

Samhällsplanering och infrastruktur**Regionalt cykelprogram - Cykla i Gävleborg****Förslag till beslut**

Regionstyrelsen föreslår Regionfullmäktige besluta följande

1. Regionala cykelprogrammet antas.

Sammanfattning

Syftet med det regionala cykelprogrammet är en strategisk samordning av arbetet med cykelfrågor såväl regionalt som mellankommunalt, för att ta tillvara på samordningsvinster men även stötta aktörer i regionen för att maximera arbetet med olika typer av cykelfrågor.

Genom att skapa förutsättningar för ökad och säker cykling kan trafikens negativa påverkan på miljön minska samtidigt som folkhälsan förbättras. Dessutom bidrar ökad cykling till goda förutsättningar för att nå ett mer hållbart samhälle såväl ekonomiskt, miljömässigt och socialt. Gävleborg och dess invånare har mycket att vinna på att det investeras i insatser för ökad och säker cykling, men det ställer samtidigt höga krav inom samhälls- och infrastrukturplaneringen. För att uppnå en ökad och säker cykling i Gävleborg är följande insatsområden utpekade:

- Planera för cykeln
- Gör cykling attraktivt
- Ta cykeln i, till och från kollektivtrafiken
- Låt barnen cykla
- Pendla med cykel

Ärendet

Hållbarhetsnämnden gav avdelningen för Samhällsplanering i uppdrag att ta fram detta program. Cykla i Gävleborg, som programmet heter, har samverkats med länets kommuner, Trafikverket, fristående organisationer och civilsamhället. Programmet har varit ute på remiss bland samverkansparterna och antogs därefter av Hållbarhetsnämnden.

Konsekvensbeskrivningar**Social hållbarhet**

Det regionala cykelprogrammet utjämnar skillnader mellan grupperna män och kvinnor, flickor och pojkar genom att cykling ger möjlighet att på ett enkelt sätt

Samhällsplanering och infrastruktur

förflytta sig från hemmet till exempelvis arbete, skola, mataffär, fritidsaktivitet eller annat ärende. Många fler personer har dessutom möjlighet att äga eller hyra en cykel gentemot att till exempel äga eller hyra en bil.

Barn och ungdomar påverkas i hög grad av möjligheterna att kunna cykla i sitt närområde. Cykling har många goda effekter för just denna grupp, hälsoeffekter, inlärning mm. Genom det regionala cykelprogrammet kan samverkansaktörer bidra till att kommande satsningar för ökad och säker cykling mot just barn och ungdomar blir särskilt bra.

Miljömässig hållbarhet

Det regionala cykelprogrammet bidrar till minskade koldioxidutsläpp om cyklingen i Gävleborg ökar till följd av att bilanvändningen minskar vilket också ger en minskad energianvändning samt minskad efterfrågan på drivmedel.

De miljömål som cykelprogrammet kan bidra till att uppfylla är främst:

- Begränsad klimatpåverkan
- Frisk luft
- Bara naturlig försurning
- God bebyggd miljö

Cykling bidrar till cirkulära flöden i Gävleborg. En cykel kan användas i många år och det finns en andrahandsmarknad som förlänger livslängden och användningen av en cykel.

Ekonomisk hållbarhet

Att cykla är ett bra sätt att hushålla med mänskliga och naturliga kapital. Cykelprogrammet bidrar till att stärka mänskliga kapital genom att öka hälsan, erbjuda frihet och rörelse inom och mellan platser på ett kostnadseffektivt sätt. Möjligheten att cykla kan också leda till ett första sommarjobb vilket ger unga ökad inkomst.

Jämfört med andra transportmedel som till exempel bilen så har cykeln ett lägre inköpspris och kan användas under en lång tid innan den blir obrukbar och lämnas på återvinningen.

Antagande av cykelprogrammet kan leda till investeringar i cykelinfrastruktur och på sikt ökade kostnader för underhåll av dessa. Kostnaderna hamnar då främst hos länets kommuner samt inom länsplanen och hos Trafikverket.

Det regionala cykelprogrammet har hanterat målavvägningar mellan ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet genom att konstatera att ökad cykling stärker alla tre perspektiven av hållbarhet så det finns inga givna målkonflikter vid satsningar för ökad cykling.

Samhällsplanering och infrastruktur**Expedieras till**

Avdelningschef Samhällsplanering
Ansvarig handläggare

Katrien Vanhaverbeke
Regional Utvecklingsdirektör

Christine Sisell
Handläggare