

## **Fråga till Hållbarhetsnämndens ordförande Alexander Hägg**

### **Angående Beredskapsflygplats**

Vi kan via media ta del av den nya regionledningens ambitioner angående Rörberg som regionens beredskapsflygplats.

Samtidigt kan vi läsa att Gävle kommun avvecklat Rörberg som flygplats, något som även moderaterna varit drivande i när de satt i kommunledningen i Gävle.

Då flygplatsen är avvecklad och Rörberg enligt nuvarande detaljplan klassas som fastighet så kommer det följaktligen att krävas både en ny detaljplan för området (som gör Rörberg till en flygplats igen) samt en anseilig summa pengar för att få den i drift.

Personligen anser jag, liksom många andra, att Söderhamn är den mest fördelaktiga placeringen för en beredskapsflygplats i Gävleborg. Så sent som oktober 2021 gjordes en gemensam skrivning från Söderhamns kommun, länsstyrelsen i Gävleborg samt Region Gävleborg till Trafikverket för att påvisa en länsöverskridande enighet i frågan.

Flygplatsen ligger mitt i länet och är strategiskt placerad i förhållande till sjukhusen. Vägtransporter längs E4 samt järnvägen och även sjötransporter är möjliga nära flygplatsen. Lägg till detta att det är länets enda flygplats med kapacitet att ta ned stora flygplan.

### **Fråga:**

Har Du som ansvarigt Regionråd för infrastruktur i Regionen Gävleborg för avsikt att övertala Gävle kommun att detaljplanera Rörbergsområdet till att åter bli en flygplats samt lägga regionala pengar på att rusta Rörberg?

Söderala 2023-01-11

Magnus Svensson  
Regionråd Centerpartiet

