:s underskott hanteras genom 1) ersättning för RKM resor, 2) kostnader för dimensionerande fordon och 3) antal km och tågstopp inom respektive län.

Med punkt 1 avses resor som görs med de biljetter som ställs ut av respektive RKM (i Gävleborgs län resor med X-trafiks periodbiljetter och skolkort). För detta ersätts trafikföretaget med drygt 30 kr per resa. Det underskott som återstår för Tåg i Bergslagen AB efter punkt 1 och 2 fördelas mellan ägarna utifrån trafikproduktion (km) och antal stopp.

I arbetet gällande intäkts- och underskottsfordelning för Tåg i Bergslagen AB har det konsekvensbeskrivits effekter av att fortsätta med nuvarande underskottsfordelning samt att återföra intäkter helt eller delvis till ägarlänerna. Utifrån arbetet är rekommendationen från ägarrepresentanter att lägga till en komponent som hanterar intäktsfordelning.

Intäkterna från biljettförsäljningen föreslås delas upp i en del som gäller försäljning från relationer inom respektive län (inomlänsintäkter) från vilka intäkterna tillfaller berörd ägarregion medan övriga biljettintäkter tillfaller Tåg i Bergslagen AB och räknas av från det underskott som fördelas mellan ägarna.

Som följd av att inomlänsintäkter föreslås tillfalla respektive ägarlän kan nuvarande komponent med ersättning för RKM-resor (punkt 1 ovan) utgå från aktieägaravtalet.

Förslaget innebär att bilaga 1 till aktieägaravtalet (Fördelning av underskott i Tåg i Bergslagen AB) uppdateras genom att även hantera fördelning av intäkter enligt följande punkter:

1. Inomlänsintäkter - Biljettintäkter från Tåg i Bergslagens biljettprodukter, som säljs av Tåg i Bergslagen eller dess återförsäljare, för relationer där resan helt sker inom

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

ett ägarlån tillfaller berörd ägare.

2. Övriga biljettintäkter – Resterande biljettintäkter (som inte omfattas av punkt 1) från Tåg i Bergslagens biljettprodukter, som säljs av Tåg i Bergslagen eller dess återförsäljare, tillfaller Tåg i Bergslagen och räknas av från underskottet.

Nuvarande punkt 1 Periodbiljetter i aktieägaravtalet utgår som följd av förslaget.

Förslaget förväntas bidra till att ge ägarregionerna incitament att öka resandet med Tåg i Bergslagen AB och att i större utsträckning integrera Tåg i Bergslagen AB:s trafik som en del av det lokala trafiksystemet.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande

1. Godkänna ny intäcks- och underskottsfördelning för Tåg i Bergslagen AB under förutsättning att Region Örebro län, Region Dalarna och Region Västmanland fattar likalydande beslut.

Expedieras till

Regionstyrelsen
Regionfullmäktige
Trafik-, kultur- och folkhögskoledirektör
Avdelningschef X-trafik

Beslutsunderlag

- Borttagen på grund av personuppgifter.

Paragrafen är justerad