

Skickas till:

Region Gävleborg
801 88 Gävle

Namn Elisabeth Westring
Gatuadress [REDACTED]
Postnummer och ort [REDACTED] Gävle
Telefon/Mobil [REDACTED]
E-postadress [REDACTED]

Rubrik på förslaget

Rullator användning på stadsbussarna

Motiv till förslaget

(Beskriv och motivera ditt förslag, ev. fortsätt på annat blad)

Se bilaga 1.

Jag samtycker till att förslaget och mitt namn publiceras på Region Gävleborgs webbplats.

Jag vill själv presentera mitt förslag vid beslutande sammanträde

Dina personuppgifter kommer att behandlas enligt gällande lagstiftning för behandling av personuppgifter. För mer information om hur personuppgifterna behandlas i ditt ärende hänvisas till Region Gävleborgs hemsida, <http://www.regiongavleborg.se/dataskydd>

Underskrift

Namnsteckning	Namnförtydligande
<u>Elisabeth Westring</u>	<u>Elisabeth Westring</u>

Medborgarförslag

Varför ska det vara så svårt för resenärer med rullator att använda kollektivtrafiken? Dessa personer är oftast äldre med balansproblem.

Idag stiger alla passagerare (utom de med barnvagn) på bussen genom den främre dörren bredvid förarplatsen. Med rullator är det svårt och ibland nästan omöjligt att därifrån ta sig vidare genom mittgången för att parkera rullatorn och hitta en sittplats. Ibland tar det lång tid innan föraren kan köra vidare.

Låt istället de resenärer som använder rullator på stadsbussarna stiga på genom den stora ingången i mitten av bussen och direkt sätta sig på närmsta lediga plats. Dessa personer kan naturligtvis inte sen tvingas ta sig fram till föraren för att där blippa sitt kort (de flesta har förmodligen redan ett 65+ kort).

Detta system med ombordstigning på mitten och avgiftsfri resa för rullatoranvändare tillämpas idag i flera kommuner, bl.a. Stockholm. Det används över hela SL-nätet (Storstockholms Lokaltrafik) och fungerar utmärkt.

Ovanstående förslag har flera fördelar:

- * Enklare och därmed snabbare påstigning.
- * Lättare för föraren att hålla busstiderna.
- * Flera skulle använda sig av kollektivtrafiken och på så sätt bespara kommunen kostnader för den färdtjänst man kanske annars skulle ha anlitat.
- * Gävle skulle framstå som en "äldrevänlig" kommun.
- * Det ligger f.ö. i tiden att få så många som möjligt att åka kollektivt.