

Plats och tid	@Styrelserummet, Regionkontoret kl. 10:00-14:15		
Beslutande ledamöter	Alexander Hägg (M) (2:e vice ordförande) Jasmine Larsson (S) Sven-Åke Toresen (S) Irene Bogren (S) Fredric Bergstedt (S) Katja Samuelsson (SD) Jörgen Bengtson (C) Bernt Larsson (SVG) Jim Svensk Larm (S) ersätter Katarina Hedberg (S) (vice ordförande) Pia Jansson (M) ersätter Tommy Ljung (M) Anders Fogeus (M) ersätter Peter Åkerström (KD) Carl-Ewert Olsson (C) ersätter Fredrik Åberg Jönsson (V) (ordförande) David Ling (MP) ersätter Albin Yxell (SD)		
Ej tjänstgörande ersättare	Per-Ola Grönberg (L)		
Övriga närvarande	Jan-Olof Friman (Förvaltningschef) Kajsa Jansson Gladh (Nämndsekreterare) Hanna Höghjelm (Avdelningschef) Malin Lidov Heneryd (Avdelningschef) Andréas Eriksson (Avdelningschef) Katarina Nilsson (Controller) Jessica Wigren (Personalföreträdare) Inger Bodin (Personalföreträdare)		
Utses att justera	Jim Svensk Larm (S)		
Underskrifter	Sekreterare		
	Kajsa Jansson Gladh		
	Ordförande		
	Alexander Hägg (M)		
	Justerande		
	Jim Svensk Larm (S)		

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Hållbarhetsnämnd		
Sammanträdesdatum	2022-04-28		
Datum för anslags uppsättande	2022-05-05	Datum för anslags nedtagande	2022-05-27
Förvaringsplats för protokollet	Regionens diarium		
Underskrift		
	Kajsa Jansson Gladh		

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-04-28**Justeringens plats och tid** Digital signering , 2022-05-05 00:00**Protokollet omfattar** §38

Justerande sign			
-----------------	--	--	--

Utdragsbestyrkande

§38

Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022-2032 Region Gävleborg (HN 2021/150)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta följande

1. Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022 – 2032 antas.

Katja Samuelsson (SD) deltar ej i beslutet.

Sammanfattning

Region Gävleborg ansvarar i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet för den regionala kollektivtrafiken i Gävleborgs län. I det ansvaret ingår enligt lag att upprätta ett regionalt trafikförsörjningsprogram.

Hållbarhetsnämnden har år 2020 beslutat att ett nytt förslag till trafikförsörjningsprogram ska tas fram.

Ordförande ajournerar sammanträdet mellan 13.50 och 14.00.

Alexander Hägg (M), Bernt Larsson (SVG), Pia Jansson (M) och Anders Fogéus (M) inkommer med följande särskilda yttrande:

Vi i Samverkan Gävleborg anser att kollektivtrafiken i Gävleborgs län ska vara så snabb, enkel och pålitlig som möjligt. Resenärerna ska snabbt kunna ta sig från dörr till dörr. Det ska vara enkelt, smidigt och begripligt för resenärerna att kunna navigera inom kollektivtrafiken, och man ska som resenär kunna lita på att bussen och tåget kommer och avgår som aviserat.

För att kunna planera för en långsiktig hållbar kollektivtrafik av god kvalitet krävs ordning på ekonomin. Därför anser vi att ett mål om att återställa självfinansieringsgraden för kollektivtrafiken i länet bör upprättas, som en ledstjärna för verksamheten att konstant arbeta mot vid planering för utveckling av buss- och tågtrafiken.

Samverkan Gävleborg skulle också vilja utreda zonindelningen, i syfte att se över ifall regionen kan ändra dagens zonindelning för att göra kollektivtrafiken mer prismässigt attraktiv.

Jörgen Bengtson (C) och Carl-Ewert Olsson (C) inkommer med följande särskilda yttrande:

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-04-28

Att förvaltningen redovisar antal kWh/personkilometer (pkm) utsläppsfritt, det vill säga kWh per personkilometer med eldrift.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta följande

1. Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022 – 2032 antas.

Expedieras till

Regionstyrelsen
Regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Regionalt trafikförsörjningsprogram
- Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022 - 2032, Region Gävleborg
- Bilaga 1 Starka stråk
- Bilaga 2 Målindikatorer
- Bilaga 3 Resandestatistik och ekonomi
- Bilaga 4 Linjekatalog
- Bilaga 5 Geografisk tillgänglighet med kollektivtrafik
- Bilaga 6 Fysiskt tillgänglighet
- Bilaga 7 Tillköp
- Bilaga 8 Angränsande län
- Bilaga 9 Färdtjänst och Riksfärdtjänst

Paragrafen är justerad

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------