
Plats och tid	Säversta, Bollnäs folkhögskola kl. 08:30-09:15
Beslutande ledamöter	Eva Lindberg (S) (ordförande) Marie-Louise Dangardt (S) (vice ordförande) Jan Lahenkorva (S) Magnus Svensson (C) Karin Jansson (MP) Patrik Stenvard (M) (2:e vice ordförande) Richard Carlsson (SD) Liz Zachariasson (SD) Hans Backman (L) Jennie Forsblom (KD) Marcus Gard (S) ersätter Fredrik Åberg Jönsson (V) Linda Elgestad (M) ersätter Henrik Olofsson (SVG) Lars Öberg (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Daniel Johansson (S) Kristina Sjöström (V) Håkan Rönström (M) Fredrik Hellberg (SD) Daniel Persson (SD)
Övriga närvarande	Johan Sörensson (Stabsdirektör) Carl Smiding (Enhetschef) Hampus Forsmark (S)
Utses att justera	Richard Carlsson

Underskrifter	Sekreterare	
	Carl Smiding	
	Ordförande
	Eva Lindberg	
	Justerande
	Richard Carlsson	

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Regionstyrelse		
Sammanträdesdatum	2022-05-11		
Datum för anslags uppsättande		Datum för anslags nedtagande	
Förvaringsplats för protokollet	Diariet		
Underskrift		
	Carl Smiding		

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelse

Sammanträdesdatum
2022-05-11**Justeringens plats och tid****Protokollet omfattar** §138

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

§138

Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022-2032 Region Gävleborg (RS 2022/1140)**Beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta följande:

1. Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022 – 2032 antas.

Särskilt yttrande

Patrik Stenvard har inkommit med ett särskilt yttrande från Samverkan Gävleborg.

Sammanfattning

Region Gävleborg ansvarar i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet för den regionala kollektivtrafiken i Gävleborgs län. I det ansvaret ingår enligt lag att upprätta ett regionalt trafikförsörjningsprogram.

Hållbarhetsnämnden har år 2020 beslutat att ett nytt förslag till trafikförsörjningsprogram ska tas fram.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta följande:

1. Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022 – 2032 antas.

Expedieras till

Regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022-2032 Region Gävleborg
- Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022 - 2032, Region Gävleborg
- Bilaga 1 Starka stråk

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelse

Sammanträdesdatum
2022-05-11

- Bilaga 2 Målindikatorer
- Bilaga 3 Resandestatistik och ekonomi
- Bilaga 4 Linjekatalog
- Bilaga 5 Geografisk tillgänglighet med kollektivtrafik
- Bilaga 6 Fysiskt tillgänglighet
- Bilaga 7 Tillköp
- Bilaga 8 Angränsande län
- Bilaga 9 Färdtjänst och Riksfärdtjänst
- §120 RS Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022-2032 Region Gävleborg
- §38 HN Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022-2032 Region Gävleborg

Paragrafen är justerad

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

Särskilt yttrande – (M, KD, L, SVG) Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022-2032 Region Gävleborg

2022-05-11

Vi i Samverkan Gävleborg anser att kollektivtrafiken i Gävleborgs län ska vara så snabb, enkel och pålitlig som möjligt. Resenärerna ska snabbt kunna ta sig från dörr till dörr. Det ska vara enkelt, smidigt och begripligt för resenärerna att kunna navigera inom kollektivtrafiken, och man ska som resenär kunna lita på att bussen och tåget kommer och avgår som aviserat. För att kunna planera för en långsiktigt hållbar kollektivtrafik av god kvalitet krävs ordning på ekonomin. Därför anser vi att ett mål om att återställa självfinansieringsgraden för kollektivtrafiken i länet bör upprättas, som en ledstjärna för verksamheten att konstant arbeta mot vid planering för utveckling av buss- och tågtrafiken. Samverkan Gävleborg skulle också vilja utreda zonindelningen, i syfte att se över ifall regionen kan ändra dagens zonindelning för att göra kollektivtrafiken mer prismässigt attraktiv.