

Samhällsplanering och infrastruktur**TJUT fastställelse av Länstransportplan 2022-2033 efter Regeringens beslut om Nationell plan****Förslag till beslut**

Regionstyrelsen föreslår Regionfullmäktige att

Fastställa antagen Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033 i Gävleborgs län

Sammanfattning

Regeringen har fastställt de definitiva ekonomiska ramarna för trafikslagsövergripande länsplaner för regional transportinfrastruktur för perioden 2022–2033. För Gävleborgs del innebär dessa inga behov av omprioriteringar utifrån det förslag som Regionfullmäktige beslutade om med de preliminära ramarna som grund (RF 2022-04-27 §125).

Enligt regeringsbeslutet om nationell plan (I2022/01294 m.fl.) ska regionalt utvecklingsansvarig aktör i respektive län (länsplaneupprättare) fastställa länsplanernas innehåll. Kopior på länsplanerna med tillhörande fastställelsebeslut ska därefter lämnas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 1 november 2022.

Regeringens beslut om Nationell plan bidrar inte till några förändringar för den regionala Länstransportplanen, varför förslag till beslut är att fastställa av fullmäktige tidigare beslutad länsplan.

Kostnader och finansiering

Beslutet innebär inga kostnader för regionen då Länsplanens finansiering sker inom Trafikverkets investeringsramar.

Konsekvensbeskrivningar

I nedan rubriker beskrivs hur förslag till länsplan förväntas påverka de tre olika hållbarhetsdimensionerna, social, miljömässig och ekonomisk hållbarhet. Nedan redogörelse är utifrån länsplanen i sin helhet och inte varje enskilt investeringsobjekt. Inom ramen för beskrivning av den sociala hållbarhetsbedömningen beskrivs även konsekvensbeskrivning utifrån barn och ungas perspektiv.

Social hållbarhet

Inom länstransportplan för Gävleborg 2022 – 2033 så ingår olika typer av infrastruktursatsningar, vissa som inverkar positivt på den sociala hållbarheten och andra som påverkar negativt eller inte alls. Generellt om åtgärderna kan sägas att

Samhällsplanering och infrastruktur

investering i infrastruktur är riktad mot persontransporter är de som har inverkan på den sociala hållbarheten medan åtgärder kopplat till godstransporter inte har något direkt inverkan på området.

Åtgärder inom persontransporter som innebär en infrastruktur som är tillgänglig för alla, är åtgärder som har positiv inverkan på den sociala hållbarheten. Dessa åtgärder återkommer främst i form av kollektivtrafik- och gång- och cykelåtgärder, som då möjliggör för alla medborgare, oavsett ålder, socioekonomiska förutsättningar eller fysiska förutsättningar att transportera sig självständigt.

Åtgärder som har negativ alternativt neutral inverkan på den sociala hållbarheten är åtgärder som fokuserar på motorbunden trafik, då det är ett mer exkluderande transportsätt.

Miljömässig hållbarhet

Inom ramen för miljömässig hållbarhet kan sägas att åtgärder kopplat till positiv social hållbarhet i stor utsträckning också har positiv inverkan på den miljömässiga hållbarheten. Åtgärder som skapar goda förutsättningar att förflytta person- och godstransporter till mer hållbara alternativ är av positiv inverkan på den miljömässiga hållbarheten. Det finns infrastrukturåtgärder som har positiv inverkan på den miljömässiga hållbarheten utan att transporter förflyttas från ett trafikslag till ett annat, men den typen av infrastruktur inryms inte i denna länsplan.

I och med ovan beskrivning är det därmed åtgärder som skapar goda förutsättningar för hög framkomlighet för kollektivtrafik och gods på järnväg och sjöfart samt utbyggnad av gång- och cykelinfrastrukturen som inryms inom länsplanen som har positiv inverkan på den miljömässiga dimensionen.

Ekonomisk hållbarhet

Förslaget till länsplan har fokuserat på att sprida de ekonomiska tillgångarna inom olika typer av objekt, samt att möjliggöra förutsättningar för flexibla investeringar i form av ekonomiska potter för Gång- och cykel, Trafiksäkerhet, kollektivtrafik och medfinansiering. Genom att möjliggöra medel i potter kan åtgärder genomföras utifrån de aktuella förutsättningarna. Åtgärder kan samspela med Trafikverkets underhållsplanering eller i samband med att kommuner utvecklar nya förutsättningar där ny eller justering av infrastruktur finns.

Länsplanen lägger också medel på att genomföra utredningar, vilket är i riktning mot en mer ekonomisk hållbar länsplaneutformning framgent, där de regionala förutsättningarna klarläggs och arbetet med de lokala, regionala och nationella behoven kan diskuteras utifrån de regionala behoven i ett helhetsperspektiv vilket är avgörande för att åtgärder genomförs där de verkligen behövs.

Expedieras till

Avd Chef Samhällsplanering

Samhällsplanering och infrastruktur

Handläggare

Katrien Vanhaverbeke
Regional utvecklingsdirektörJulia Cederstrand
Strateg