


Skickas till:Region Gävleborg
801 88 Gävle

41:

 Region Gävleborg	ANKOM
2022 -10- 2 0	
Centraldiarium	
Dnr <u>RS2022/2679</u> -1	

Namn Helen Hedman

Gatuadress [REDACTED]

Postnummer och ort [REDACTED] Axmar

Telefon/Mobil [REDACTED]

E-postadress [REDACTED]

Rubrik på förslaget

Kollektivtrafik mellan Axmar/bruk till Bergby

Motiv till förslaget

(Beskriv och motivera ditt förslag, ev. fortsätt på annat blad)

En förutsättning för att människor ska kunna bosätta sig på dessa platser är att vi kan ta oss till och från Bergby utan bil. Denna fråga har tidigare diskuterats, idag finns det ingen möjlighet att pendla till Gävle direkt från Axmar med buss.

Inte ens våra ungdomar som går i gymnasiet i Gävle kan ta sig härifrån, utan är helt beroende av föräldrar som kan skjutsa till bussen i Bergby.

För att kunna bo kvar är det ett måste att ha en fungerande bil, skaplig ekonomi och inget miljötänk, om man överhuvudtaget ska kunna pendla till och från arbetet.

Fler skulle vilja bosätta sig här ute om vi hade en bussförbindelse, äldre skulle kunna åka och handla själva. Hur ska vi få barnfamiljer och ungdomar att vilja flytta ut till dessa ytterområden?

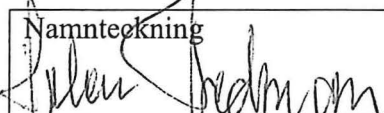
Vi tillhör också Gävle kommun, men vi har som sagt ingen bussförbindelse alls utan vi måste ta oss 1,5 mil till Bergby på en hårt trafikerad väg av långträdare utan vare sig cykelväg eller belysning

Jag samtycker till att förslaget och mitt namn publiceras på Region Gävleborgs webbplats.

Jag vill själv presentera mitt förslag vid beslutande sammanträde

Dina personuppgifter kommer att behandlas enligt gällande lagstiftning för behandling av personuppgifter. För mer information om hur personuppgifterna behandlas i ditt ärende hänvisas till Region Gävleborgs hemsida, <http://www.regiongavleborg.se/dataskydd>

Underskrift

Namnteckning 	Namnförtydligande Helen Hedman
---	-----------------------------------

Namninsamling angående framtida planering för kommunikation mellan Axmarby, Axmarbruk, Gåsholma och Finnarsfjärn till Bergby.

En förutsättning för att människor ska kunna bosätta sig på dessa platser är att vi kan ta oss till och från Bergby utan bil. Denna fråga har tidigare diskuterats, idag finns det ingen möjlighet att pendla till Gävle direkt från Axmar med buss.

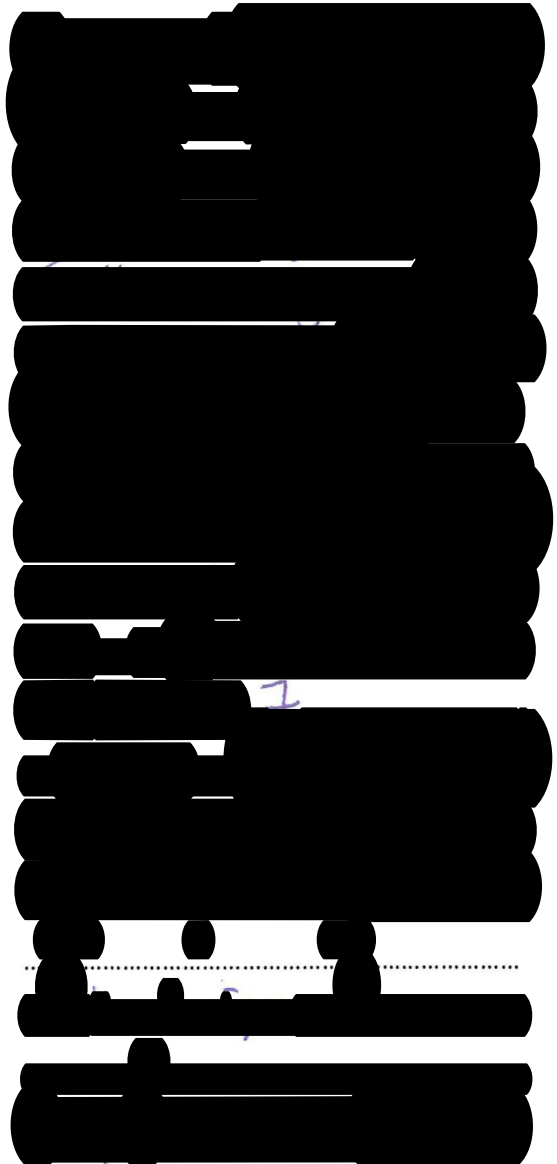
Det i stort sett omöjligt att ta sig härifrån, inte ens ungdomarna som går gymnasiet i Gävle kan ta sig härifrån, utan är helt beroende av föräldrar eller närstående som kan skjutsa till bussen i Bergby.

För att kunna bo kvar här ute är det ett måste att man har en fungerande bil, skaplig ekonomi och *inget* miljötänk, om man överhuvudtaget ska kunna pendla till och från arbetet.

Fler skulle vilja bosätta sig här ute om vi hade en bussförbindelse, äldre skulle kunna åka och handla själva. Hur ska vi få barnfamiljer och ungdomar att vilja flytta ut till dessa ytterområden?

Vi tillhör också i Gävle Kommun, men vi har som sagt ingen bussförbindelse alls utan vi måste ta oss 1,5 mil till Bergby på en hårt trafikerad väg av långträdare utan vare sig cykelväg eller belysning.

Helen Hedman
Felicia Hedman Nilsson
Charlotte Henningson
Annika Samuelson
Koff Samuelson
Dolun Kallrosen
Susanne Andersen
Anders Jönsson
Eva Klint Jönsson
Helin Gardell
Bo Gardell
Cain Österberg
P.A. Österberg
Åsa Sjöblom
Pete Hedlund
Rose Hedlund
Jari Axman
Rampa Choochat
Hanna Pettersson



Namninsamling angående framtida planering för kommunikation mellan Axmarby, Axmarbruk, Gåsholma och Finnarsfjärn till Bergby.

En förutsättning för att människor ska kunna bosätta sig på dessa platser är att vi kan ta oss till och från Bergby utan bil. Denna fråga har tidigare diskuterats, idag finns det ingen möjlighet att pendla till Gävle direkt från Axmar med buss.

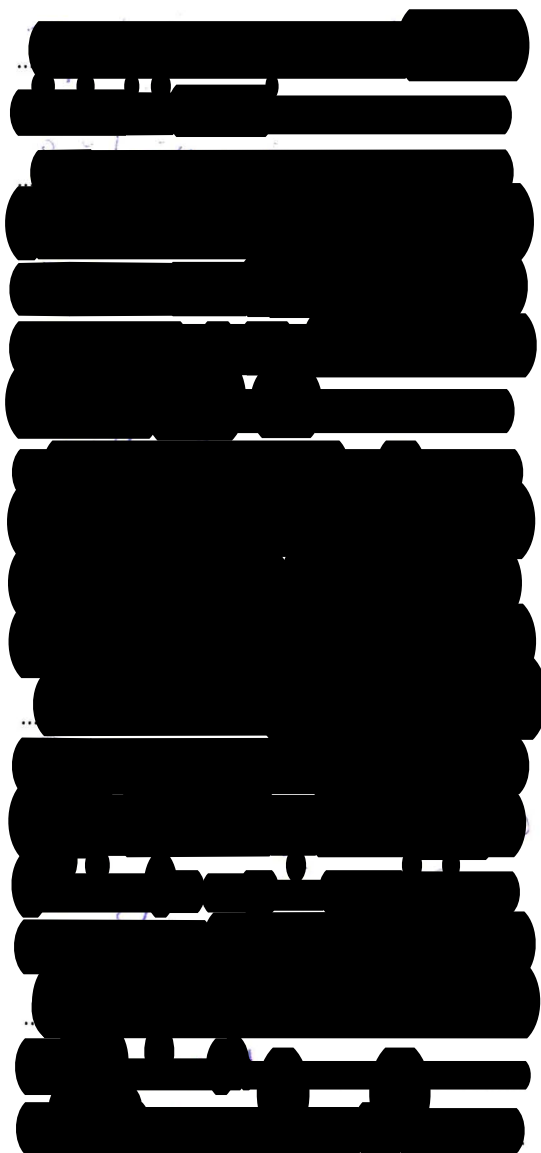
Det i stort sett omöjligt att ta sig härifrån, inte ens ungdomarna som går gymnasiet i Gävle kan ta sig härifrån, utan är helt beroende av föräldrar eller närstående som kan skjutsa till bussen i Bergby.

För att kunna bo kvar här ute är det ett måste att man har en fungerande bil, skaplig ekonomi och *inget* miljötänk, om man överhuvudtaget ska kunna pendla till och från arbetet.

Fler skulle vilja bosätta sig här ute om vi hade en bussförbindelse, äldre skulle kunna åka och handla själva. Hur ska vi få barnfamiljer och ungdomar att vilja flytta ut till dessa ytterområden?

Vi tillhör också i Gävle Kommun, men vi har som sagt ingen bussförbindelse alls utan vi måste ta oss 1,5 mil till Bergby på en hårt trafikerad väg av långtradare utan vare sig cykelväg eller belysning.

Daniel Hedlund
Therese Gustafsson
Henrik Erlanson
Maj Britt Berglund
Daniel Berglund
Ebba Berglund
Bianca Berglund
Maika Berglund
Jesper Bylund
Kerstin Berglund
Kas-Åke Åman
Chika Bonin
Catarina Ehn
Rikard Ehn
Mikael Ehn
Oskari Nilsson
Sara Gardell
Therese Gardell
Håkan Jacobsson



Namninsamling angående framtida planering för kommunikation mellan Axmarby, Axmarbruk, Gåsholma och Finnarsfjärn till Bergby.

En förutsättning för att människor ska kunna bosätta sig på dessa platser är att vi kan ta oss till och från Bergby utan bil. Denna fråga har tidigare diskuterats, idag finns det ingen möjlighet att pendla till Gävle direkt från Axmar med buss.

Det i stort sett omöjligt att ta sig härifrån, inte ens ungdomarna som går gymnasiet i Gävle kan ta sig härifrån, utan är helt beroende av föräldrar eller närstående som kan skjutsa till bussen i Bergby.

För att kunna bo kvar här ute är det ett måste att man har en fungerande bil, skaplig ekonomi och **inget** miljötänk, om man överhuvudtaget ska kunna pendla till och från arbetet.

Fler skulle vilja bosätta sig här ute om vi hade en bussförbindelse, äldre skulle kunna åka och handla själva. Hur ska vi få barnfamiljer och ungdomar att vilja flytta ut till dessa ytterområden?

Vi tillhör också i Gävle Kommun, men vi har som sagt ingen bussförbindelse alls utan vi måste ta oss 1,5 mil till Bergby på en hårt trafikerad väg av långträdare utan vare sig cykelväg eller belysning.

Oliver M
Tommy Grandin
Nils Kudde
Jesper Erixon
Eric Lemhalm
Gustav Lindström
Fredrik Engler
Anders Lönn
Fredrik Selvarala
Mikael Wesen
Olin Erik
Thomas Barbus
Jonas Nilsson
Mikael
Filip Gustavsson
Janne Persson Åsby
Viktor Widjofskog
Henric Wiklund

Oliver M
Annika Pettersson
Tommy Grandin
Janne Persson Åsby
Karin Hult

Namninsamling angående framtida planering för kommunikation mellan Axmarby, Axmarbruk, Gåsholma och Finnharsfjärn till Bergby.

En förutsättning för att människor ska kunna bosätta sig på dessa platser är att vi kan ta oss till och från Bergby utan bil. Denna fråga har tidigare diskuterats, idag finns det ingen möjlighet att pendla till Gävle direkt från Axmar med buss.

Det i stort sett omöjligt att ta sig härifrån, inte ens ungdomarna som går gymnasiet i Gävle kan ta sig härifrån, utan är helt beroende av föräldrar eller närstående som kan skjutsa till bussen i Bergby.

För att kunna bo kvar här ute är det ett måste att man har en fungerande bil, skaplig ekonomi och **inget** miljötänk, om man överhuvudtaget ska kunna pendla till och från arbetet.

Fler skulle vilja bosätta sig här ute om vi hade en bussförbindelse, äldre skulle kunna åka och handla själva. Hur ska vi få barnfamiljer och ungdomar att vilja flytta ut till dessa ytterområden?

Vi tillhör också i Gävle Kommun, men vi har som sagt ingen bussförbindelse alls utan vi måste ta oss 1,5 mil till Bergby på en hårt trafikerad väg av långträdare utan vare sig cykelväg eller belysning.

Christina Bråder

Luf Kuben

Magnus Ullberg

Malin Ullberg

Egon Ullberg

Catarina Ullman

Boet Olof Ullman

Lars Suidi

Prince Suidi

Men Jumm

Maria Stalper

Caroline Bengtsson

Roger Bengtsson

Ing-Marie Karlsson

Clas Göran Karlsson

Cattarina Jorum

Chy-Cahin Wahlman

Karl Wahlman

Annika Sjögren

Helen Sjögren

Ignita Pierson

Maria Pierson

Barbro Kullinger

Rasmus Källström

Katrin Rothengren

Marika Källström

Lilla Källström

Theres Källström

Annika Källström

Namninsamling angående framtida planering för kommunikation mellan Axmarby, Axmarbruk, Gåsholma och Finnarsfjärr till Bergby.

En förutsättning för att människor ska kunna bosätta sig på dessa platser är att vi kan ta oss till och från Bergby utan bil. Denna fråga har tidigare diskuterats, idag finns det ingen möjlighet att pendla till Gävle direkt från Axmar med buss.

Det i stort sett omöjligt att ta sig härifrån, inte ens ungdomarna som går gymnasiet i Gävle kan ta sig härifrån, utan är helt beroende av föräldrar eller närstående som kan skjutsa till bussen i Bergby.

För att kunna bo kvar här ute är det ett måste att man har en fungerande bil, skaplig ekonomi och **inget** miljötänk, om man överhuvudtaget ska kunna pendla till och från arbetet.

Fler skulle vilja bosätta sig här ute om vi hade en bussförbindelse, äldre skulle kunna åka och handla själva. Hur ska vi få barnfamiljer och ungdomar att vilja flytta ut till dessa ytterområden?

Vi tillhör också i Gävle Kommun, men vi har som sagt ingen bussförbindelse alls utan vi måste ta oss 1,5 mil till Bergby på en hårt trafikerad väg av långtradare utan vare sig cykelväg eller belysning.

Sheba Nilsson

Marita Höglund

Elin Höglund

Vilhelmina

Marcus Johansson

Helena Forsmark

Ola Johansson

Jana Johansson

Sandra Lövgren

Christoffer Nilsson

Balen Samlén

Arne Sjöblom

Yvonne Karsson

Ulrika Eh

Kurt Söderlund

Mona Söderlund

Lars-Olov Ekv

Adam Eh Hedström

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Namninsamling angående framtida planering för kommunikation mellan Axmarby, Axmarbruk, Gåsholma och Finnarsfjärn till Bergby.

En förutsättning för att människor ska kunna bosätta sig på dessa platser är att vi kan ta oss till och från Bergby utan bil. Denna fråga har tidigare diskuterats, idag finns det ingen möjlighet att pendla till Gävle direkt från Axmar med buss.

Det i stort sett omöjligt att ta sig härifrån, inte ens ungdomarna som går gymnasiet i Gävle kan ta sig härifrån, utan är helt beroende av föräldrar eller närstående som kan skjutsa till bussen i Bergby.

För att kunna bo kvar här ute är det ett måste att man har en fungerande bil, skaplig ekonomi och **inget** miljötank, om man överhuvudtaget ska kunna pendla till och från arbetet.

Fler skulle vilja bosätta sig här ute om vi hade en bussförbindelse, äldre skulle kunna åka och handla själva. Hur ska vi få barnfamiljer och ungdomar att vilja flytta ut till dessa ytterområden?

Vi tillhör också i Gävle Kommun, men vi har som sagt ingen bussförbindelse alls utan vi måste ta oss 1,5 mil till Bergby på en hårt trafikerad väg av långtradare utan vare sig cykelväg eller belysning.

Asa Loreström
Lina Fongren
Björn Fongren
Dag Loh
Mats Loh
Hans Embretsen
Enes Smojeric
Sofia Edsvile
Diamond Aizri
Leonard Coelho Pimenta
Sjogren Kim
Lena
Patrik
Isabell Halvarsson
Madeleine Hellman
Kent Forsberg
Reya Kangaskorte
Hans Loh
Pia Groth

Namninsamling angående framtida planering för kommunikation mellan Axmarby, Axmarbruk, Gåsholma och Finnarsfjärr till Bergby.

En förutsättning för att människor ska kunna bosätta sig på dessa platser är att vi kan ta oss till och från Bergby utan bil. Denna fråga har tidigare diskuterats, idag finns det ingen möjlighet att pendla till Gävle direkt från Axmar med buss.

Det i stort sett omöjligt att ta sig härifrån, inte ens ungdomarna som går gymnasiet i Gävle kan ta sig härifrån, utan är helt beroende av föräldrar eller närstående som kan skjutsa till bussen i Bergby.

För att kunna bo kvar här ute är det ett måste att man har en fungerande bil, skaplig ekonomi och **inget** miljötänk, om man överhuvudtaget ska kunna pendla till och från arbetet.

Fler skulle vilja bosätta sig här ute om vi hade en bussförbindelse, äldre skulle kunna åka och handla själva. Hur ska vi få barnfamiljer och ungdomar att vilja flytta ut till dessa ytterområden?

Vi tillhör också i Gävle Kommun, men vi har som sagt ingen bussförbindelse alls utan vi måste ta oss 1,5 mil till Bergby på en hårt trafikerad väg av långtradare utan vare sig cykelväg eller belysning.

Mariaanne Ehn

Hans Ehn

Stefan Ehn

Ann-sophie Wiklund

FREDRIK TARVENIKU

Jennie Eriksson

Helena Wigert

Jenny Wigert

Ulla Ehn

CONNIX KUNNAS

Eva Hildebrand

Per Erik Gustafsson

Birgitta Bohlund

LARS BOHLUND

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Namninsamling angående framtida planering för kommunikation mellan Axmarby, Axmarbruk, Gåsholma och Finnarsfjärn till Bergby.

En förutsättning för att människor ska kunna bosätta sig på dessa platser är att vi kan ta oss till och från Bergby utan bil. Denna fråga har tidigare diskuterats, idag finns det ingen möjlighet att pendla till Gävle direkt från Axmar med buss.

Det i stort sett omöjligt att ta sig härifrån, inte ens ungdomarna som går gymnasiet i Gävle kan ta sig härifrån, utan är helt beroende av föräldrar eller närstående som kan skjutsa till bussen i Bergby.

För att kunna bo kvar här ute är det ett måste att man har en fungerande bil, skaplig ekonomi och **inget** miljötänk, om man överhuvudtaget ska kunna pendla till och från arbetet.

Fler skulle vilja bosätta sig här ute om vi hade en bussförbindelse, äldre skulle kunna åka och handla själva. Hur ska vi få barnfamiljer och ungdomar att vilja flytta ut till dessa ytterområden?

Vi tillhör också i Gävle Kommun, men vi har som sagt ingen bussförbindelse alls utan vi måste ta oss 1,5 mil till Bergby på en hårt trafikerad väg av långträdare utan vare sig cykelväg eller belysning.

Karl-Gunnar Lindqvist
Ottomgård
Olav Bengt Hillgren
Christina
Björn

Annika Renner Lindby
Gunnel Gottfrid
Ulla Jönsson

Daniel Engelbarts
Lager Skoglund
Sofia Skoglund
Stefan Eriksson

Sabina Ender
Maja

Wakana
Elin Röstvall