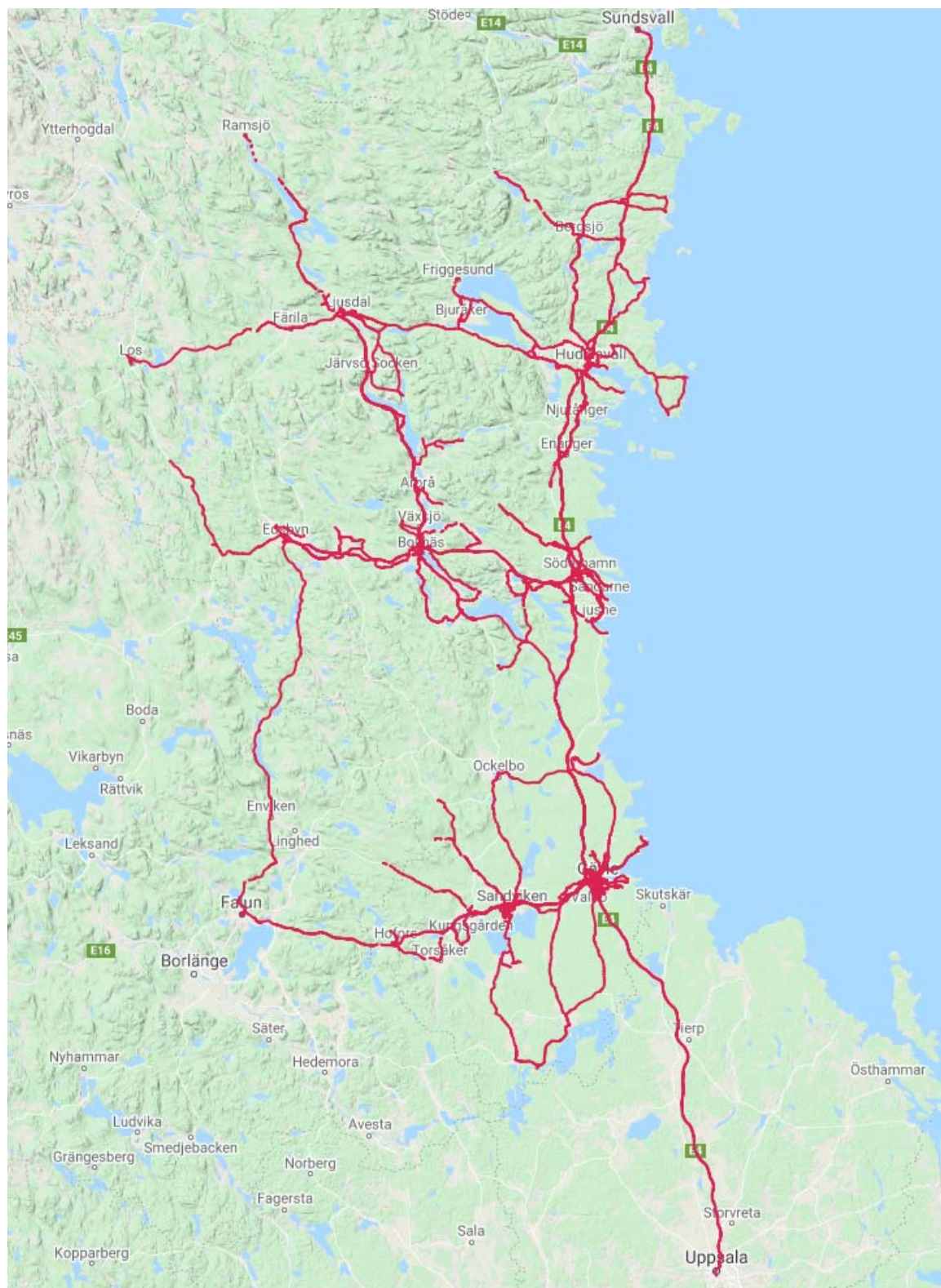


Bilaga 4 – Linjekatalog 2019

Bilagan beskriver Gävleborg trafikutbud, resandestatistik och ekonomi per linje.

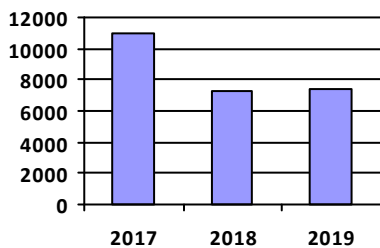


Arbetspendling plus serviceresor.

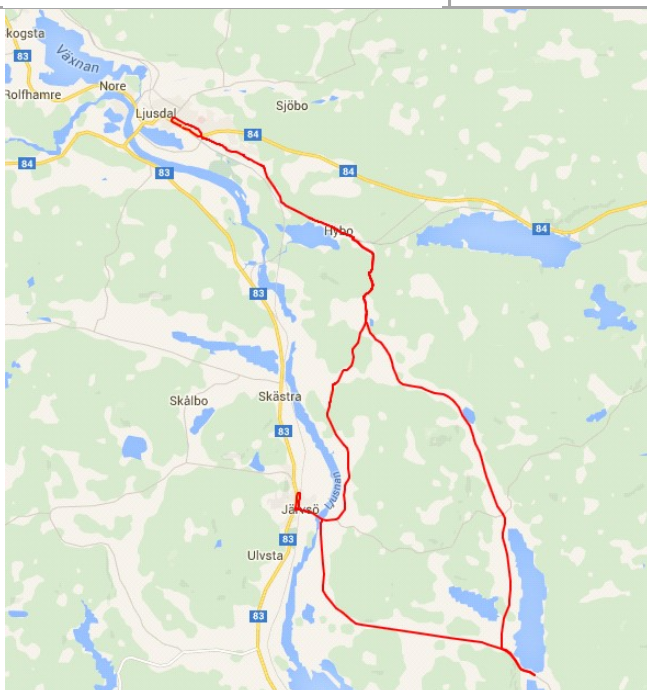
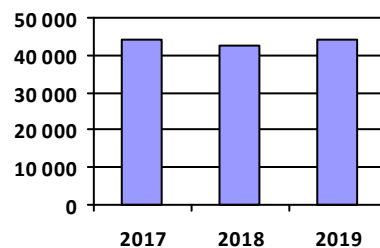
Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	19
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor		Produktion		Ekonomi	
Antal resor	7 458	Antal turkilometer	44 034	Intäkt kr	125 055
Medelreslängd km	14	Antal turtimmar	1 139	Bruttokostnad kr	955 248
Personkm	106 649	Antal turer	765	Nettokostnad kr	830 193
Medel resor/dag	20	Sittplatskm	2 311 754	Verkligt incitament	6,2%
Medel resor/tur	10	Turkm/dag	121		
		Turkm/tur	58		
				Nyckeltal	
				Intäctsgrad	13%
				Intäkt kr/resa	17
				Bruttokost. kr/km	22
				Bruttokost. kr/resa	128
				Medelhast. km/h	39
				Kabinfaktor	5%
				kWh/personkm	1,32

Resandestatistik



Utbudskilometer



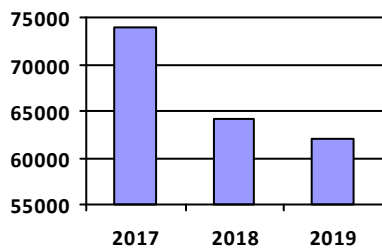
Arbetspendling, Grundskole- och gymnasieresor, serviceresor måndag-fredag samt lördag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	4	Område	Region	Aliaslinjenr	20
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	62 104
Medelreslängd km	15
Personkm	931 560
Medel resor/dag	170
Medel resor/tur	9

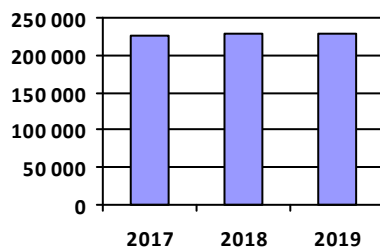
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	228 667
Antal turtimmar	5 346
Antal turer	7 110
Sittplatskm	11 943 391
Turkm/dag	626
Turkm/tur	32

Utbudskilometer

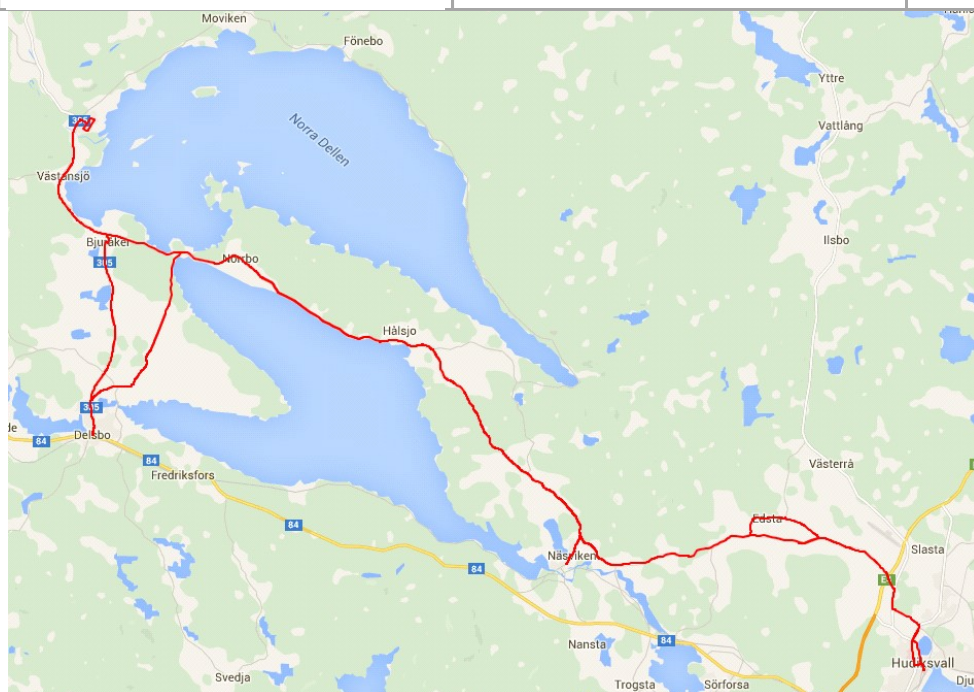


Ekonomi

Intäkt kr	1 182 566
Bruttokostnad kr	4 974 711
Nettokostnad kr	3 792 145
Verkligt incitament	9,9%

Nyckeltal

Intäctsgrad	24%
Intäkt kr/resa	19
Bruttokost. kr/km	22
Bruttokost. kr/resa	80
Medelhast. km/h	43
Kabinfaktor	8%
kWh/personkm	0,79

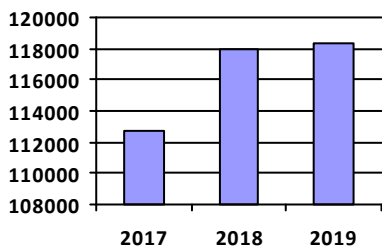


Arbetspendling, Grundskole- och gymnasieresor, serviceresor måndag-fredag samt lördag. Linje 53 kompletterar på kvällar och helger.

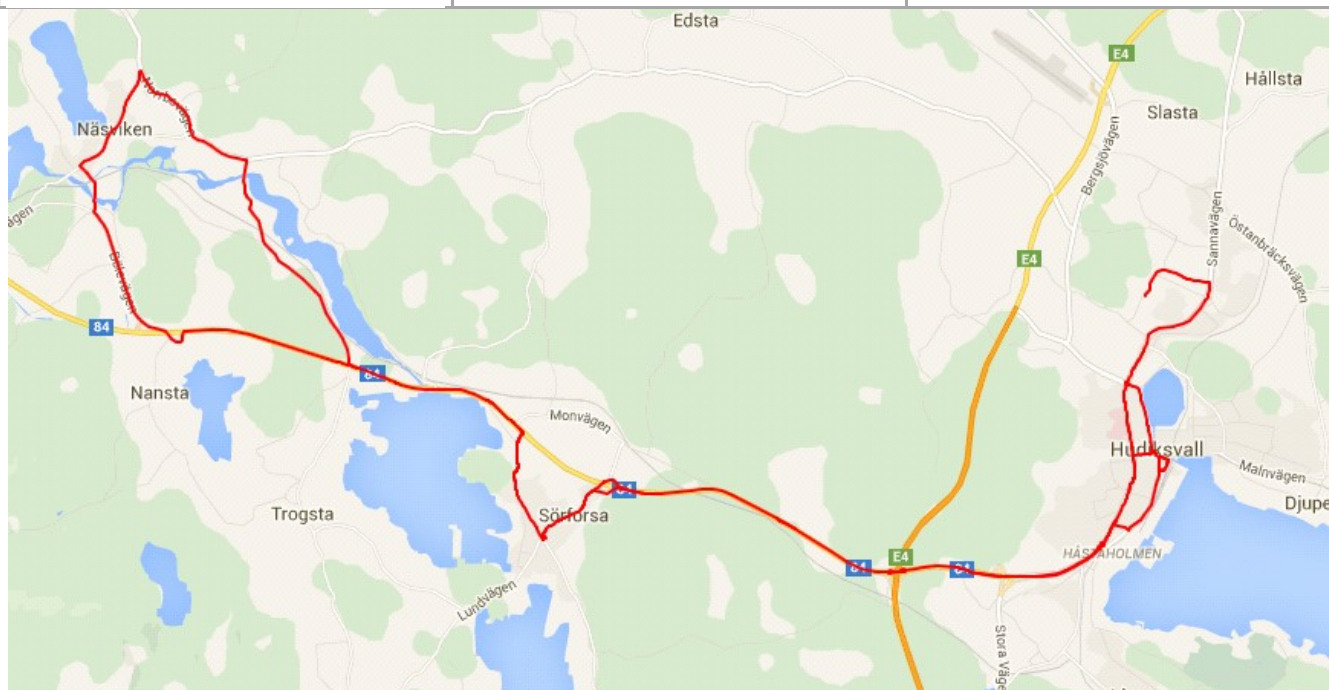
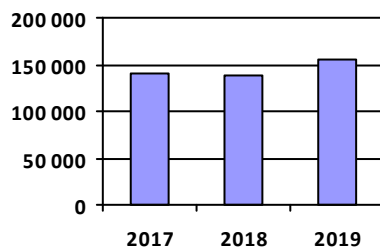
Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	21
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor		Produktion		Ekonomi	
Antal resor	118 386	Antal turkilometer	155 372	Intäkt kr	2 033 071
Medelreslängd km	9	Antal turtimmar	4 307	Bruttokostnad kr	4 162 667
Personkm	1 112 828	Antal turer	8 051	Nettokostnad kr	2 129 596
Medel resor/dag	324	Sittplatskm	7 960 812	Verkligt incitament	22,6%
Medel resor/tur	15	Turkm/dag	426		
		Turkm/tur	19		
				Nyckeltal	
				Intäctsgrad	49%
				Intäkt kr/resa	17
				Bruttokost. kr/km	27
				Bruttokost. kr/resa	35
				Medelhast. km/h	36
				Kabinfaktor	14%
				kWh/personkm	0,45

Resandestatistik



Utbudskilometer



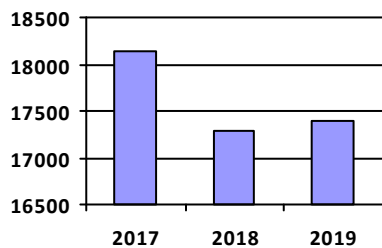
Grundskole- och gymnasieresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	22
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	17 392
Medelreslängd km	19
Personkm	337 405
Medel resor/dag	48
Medel resor/tur	12

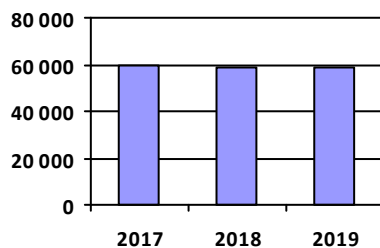
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	58 952
Antal turtimmar	1 339
Antal turer	1 453
Sittplatskm	3 100 712
Turkm/dag	162
Turkm/tur	41

Utbudskilometer

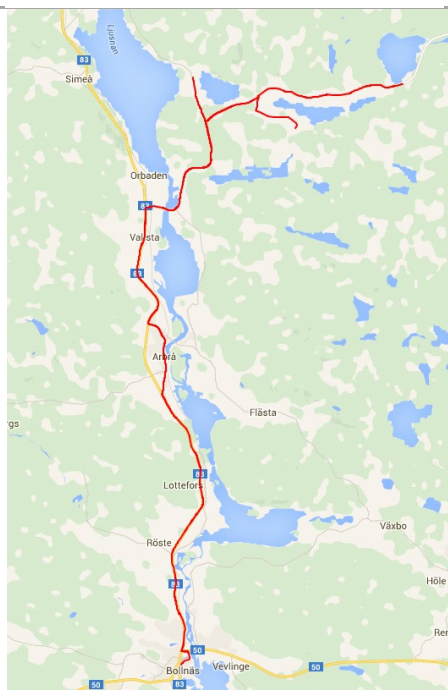


Ekonomi

Intäkt kr	385 590
Bruttokostnad kr	1 264 742
Nettokostnad kr	879 152
Verkligt incitament	10,9%

Nyckeltal

Intäktsggrad	30%
Intäkt kr/resa	22
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	73
Medelhast. km/h	44
Kabinfaktor	11%
kWh/personkm	0,56

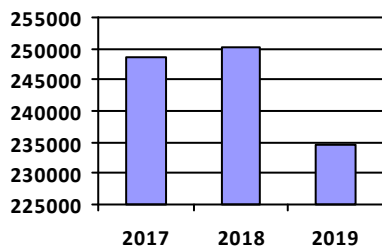


Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik mot lördag och natt mot sönd- och helgdag.

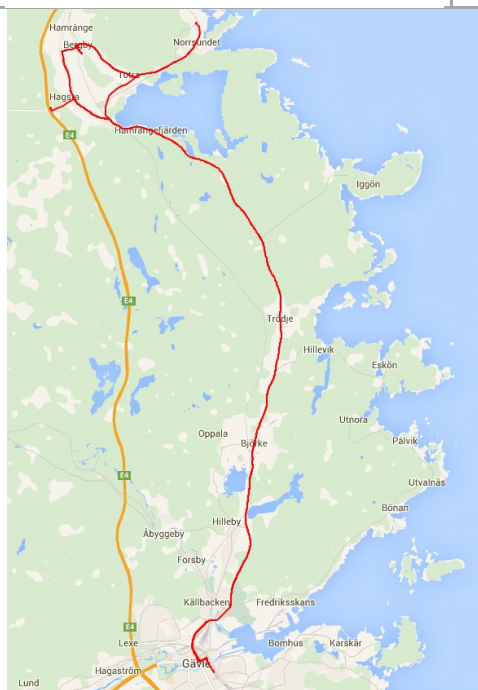
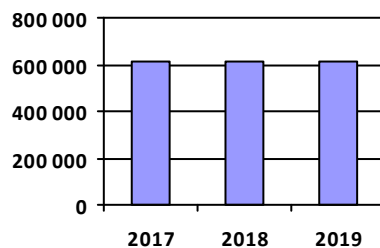
Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	2	Område	Region	Aliaslinjenr	25
Avtalspart	Transdev	Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%		

Resor		Produktion		Ekonomi	
Antal resor	234 643	Antal turkilometer	611 362	Intäkt kr	4 221 924
Medelreslängd km	27	Antal turtimmar	12 829	Bruttokostnad kr	14 031 181
Personkm	6 382 290	Antal turer	14 159	Nettokostnad kr	9 809 257
Medel resor/dag	643	Sittplatskm	32 266 718	Verkligt incitament	33,2%
Medel resor/tur	17	Turkm/dag	1 675		
		Turkm/tur	43		
				Nyckeltal	
				Intäktsggrad	30%
				Intäkt kr/resa	18
				Bruttokost. kr/km	23
				Bruttokost. kr/resa	60
				Medelhast. km/h	48
				Kabinfaktor	20%
				kWh/personkm	0,32

Resandestatistik



Utbudskilometer



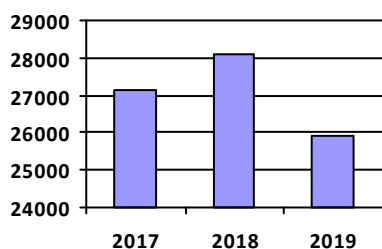
Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik mot lördag och natt mot sönd- och helgdag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	26
Avtalspart	Transdev	Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%		

Resor

Antal resor	25 925
Medelreslängd km	29
Personkm	741 455
Medel resor/dag	71
Medel resor/tur	9

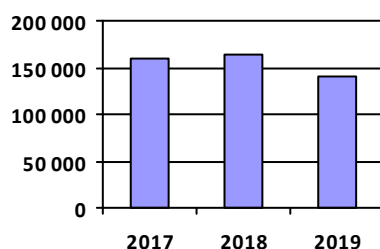
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	140 150
Antal turtimmar	2 403
Antal turer	2 755
Sittplatskm	7 341 825
Turkm/dag	384
Turkm/tur	51

Utbudskilometer

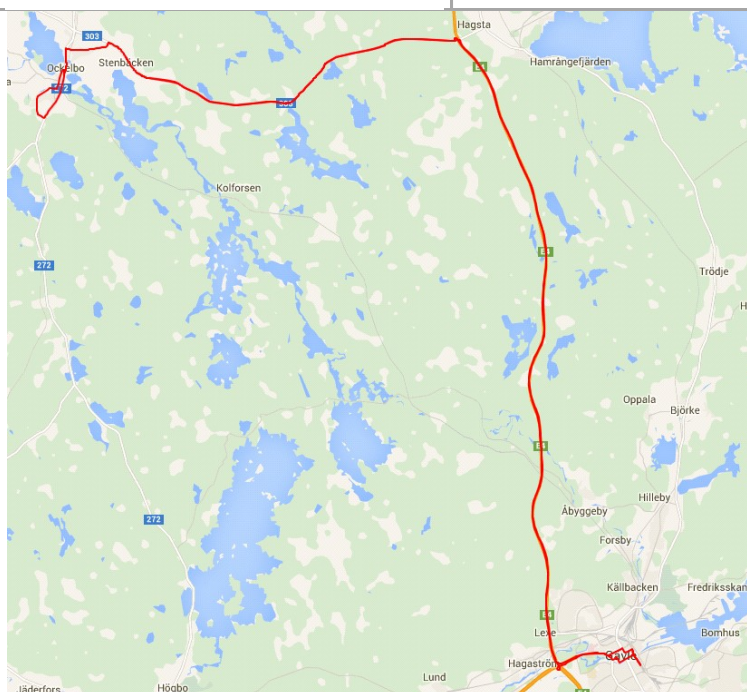


Ekonomi

Intäkt kr	619 711
Bruttokostnad kr	2 539 648
Nettokostnad kr	1 919 937
Verkligt incitament	20,3%

Nyckeltal

Intäctsgrad	24%
Intäkt kr/resa	24
Bruttokost. kr/km	18
Bruttokost. kr/resa	98
Medelhast. km/h	58
Kabinfaktor	10%
kWh/personkm	0,62



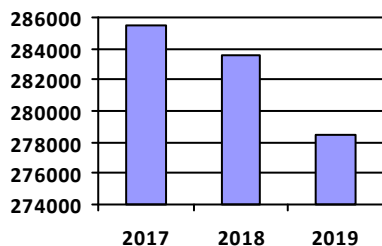
Hudiksvall-Iggesund-Njutånger-Enånger-Lindefallet

Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. 60-minuterstrafik dagtid måndag-fredag, 120-minuterstrafik lördag och söndag. Nattrafik natt mot lördag och natt mot sön- och helgdag. Sträckan Enånger-Iggesund nivå 3.

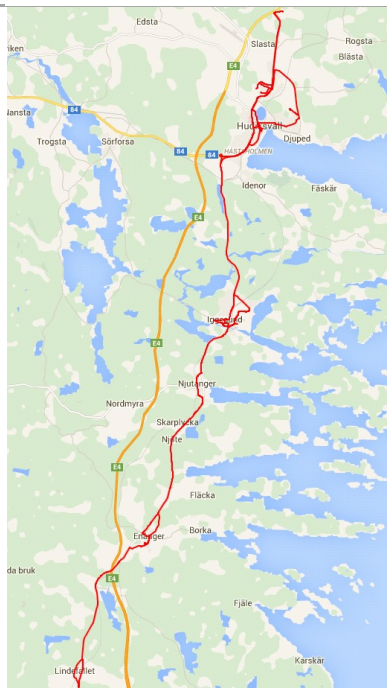
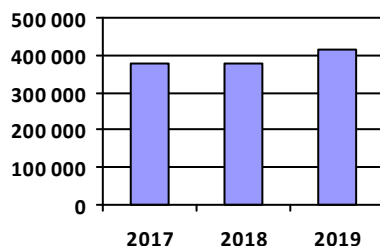
Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	2	Område	Region	Aliaslinjenr	28
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal			30%

Resor		Produktion		Ekonomi	
Antal resor	278 431	Antal turkilometer	413 288	Intäkt kr	5 203 632
Medelreslängd km	13	Antal turtimmar	10 090	Bruttokostnad kr	10 414 093
Personkm	3 730 975	Antal turer	16 136	Nettokostnad kr	5 210 461
Medel resor/dag	763	Sittplatskm	21 543 546	Verkligt incitament	21,2%
Medel resor/tur	17	Turkm/dag	1 132		
		Turkm/tur	26		
				Nyckeltal	
				Intäctsgrad	50%
				Intäkt kr/resa	19
				Bruttokost. kr/km	25
				Bruttokost. kr/resa	37
				Medelhast. km/h	41
				Kabinfaktor	17%
				kWh/personkm	0,35

Resandestatistik



Utbudskilometer



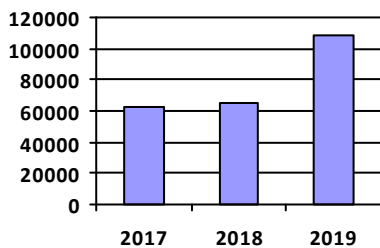
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor till Hudiksvall. Samordnas i vissa tidslägen med tågtrafiken och snabbusslinje 329.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	4	Område	Region	Aliaslinjenr	29
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	108 178
Medelreslängd km	45
Personkm	4 868 010
Medel resor/dag	296
Medel resor/tur	20

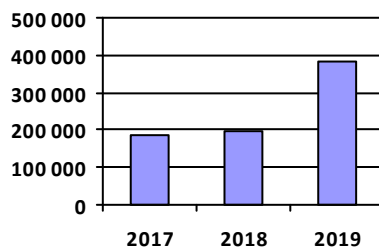
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	383 360
Antal turtimmar	6 350
Antal turer	5 362
Sittplatskm	20 115 461
Turkm/dag	1 050
Turkm/tur	71

Utbudskilometer

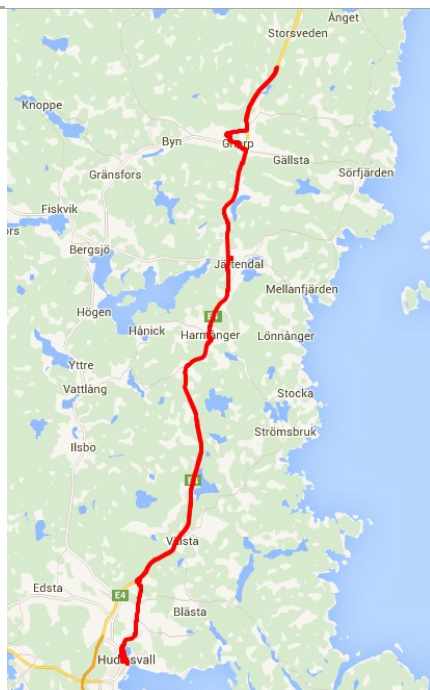


Ekonomi

Intäkt kr	2 591 559
Bruttokostnad kr	7 657 734
Nettokostnad kr	5 066 175
Verkligt incitament	11,2%

Nyckeltal

Intäktsggrad	34%
Intäkt kr/resa	24
Bruttokost. kr/km	20
Bruttokost. kr/resa	71
Medelhast. km/h	60
Kabinfaktor	24%
kWh/personkm	0,25



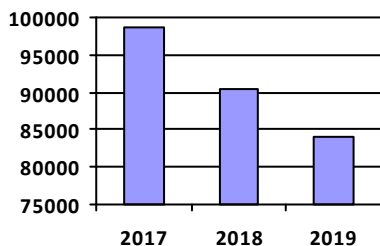
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Serviceresor måndag-fredag samt lördag. Nattrafik natt mot lördag och natt mot sön- och helgdag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	30
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	83 977
Medelreslängd km	26
Personkm	2 175 004
Medel resor/dag	230
Medel resor/tur	15

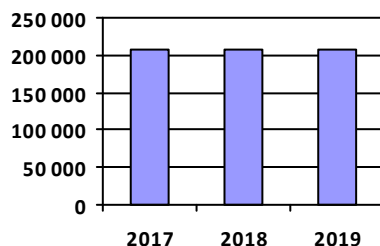
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	206 333
Antal turtimmar	4 516
Antal turer	5 725
Sittplatskm	10 825 780
Turkm/dag	565
Turkm/tur	36

Utbudskilometer

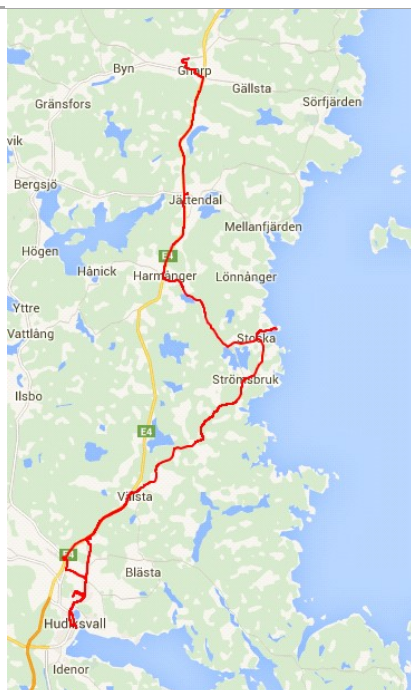


Ekonomi

Intäkt kr	1 458 767
Bruttokostnad kr	4 632 887
Nettokostnad kr	3 174 120
Verkligt incitament	14,4%

Nyckeltal

Intäctsgrad	31%
Intäkt kr/resa	17
Bruttokost. kr/km	22
Bruttokost. kr/resa	55
Medelhast. km/h	46
Kabinfaktor	20%
kWh/personkm	0,30



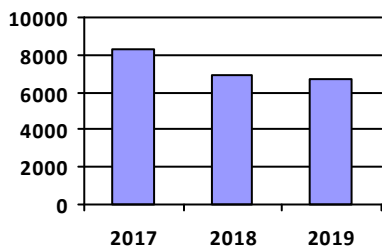
Grundskolesor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	6	Område	Region	Aliaslinjenr	32
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	6 699
Medelreslängd km	7
Personkm	48 233
Medel resor/dag	18
Medel resor/tur	9

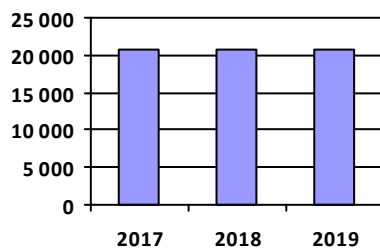
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	20 635
Antal turtimmar	558
Antal turer	732
Sittplatskm	1 066 890
Turkm/dag	57
Turkm/tur	28

Utbudskilometer

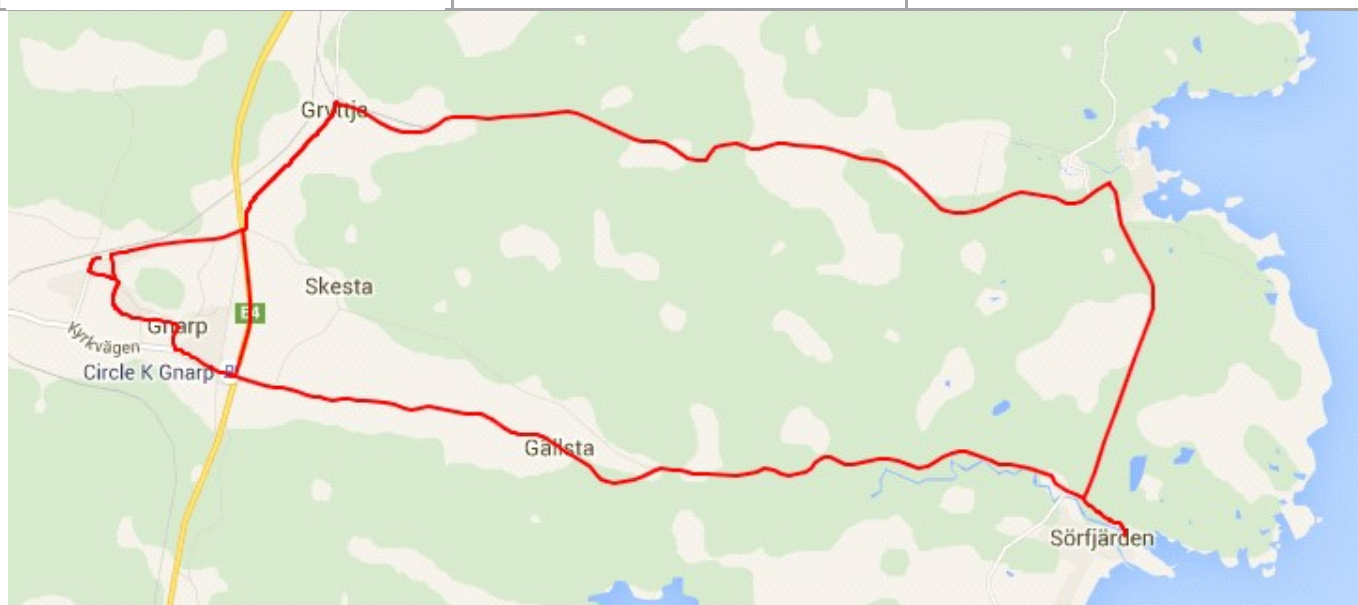


Ekonomi

Intäkt kr	94 124
Bruttokostnad kr	473 201
Nettokostnad kr	379 077
Verkligt incitament	11,2%

Nyckeltal

Intäktsggrad	20%
Intäkt kr/resa	14
Bruttokost. kr/km	23
Bruttokost. kr/resa	71
Medelhast. km/h	37
Kabinfaktor	5%
kWh/personkm	1,37



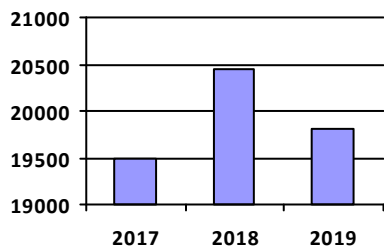
Arbetspendling. Grundskoleresor och anslutning till linje 29/329/X-Tåg i Gnarp mot Sundsvall och Hudiksvall.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	33
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

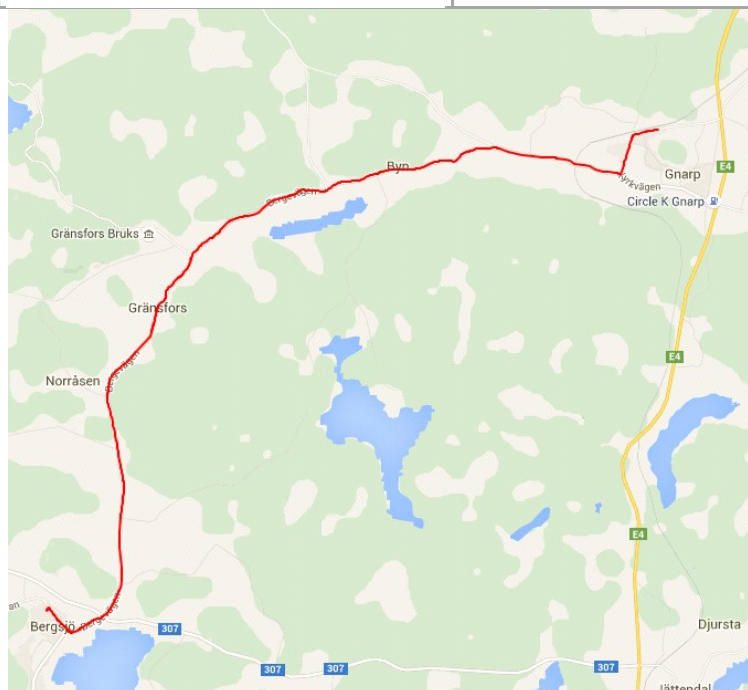
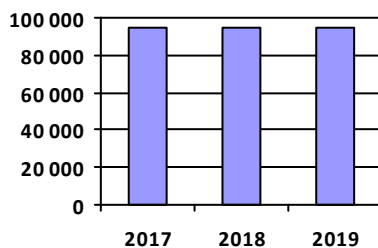
Resor		Produktion		Ekonomi	
Antal resor	19 809	Antal turkilometer	94 583	Intäkt kr	262 333
Medelreslängd km	12	Antal turtimmar	2 450	Bruttokostnad kr	2 081 487
Personkm	241 670	Antal turer	5 849	Nettokostnad kr	1 819 154
Medel resor/dag	54	Sittplatskm	4 954 864	Verkligt incitament	7,6%
Medel resor/tur	3	Turkm/dag	259		
		Turkm/tur	16		

Nyckeltal	
Intäctsgrad	13%
Intäkt kr/resa	13
Bruttokost. kr/km	22
Bruttokost. kr/resa	105
Medelhast. km/h	39
Kabinfaktor	5%
kWh/personkm	1,25

Resandestatistik



Utbudskilometer



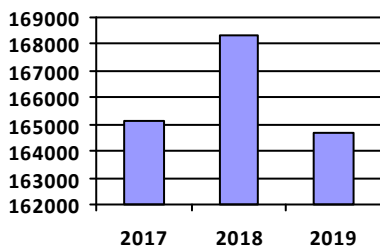
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. 60-minuterstrafik dagtid måndag-fredag, 120-minuterstrafik lördag och söndag. Nattrafik natt mot lördag och natt mot sön- och helgdag. Sträckan Bergsjö-Hassela nivå 4.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	2	Område	Region	Aliaslinjenr	34
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal			30%

Resor

Antal resor	164 711
Medelreslängd km	28
Personkm	4 628 379
Medel resor/dag	451
Medel resor/tur	14

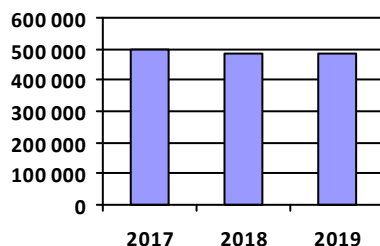
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	482 453
Antal turtimmar	9 427
Antal turer	11 763
Sittplatskm	25 177 650
Turkm/dag	1 322
Turkm/tur	41

Utbudskilometer

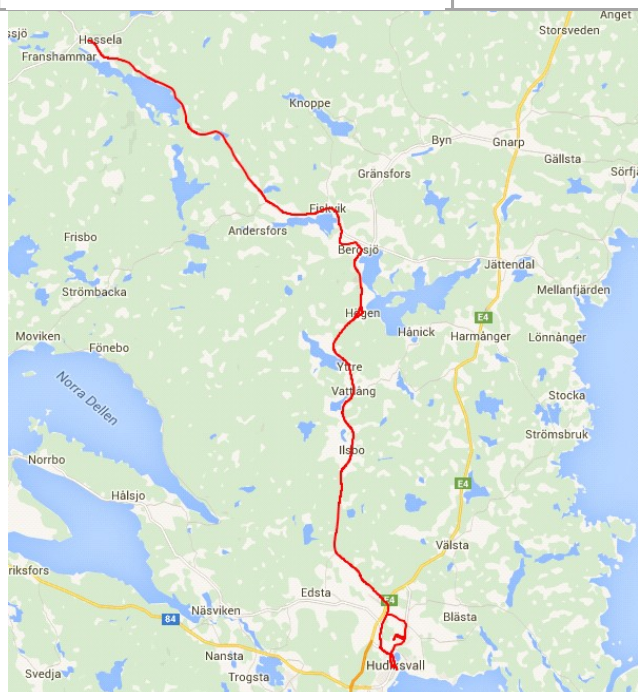


Ekonomi

Intäkt kr	3 148 214
Bruttokostnad kr	10 265 940
Nettokostnad kr	7 117 725
Verkligt incitament	12,7%

Nyckeltal

Intäctsgrad	31%
Intäkt kr/resa	19
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	62
Medelhast. km/h	51
Kabinfaktor	18%
kWh/personkm	0,33



35 Bergsjö-Jättendal-Harmånger

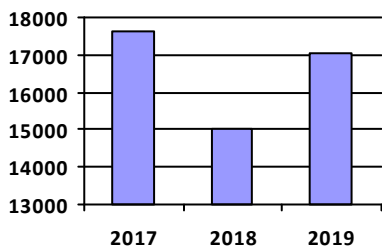
Grundskolesor samt vissa serviceresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	35
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

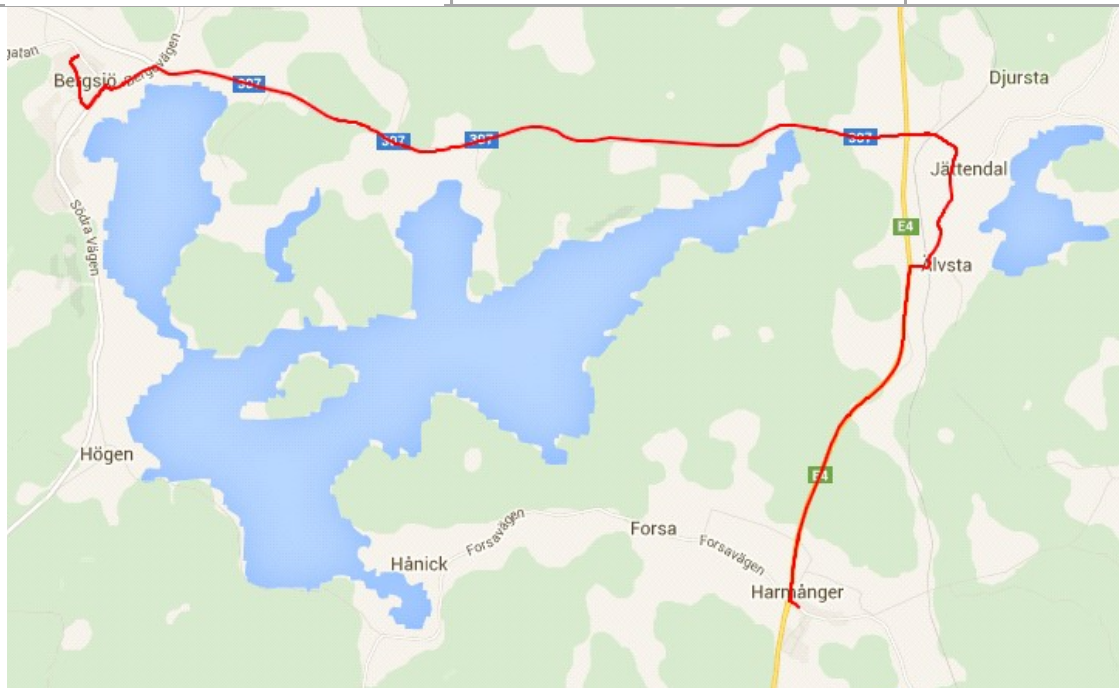
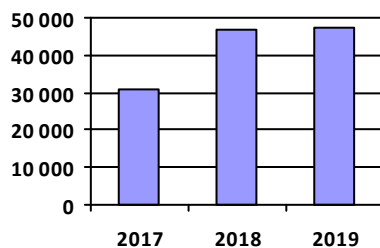
Resor		Produktion		Ekonomi	
Antal resor	17 036	Antal turkilometer	47 145	Intäkt kr	245 775
Medelreslängd km	14	Antal turtimmar	1 098	Bruttokostnad kr	1 052 878
Personkm	236 800	Antal turer	2 742	Nettokostnad kr	807 103
Medel resor/dag	47	Sittplatskm	2 413 090	Verkligt incitament	12,8%
Medel resor/tur	6	Turkm/dag	129		
		Turkm/tur	17		

Nyckeltal	
Intäctsgrad	23%
Intäkt kr/resa	14
Bruttokost. kr/km	22
Bruttokost. kr/resa	62
Medelhast. km/h	43
Kabinfaktor	10%
kWh/personkm	0,64

Resandestatistik



Utbudskilometer



37 Hornslandet-Arnövik-Hudiksvall

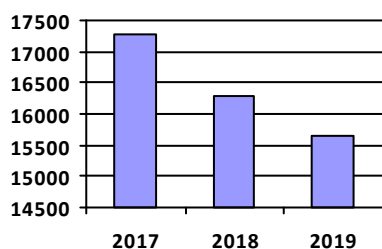
Grundskole- och gymnasieresor samt vissa serviceresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	37
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	15 654
Medelreslängd km	19
Personkm	291 164
Medel resor/dag	43
Medel resor/tur	6

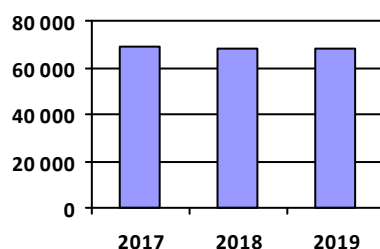
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	68 293
Antal turtimmar	1 525
Antal turer	2 644
Sittplatskm	3 580 998
Turkm/dag	187
Turkm/tur	26

Utbudskilometer

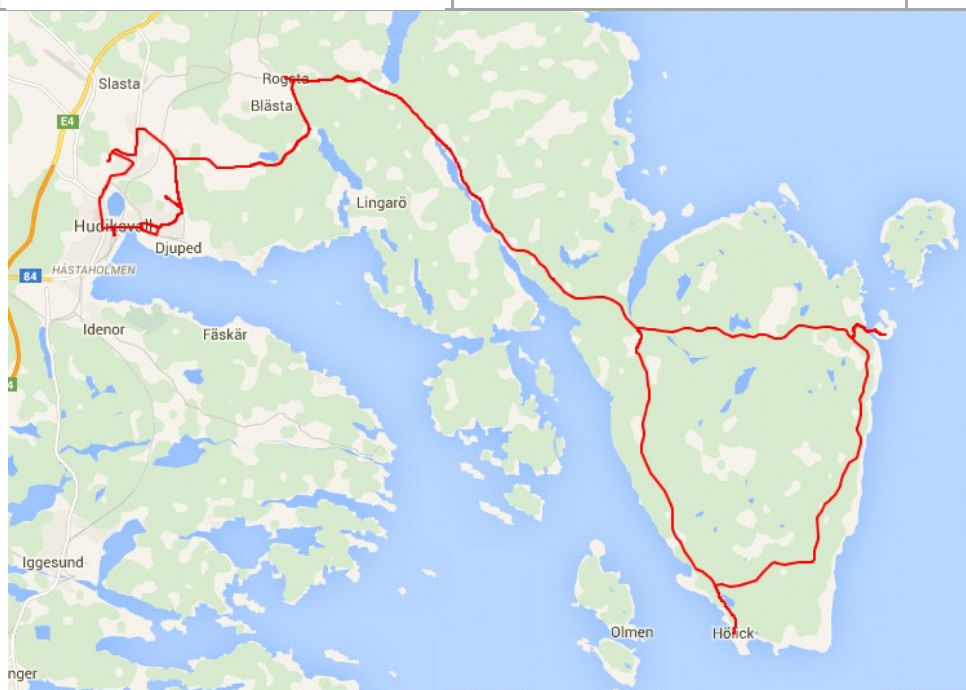


Ekonomi

Intäkt kr	297 244
Bruttokostnad kr	1 442 491
Nettokostnad kr	1 145 246
Verkligt incitament	8,6%

Nyckeltal

Intäktsggrad	21%
Intäkt kr/resa	19
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	92
Medelhast. km/h	45
Kabinfaktor	8%
kWh/personkm	0,75



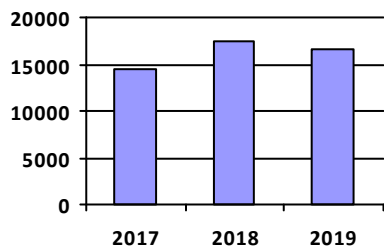
Grundskole- och gymnasieresor samt vissa serviceresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	38
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

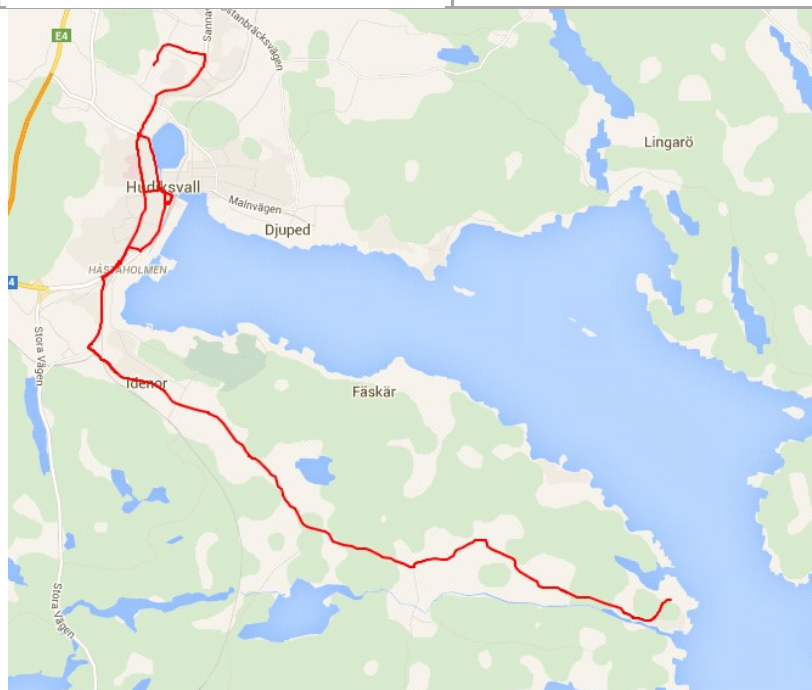
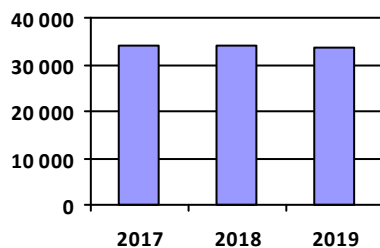
Resor		Produktion		Ekonomi	
Antal resor	16 538	Antal turkilometer	33 508	Intäkt kr	332 781
Medelreslängd km	7	Antal turtimmar	1 058	Bruttokostnad kr	863 954
Personkm	112 458	Antal turer	2 232	Nettokostnad kr	531 173
Medel resor/dag	45	Sittplatskm	1 708 296	Verkligt incitament	15,2%
Medel resor/tur	7	Turkm/dag	92		
		Turkm/tur	15		

Nyckeltal	
Intäctsgrad	39%
Intäkt kr/resa	20
Bruttokost. kr/km	26
Bruttokost. kr/resa	52
Medelhast. km/h	32
Kabinfaktor	7%
kWh/personkm	0,95

Resandestatistik



Utbudskilometer



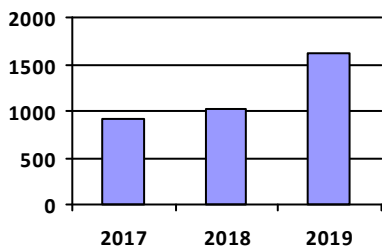
Samordnas med Dalatrafik och möjliggör veckopendling fredag och söndag till Dalarnas län.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	6	Område	Region	Aliaslinjenr	39
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	1 617
Medelreslängd km	85
Personkm	136 798
Medel resor/dag	4
Medel resor/tur	7

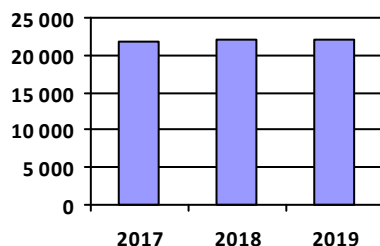
Resandestistik



Produktion

Antal turkilometer	22 118
Antal turtimmar	357
Antal turer	230
Sittplatskm	1 167 696
Turkm/dag	61
Turkm/tur	96

Utbudskilometer

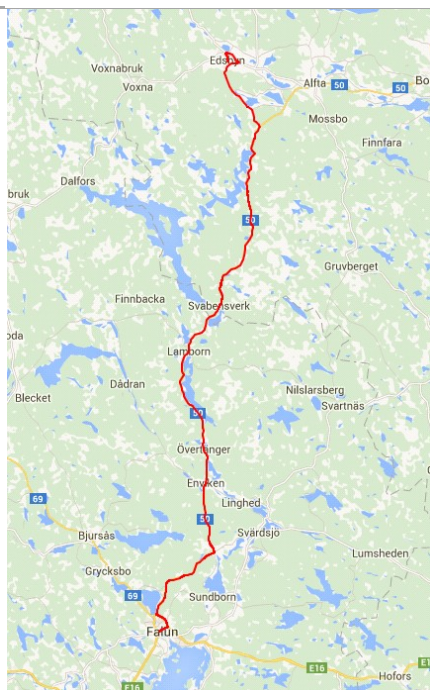


Ekonomi

Intäkt kr	20 285
Bruttokostnad kr	403 267
Nettokostnad kr	382 982
Verkligt incitament	3,2%

Nyckeltal

Intäktsggrad	5%
Intäkt kr/resa	13
Bruttokost. kr/km	18
Bruttokost. kr/resa	249
Medelhast. km/h	62
Kabinfaktor	12%
kWh/personkm	0,52



40 Gävle - Sandbacka Park

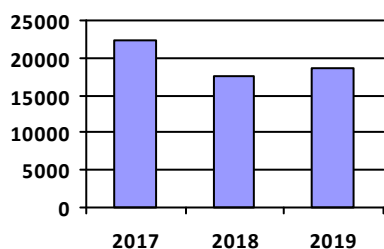
Arbetspendling. (Nivå 3, dock ingen helgtrafik.)

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	40
Avtalspart	Transdev	Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%		

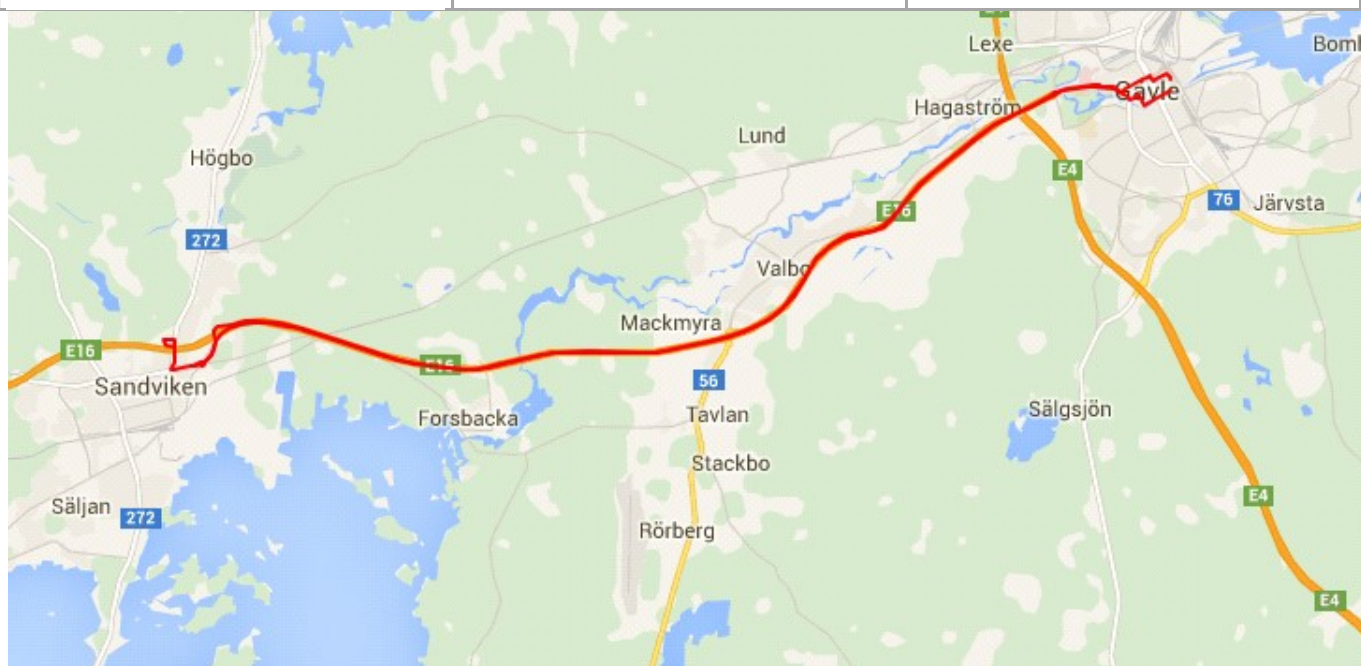
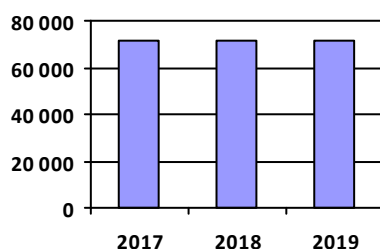
Resor		Produktion		Ekonomi	
Antal resor	18 532	Antal turkilometer	71 731	Intäkt kr	383 709
Medelreslängd km	22	Antal turtimmar	1 500	Bruttokostnad kr	1 467 705
Personkm	403 998	Antal turer	3 003	Nettokostnad kr	1 083 996
Medel resor/dag	51	Sittplatskm	5 992 500	Verkligt incitament	25,1%
Medel resor/tur	6	Turkm/dag	197		
		Turkm/tur	24		

Nyckeltal	
Intäctsgrad	26%
Intäkt kr/resa	21
Bruttokost. kr/km	20
Bruttokost. kr/resa	79
Medelhast. km/h	48
Kabinfaktor	7%
kWh/personkm	0,59

Resandestatistik



Utbudskilometer



41 Gävle - Sandviken

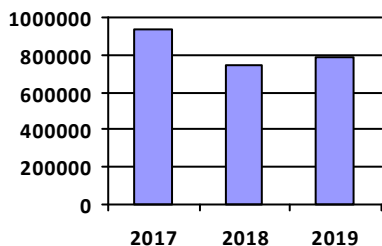
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik mot lördag och natt mot sönd- och helgdag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	1	Område	Region	Aliaslinjenr	41
Avtalspart	Transdev	Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%		

Resor

Antal resor	789 054
Medelreslängd km	24
Personkm	19 095 107
Medel resor/dag	2 162
Medel resor/tur	16

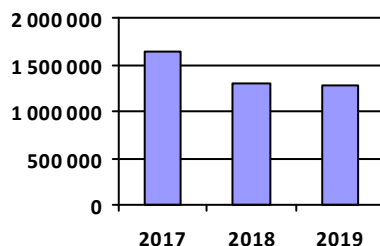
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	1 280 598
Antal turtimmar	33 358
Antal turer	48 339
Sittplatskm	66 936 085
Turkm/dag	3 508
Turkm/tur	26

Utbudskilometer

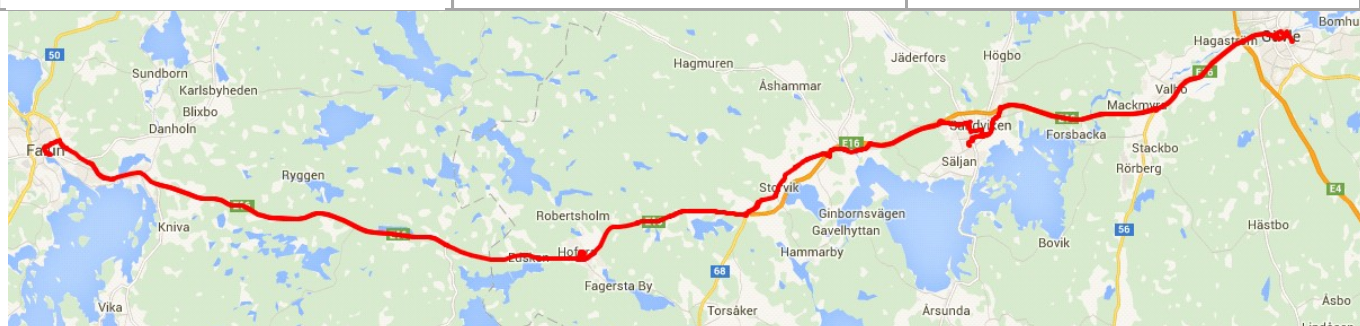


Ekonomi

Intäkt kr	19 576 788
Bruttokostnad kr	36 779 998
Nettokostnad kr	17 203 210
Verkligt incitament	42,7%

Nyckeltal

Intäctsgrad	53%
Intäkt kr/resa	25
Bruttokost. kr/km	29
Bruttokost. kr/resa	47
Medelhast. km/h	38
Kabinfaktor	29%
kWh/personkm	0,22

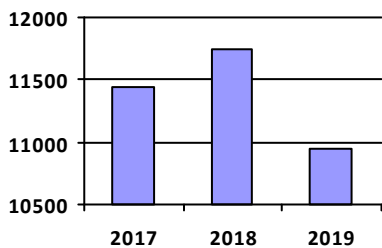


Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Fyra dblturer, helgtrafik -anropsstyrd.

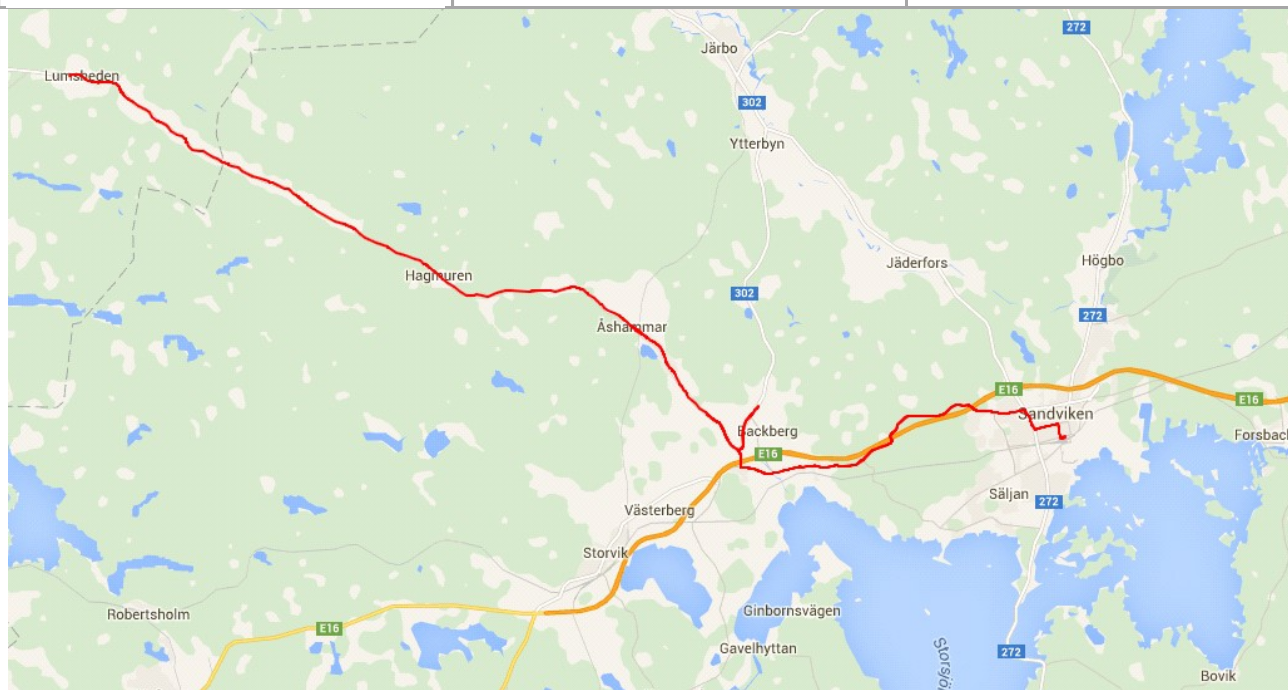
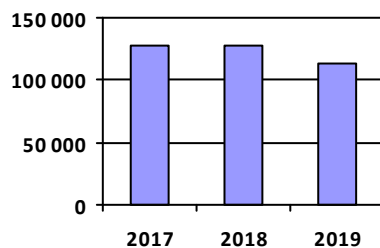
Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	4	Område	Region	Aliaslinjenr	42
Avtalspart	Transdev	Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%		

Resor		Produktion		Ekonomi	
Antal resor	10 951	Antal turkilometer	113 407	Intäkt kr	258 618
Medelreslängd km	6	Antal turtimmar	2 573	Bruttokostnad kr	1 997 896
Personkm	63 516	Antal turer	4 950	Nettokostnad kr	1 739 278
Medel resor/dag	30	Sittplatskm	5 927 043	Verkligt incitament	10,9%
Medel resor/tur	2	Turkm/dag	311		
		Turkm/tur	23		
				Nyckeltal	
				Intäctsgrad	13%
				Intäkt kr/resa	24
				Bruttokost. kr/km	18
				Bruttokost. kr/resa	182
				Medelhast. km/h	44
				Kabinfaktor	1%
				kWh/personkm	5,89

Resandestatistik



Utbudskilometer



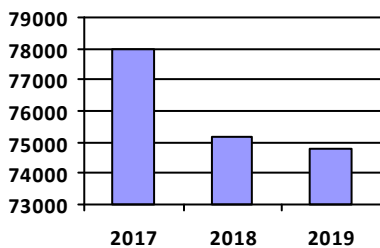
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik mot lördag och natt mot sönd- och helgdag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	43
Avtalspart	Transdev	Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%		

Resor

Antal resor	74 792
Medelreslängd km	13
Personkm	987 254
Medel resor/dag	205
Medel resor/tur	7

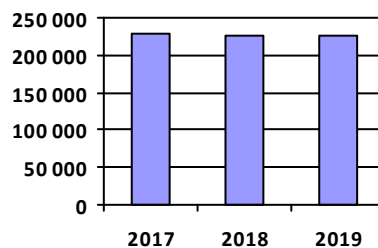
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	226 861
Antal turtimmar	5 298
Antal turer	9 984
Sittplatskm	11 845 447
Turkm/dag	622
Turkm/tur	23

Utbudskilometer

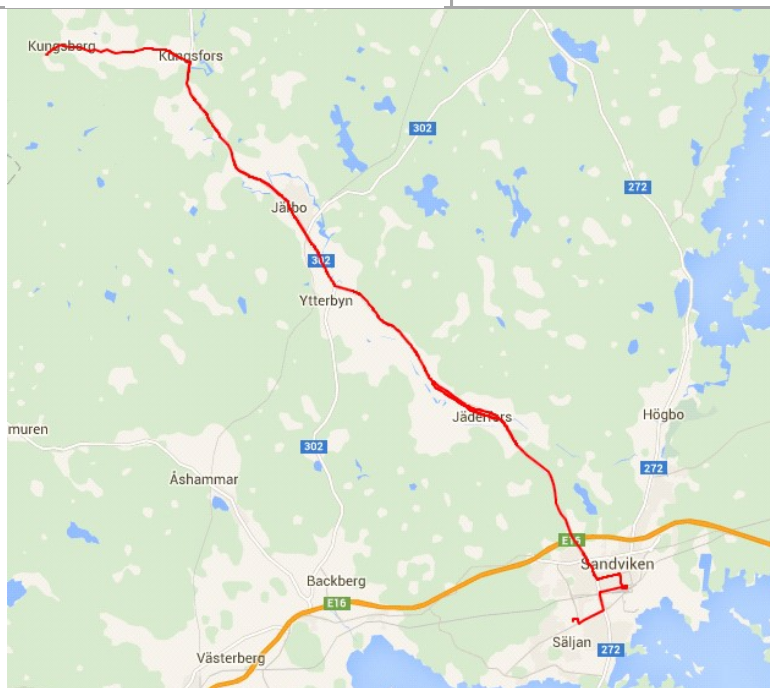


Ekonomi

Intäkt kr	1 686 660
Bruttokostnad kr	5 072 732
Nettokostnad kr	3 386 072
Verkligt incitament	29,3%

Nyckeltal

Intäktsggrad	33%
Intäkt kr/resa	23
Bruttokost. kr/km	22
Bruttokost. kr/resa	68
Medelhast. km/h	43
Kabinfaktor	8%
kWh/personkm	0,76



44 Ockelbo - Högbo - Sandviken

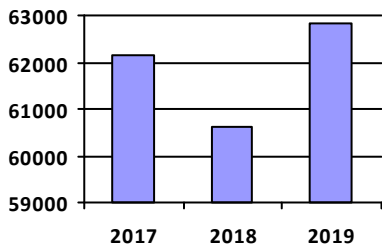
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	44
Avtalspart	Transdev	Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%		

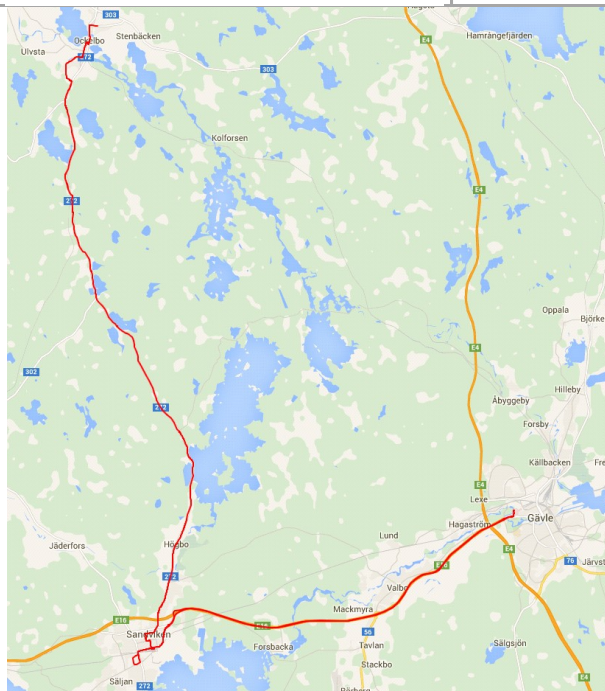
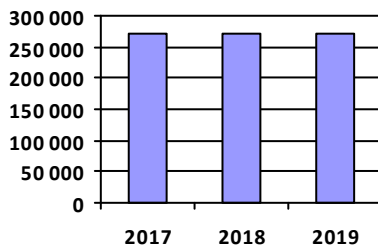
Resor		Produktion		Ekonomi	
Antal resor	62 812	Antal turkilometer	271 093	Intäkt kr	1 182 602
Medelreslängd km	25	Antal turtimmar	5 852	Bruttokostnad kr	5 443 397
Personkm	1 538 894	Antal turer	6 711	Nettokostnad kr	4 260 795
Medel resor/dag	172	Sittplatskm	14 142 520	Verkligt incitament	22,9%
Medel resor/tur	9	Turkm/dag	743		
		Turkm/tur	40		

Nyckeltal	
Intäctsgrad	22%
Intäkt kr/resa	19
Bruttokost. kr/km	20
Bruttokost. kr/resa	87
Medelhast. km/h	46
Kabinfaktor	11%
kWh/personkm	0,58

Resandestatistik



Utbudskilometer



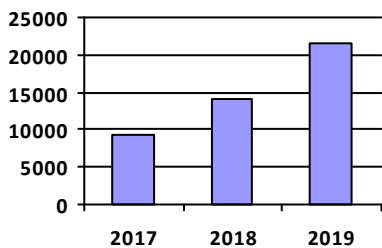
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Heltrafik - anropsstyrd. (Öppen skolskjuts fram till ht-2016)

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	4	Område	Region	Aliaslinjenr	45
Avtalspart	Transdev	Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%		

Resor

Antal resor	21 608
Medelreslängd km	5
Personkm	108 040
Medel resor/dag	59
Medel resor/tur	4

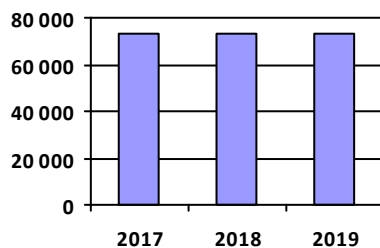
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	73 101
Antal turtimmar	2 226
Antal turer	5 995
Sittplatskm	3 724 628
Turkm/dag	200
Turkm/tur	12

Utbudskilometer

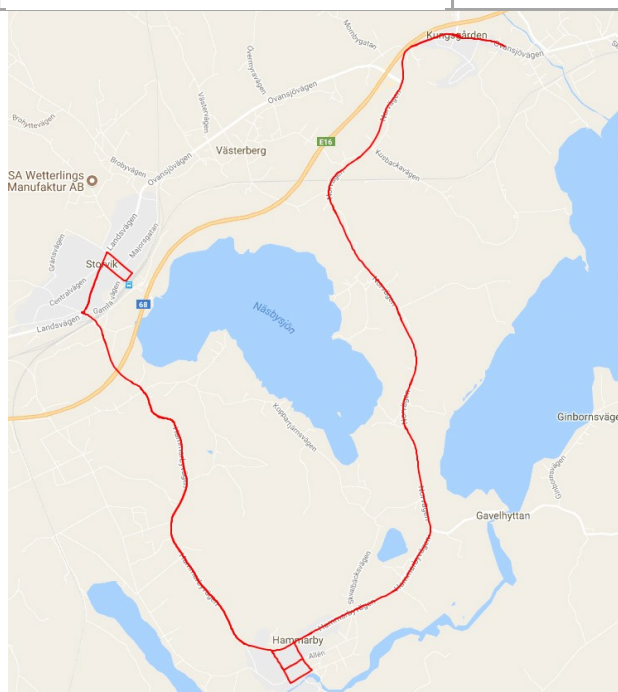


Ekonomi

Intäkt kr	415 400
Bruttokostnad kr	1 703 442
Nettokostnad kr	1 288 041
Verkligt incitament	25,2%

Nyckeltal

Intäctsgrad	24%
Intäkt kr/resa	19
Bruttokost. kr/km	23
Bruttokost. kr/resa	79
Medelhast. km/h	33
Kabinfaktor	3%
kWh/personkm	2,23



46 Storvik - Torsåker - Hofors

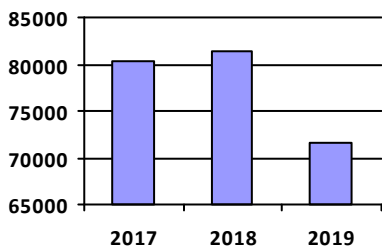
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Anpassad till TIB-tåget Robertsfors.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	46
Avtalspart	Transdev	Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%		

Resor

Antal resor	71 541
Medelreslängd km	28
Personkm	2 010 302
Medel resor/dag	196
Medel resor/tur	7

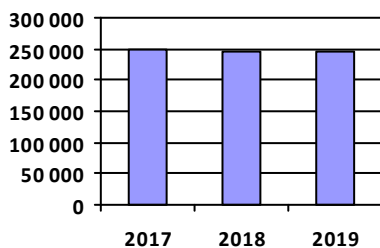
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	246 409
Antal turtimmar	7 023
Antal turer	9 737
Sittplatskm	12 807 132
Turkm/dag	675
Turkm/tur	25

Utbudskilometer

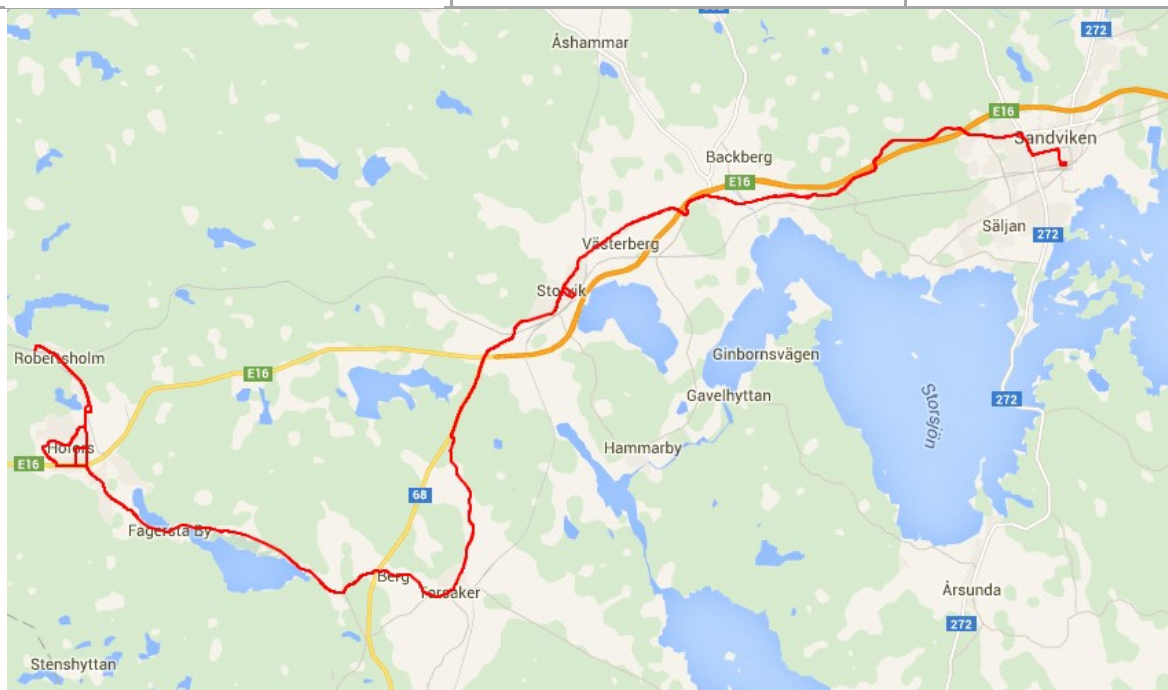


Ekonomi

Intäkt kr	904 014
Bruttokostnad kr	5 594 973
Nettokostnad kr	4 690 959
Verkligt incitament	25,4%

Nyckeltal

Intäctsgrad	16%
Intäkt kr/resa	13
Bruttokost. kr/km	23
Bruttokost. kr/resa	78
Medelhast. km/h	35
Kabinfaktor	16%
kWh/personkm	0,40



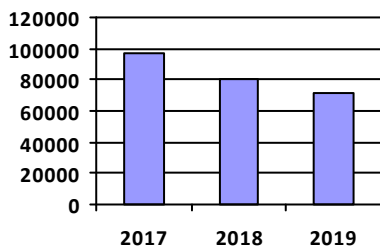
Arbetspendling. Gundscole- och gymnasieresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	47
Avtalspart	Transdev			Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%

Resor

Antal resor	71 539
Medelreslängd km	18
Personkm	1 259 086
Medel resor/dag	196
Medel resor/tur	9

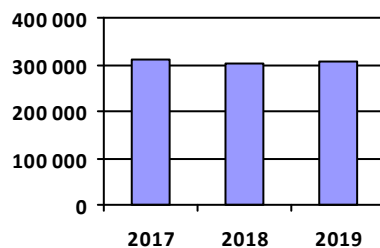
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	304 761
Antal turtimmar	5 999
Antal turer	7 679
Sittplatskm	15 883 729
Turkm/dag	835
Turkm/tur	40

Utbudskilometer

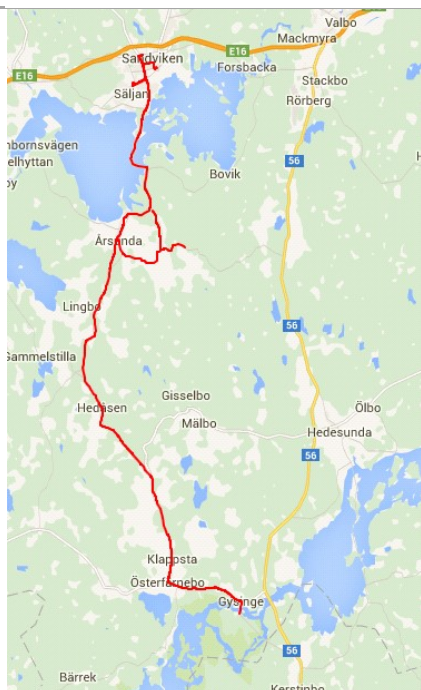


Ekonomi

Intäkt kr	1 564 324
Bruttokostnad kr	5 993 199
Nettokostnad kr	4 428 875
Verkligt incitament	23,7%

Nyckeltal

Intäctsgrad	26%
Intäkt kr/resa	22
Bruttokost. kr/km	20
Bruttokost. kr/resa	84
Medelhast. km/h	51
Kabinfaktor	8%
kWh/personkm	0,80



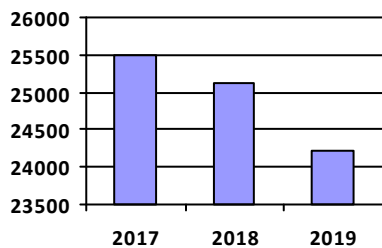
Grundskole- och gymnasieresor. Serviceresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	48
Avtalspart	Transdev	Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%		

Resor

Antal resor	24 220
Medelreslängd km	13
Personkm	302 750
Medel resor/dag	66
Medel resor/tur	9

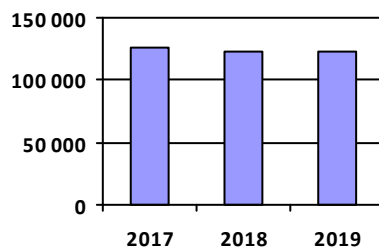
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	122 132
Antal turtimmar	2 413
Antal turer	2 641
Sittplatskm	6 402 824
Turkm/dag	335
Turkm/tur	46

Utbudskilometer

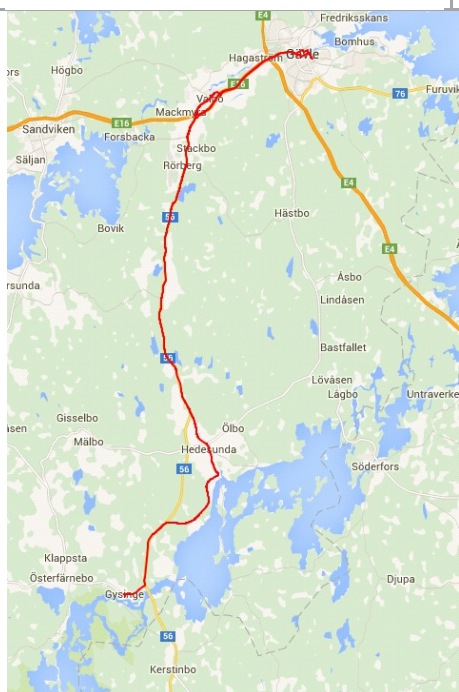


Ekonomi

Intäkt kr	476 850
Bruttokostnad kr	2 321 922
Nettokostnad kr	1 845 072
Verkligt incitament	20,7%

Nyckeltal

Intäktsggrad	21%
Intäkt kr/resa	20
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	96
Medelhast. km/h	51
Kabinfaktor	5%
kWh/personkm	1,33



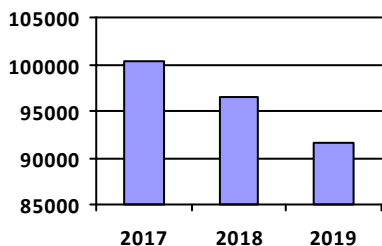
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik mot lördag och natt mot sönd- och helgdag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	49
Avtalspart	Transdev	Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%		

Resor

Antal resor	91 659
Medelreslängd km	34
Personkm	3 125 572
Medel resor/dag	251
Medel resor/tur	11

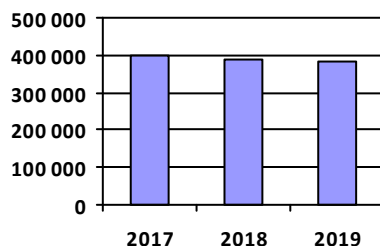
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	384 941
Antal turtimmar	8 354
Antal turer	8 025
Sittplatskm	20 242 290
Turkm/dag	1 055
Turkm/tur	48

Utbudskilometer

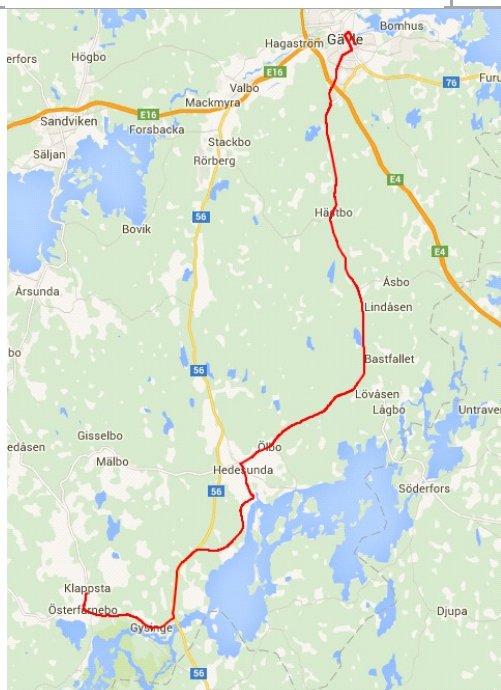


Ekonomi

Intäkt kr	1 663 181
Bruttokostnad kr	7 782 607
Nettokostnad kr	6 119 426
Verkligt incitament	23,4%

Nyckeltal

Intäktsggrad	21%
Intäkt kr/resa	18
Bruttokost. kr/km	20
Bruttokost. kr/resa	85
Medelhast. km/h	46
Kabinfaktor	15%
kWh/personkm	0,41

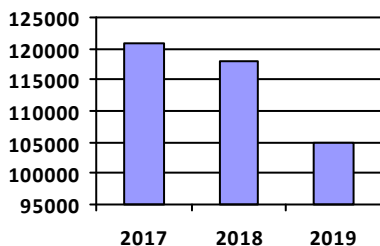


Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor till såväl Ljusdal som Bollnäs. Samordnas med och kompletterar tågtrafiken på sträckan. Några nya turer på linje 51 trafikerar sedan 2015 endast Ljusdal-Järvsö samt Bollnäs-Arbrå/Vallsta.

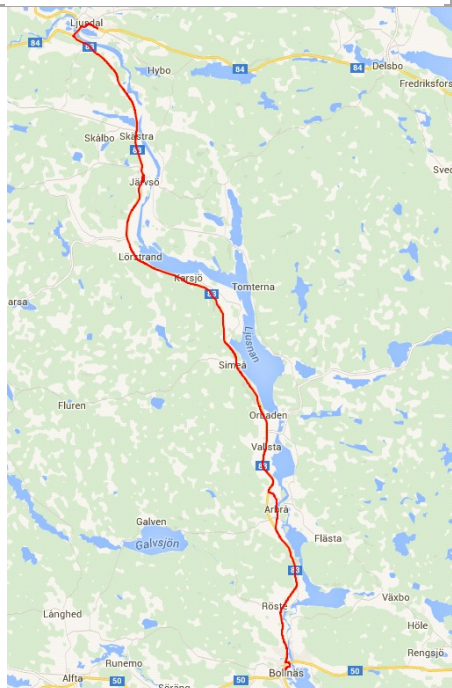
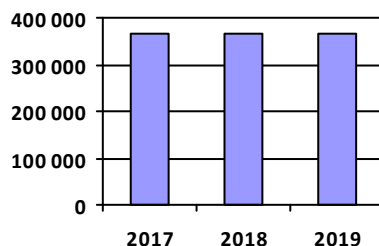
Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	51
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor		Produktion		Ekonomi	
Antal resor	104 757	Antal turkilometer	365 078	Intäkt kr	3 036 606
Medelreslängd km	8	Antal turtimmar	6 920	Bruttokostnad kr	7 556 163
Personkm	848 532	Antal turer	7 932	Nettokostnad kr	4 519 557
Medel resor/dag	287	Sittplatskm	19 142 646	Verkligt incitament	11,0%
Medel resor/tur	13	Turkm/dag	1 000		
		Turkm/tur	46		
				Nyckeltal	
				Intäktsggrad	40%
				Intäkt kr/resa	29
				Bruttokost. kr/km	21
				Bruttokost. kr/resa	72
				Medelhast. km/h	53
				Kabinfaktor	4%
				kWh/personkm	1,38

Resandestatistik



Utbudskilometer



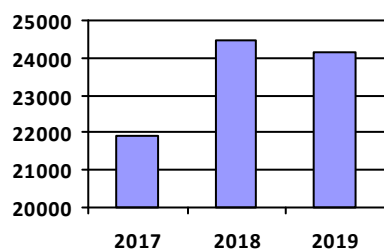
Grundskole- och gymnasieresor samt vissa serviceresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	52
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	24 150
Medelreslängd km	48
Personkm	1 147 125
Medel resor/dag	66
Medel resor/tur	11

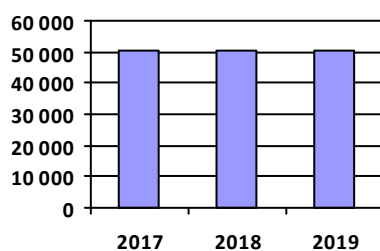
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	50 376
Antal turtimmar	1 283
Antal turer	2 193
Sittplatskm	2 627 528
Turkm/dag	138
Turkm/tur	23

Utbudskilometer

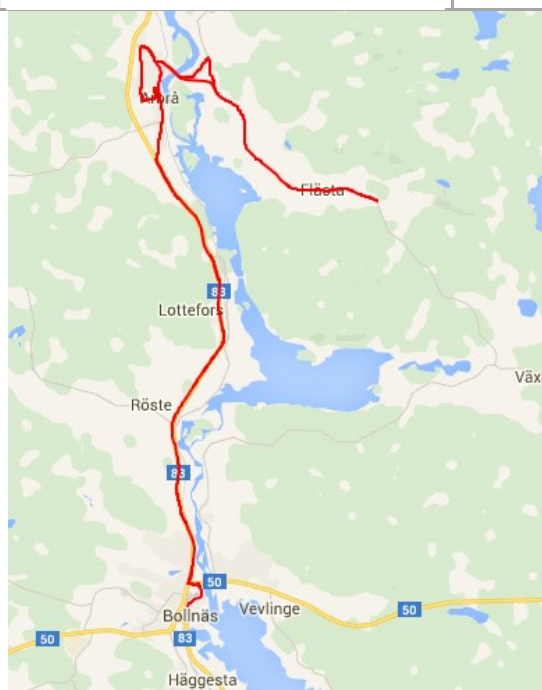


Ekonomi

Intäkt kr	509 035
Bruttokostnad kr	1 200 523
Nettokostnad kr	691 488
Verkligt incitament	16,0%

Nyckeltal

Intäktsggrad	42%
Intäkt kr/resa	21
Bruttokost. kr/km	24
Bruttokost. kr/resa	50
Medelhast. km/h	39
Kabinfaktor	44%
kWh/personkm	0,14

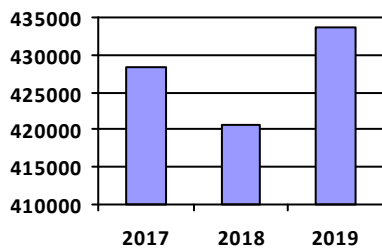


Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. 30-minuterstrafik högtrafiktid, 60-minuterstrafik dagtid måndag-fredag, lördag samt sön- och helgdag. Nattrafik natt mot lördag och natt mot sön- och helgdag.

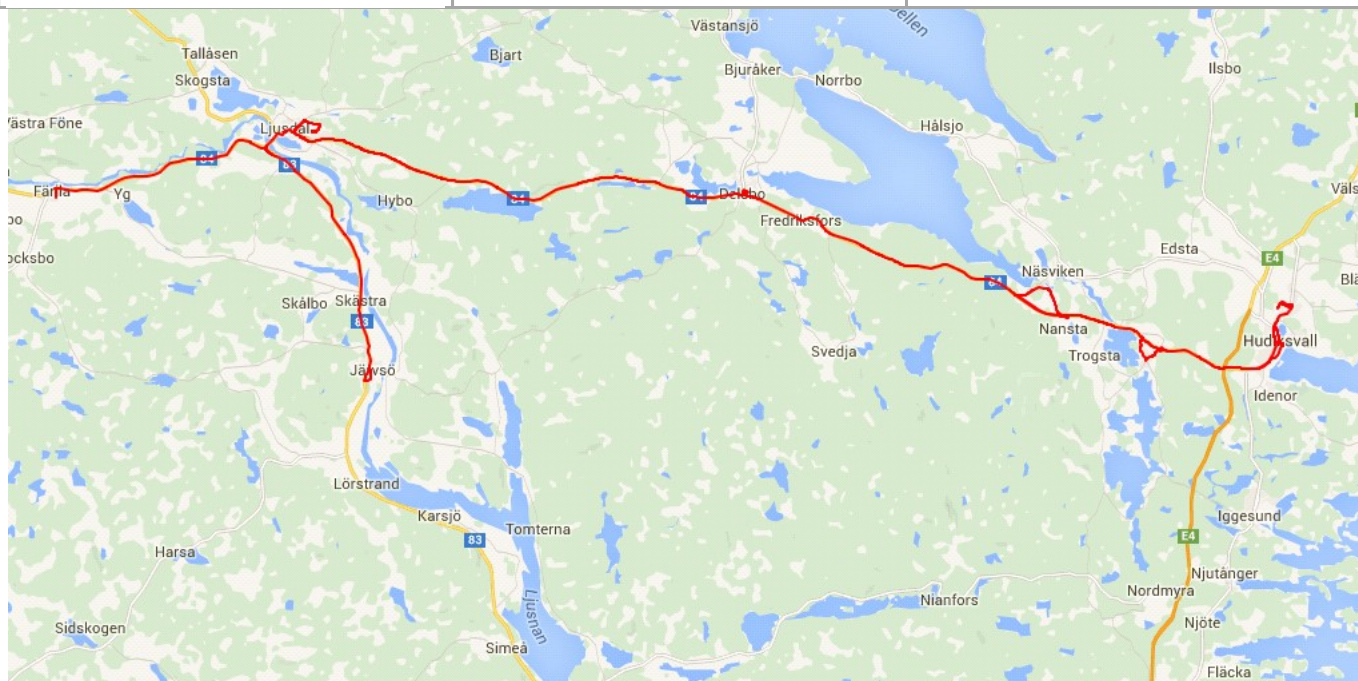
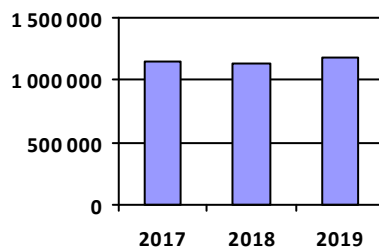
Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	2	Område	Region	Aliaslinjenr	53
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor		Produktion		Ekonomi	
Antal resor	433 745	Antal turkilometer	1 186 050	Intäkt kr	12 352 630
Medelreslängd km	36	Antal turtimmar	22 720	Bruttokostnad kr	25 288 598
Personkm	15 571 445	Antal turer	19 092	Nettokostnad kr	12 935 968
Medel resor/dag	1 188	Sittplatskm	62 440 042	Verkligt incitament	13,6%
Medel resor/tur	23	Turkm/dag	3 249		
		Turkm/tur	62		
				Nyckeltal	
				Intäctsgrad	49%
				Intäkt kr/resa	28
				Bruttokost. kr/km	21
				Bruttokost. kr/resa	58
				Medelhast. km/h	52
				Kabinfaktor	25%
				kWh/personkm	0,24

Resandestatistik



Utbudskilometer



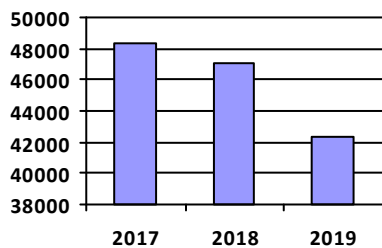
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Serviceresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	54
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	42 401
Medelreslängd km	19
Personkm	784 419
Medel resor/dag	116
Medel resor/tur	7

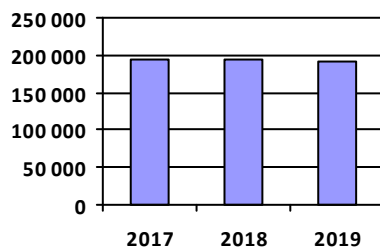
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	191 029
Antal turtimmar	4 105
Antal turer	6 493
Sittplatskm	9 938 772
Turkm/dag	523
Turkm/tur	29

Utbudskilometer

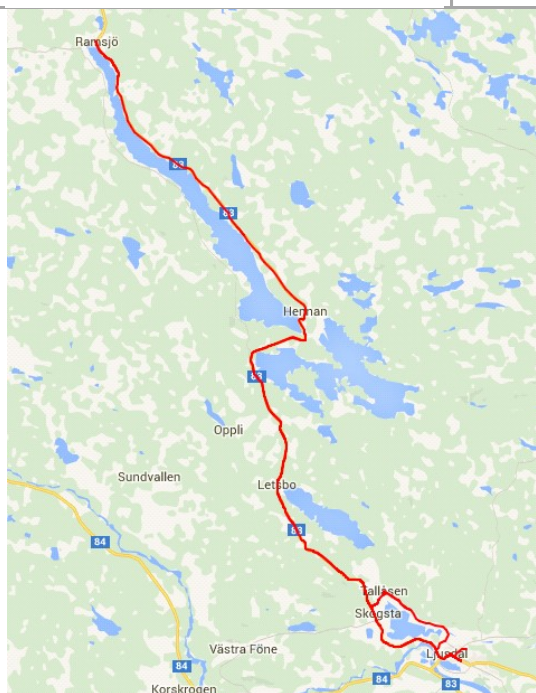


Ekonomi

Intäkt kr	739 929
Bruttokostnad kr	3 982 602
Nettokostnad kr	3 242 672
Verkligt incitament	8,5%

Nyckeltal

Intäktsggrad	19%
Intäkt kr/resa	17
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	94
Medelhast. km/h	47
Kabinfaktor	8%
kWh/personkm	0,78

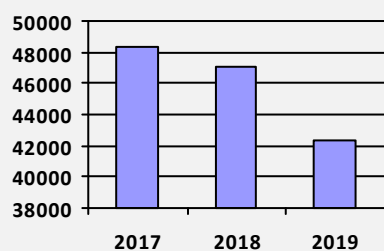


Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Serviceresor.

Resor

Antal resor	42 401
Medelreslängd km	19
Personkm	784 419
Medel resor/dag	116
Medel resor/tur	7

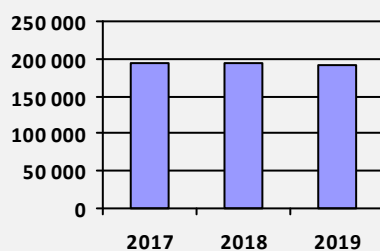
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	191 029
Antal turtimmar	4 105
Antal turer	6 493
Sittplatskm	9 938 772
Turkm/dag	523
Turkm/tur	29

Utbudskilometer

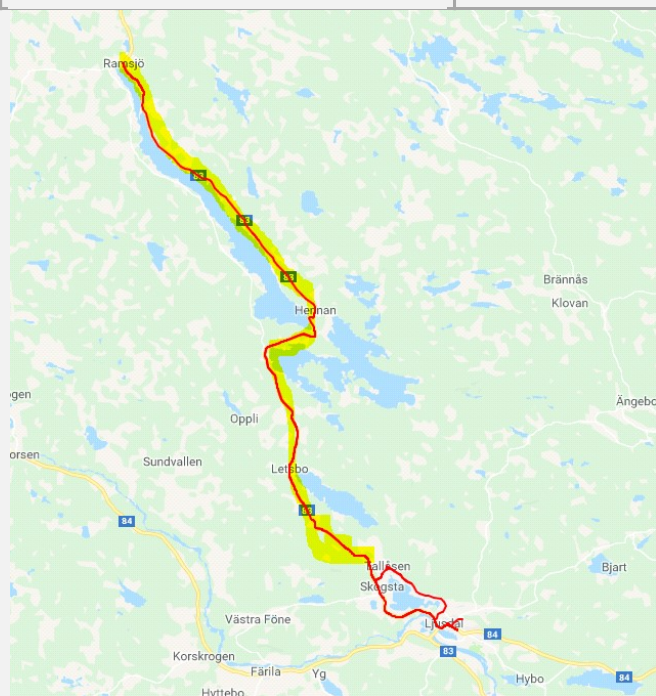


Ekonomi

Intäkt kr	739 929
Bruttokostnad kr	3 982 602
Nettokostnad kr	3 242 672
Verkligt incitament	8,5%

Nyckeltal

Intäktsgard	19%
Intäkt kr/resa	17
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	94
Medelhast. km/h	47
Kabinfaktor	8%
kWh/personkm	0,78



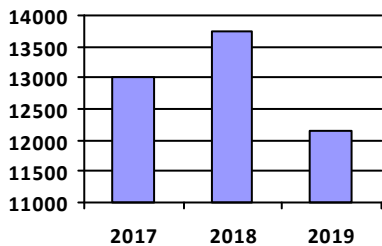
Grundskole- och gymnasieresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	55
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	12 138
Medelreslängd km	10
Personkm	120 166
Medel resor/dag	33
Medel resor/tur	8

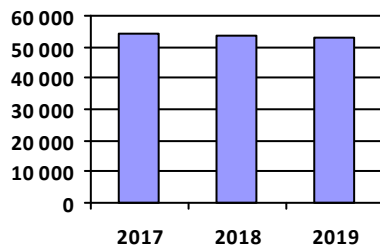
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	53 185
Antal turtimmar	1 141
Antal turer	1 552
Sittplatskm	2 782 553
Turkm/dag	146
Turkm/tur	34

Utbudskilometer

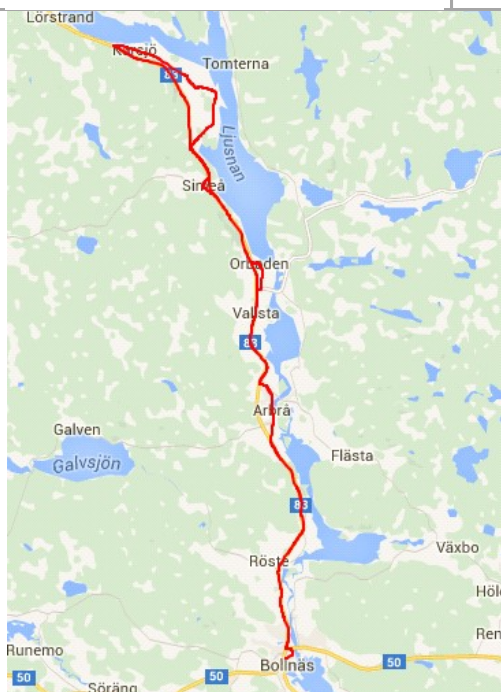


Ekonomi

Intäkt kr	267 097
Bruttokostnad kr	1 106 863
Nettokostnad kr	839 766
Verkligt incitament	8,7%

Nyckeltal

Intäktsggrad	24%
Intäkt kr/resa	22
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	91
Medelhast. km/h	47
Kabinfaktor	4%
kWh/personkm	1,42



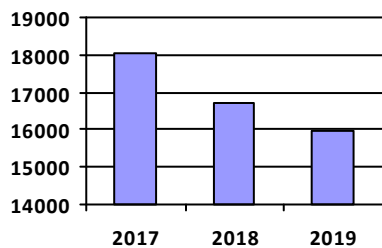
Grundskole- och gymnasieresor. Även vissa serviceresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	57
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	15 950
Medelreslängd km	13
Personkm	213 730
Medel resor/dag	44
Medel resor/tur	7

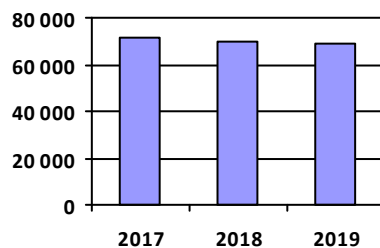
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	69 243
Antal turtimmar	1 517
Antal turer	2 183
Sittplatskm	3 616 826
Turkm/dag	190
Turkm/tur	32

Utbudskilometer

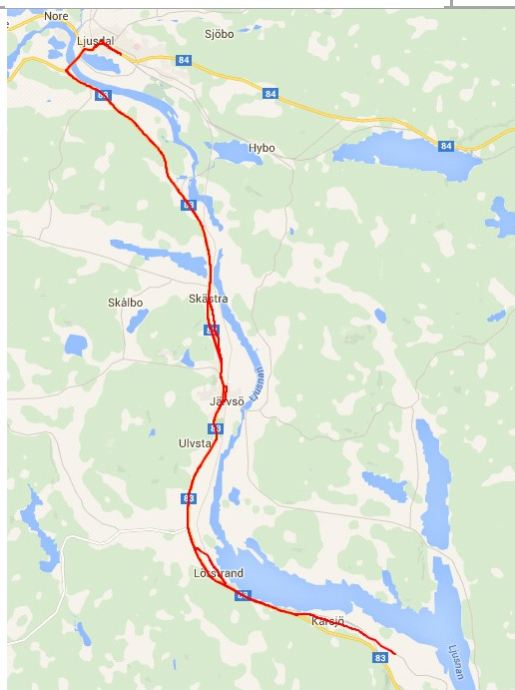


Ekonomi

Intäkt kr	238 557
Bruttokostnad kr	1 443 374
Nettokostnad kr	1 204 818
Verkligt incitament	8,8%

Nyckeltal

Intäktsggrad	17%
Intäkt kr/resa	15
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	90
Medelhast. km/h	46
Kabinfaktor	6%
kWh/personkm	1,04



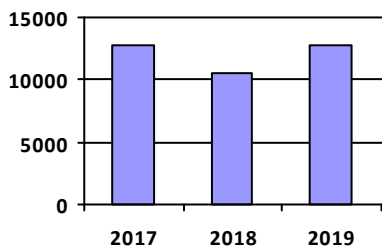
Grundskole- och gymnasieresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	58
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	12 751
Medelreslängd km	8
Personkm	104 558
Medel resor/dag	35
Medel resor/tur	9

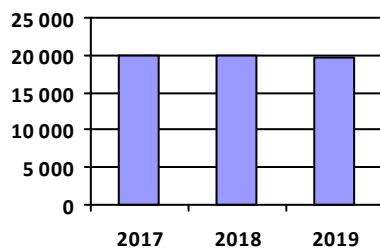
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	19 737
Antal turtimmar	641
Antal turer	1 465
Sittplatskm	999 792
Turkm/dag	54
Turkm/tur	13

Utbudskilometer

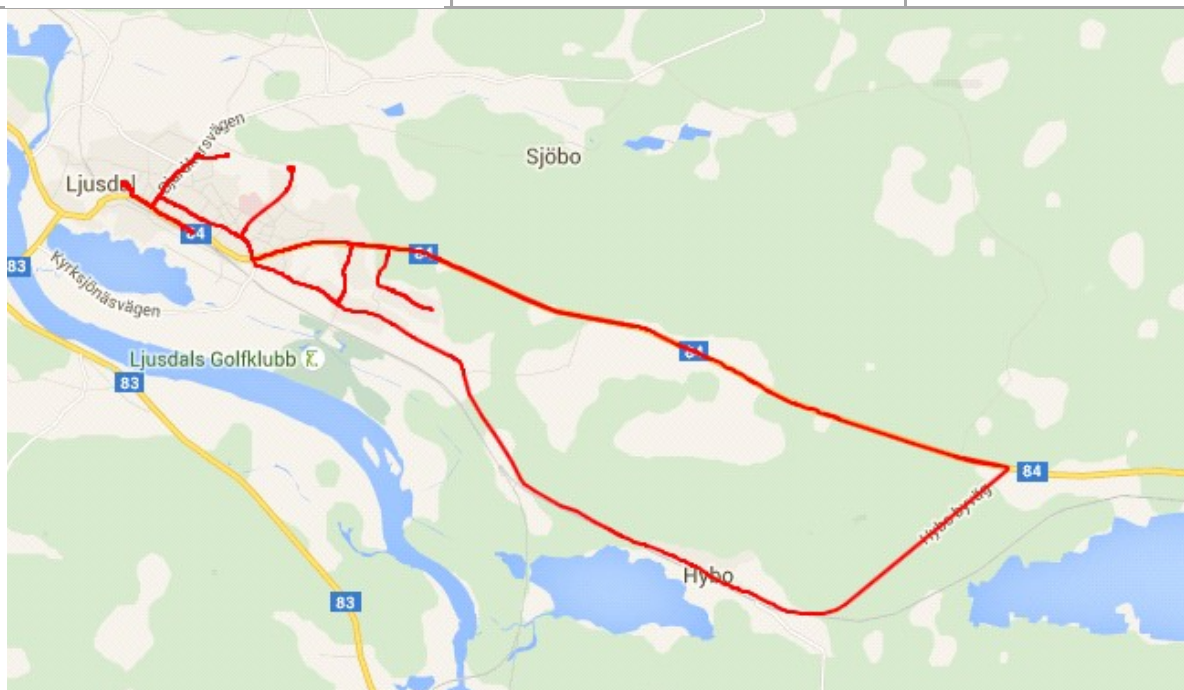


Ekonomi

Intäkt kr	234 506
Bruttokostnad kr	533 040
Nettokostnad kr	298 534
Verkligt incitament	19,0%

Nyckeltal

Intäktsggrad	44%
Intäkt kr/resa	18
Bruttokost. kr/km	27
Bruttokost. kr/resa	42
Medelhast. km/h	31
Kabinfaktor	10%
kWh/personkm	0,60



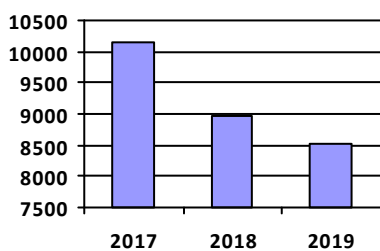
Arbetsförbindelser och gymnasieresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	59
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	8 510
Medelreslängd km	5
Personkm	43 401
Medel resor/dag	23
Medel resor/tur	4

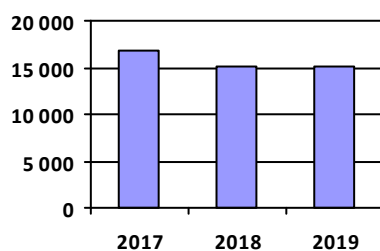
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	15 182
Antal turtimmar	446
Antal turer	2 250
Sittplatskm	728 750
Turkm/dag	42
Turkm/tur	7

Utbudskilometer

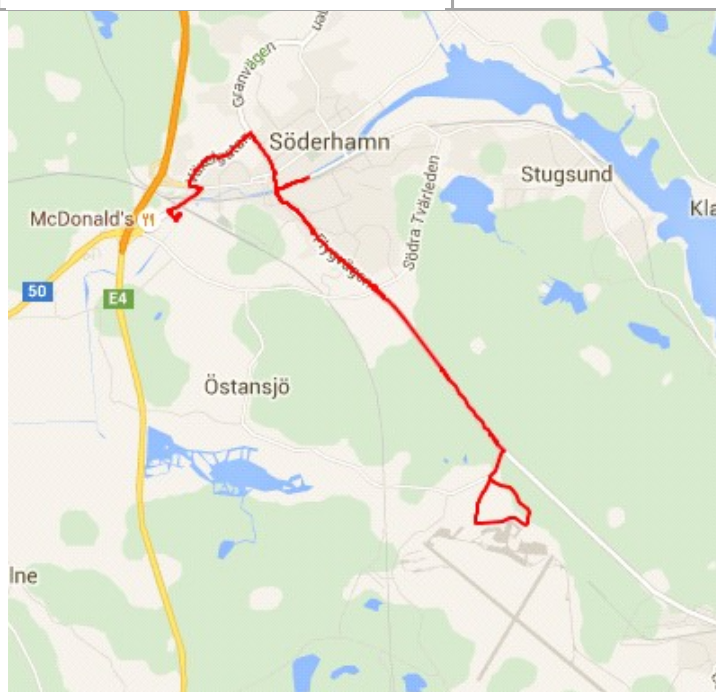


Ekonomi

Intäkt kr	158 593
Bruttokostnad kr	391 465
Nettokostnad kr	232 872
Verkligt incitament	17,2%

Nyckeltal

Intäktsggrad	41%
Intäkt kr/resa	19
Bruttokost. kr/km	26
Bruttokost. kr/resa	46
Medelhast. km/h	34
Kabinfaktor	6%
kWh/personkm	1,12

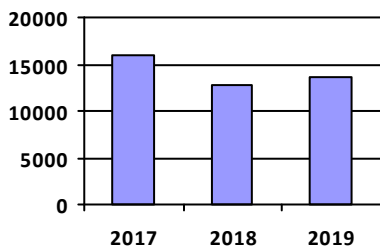


Grundskole- och gymnasieresor.

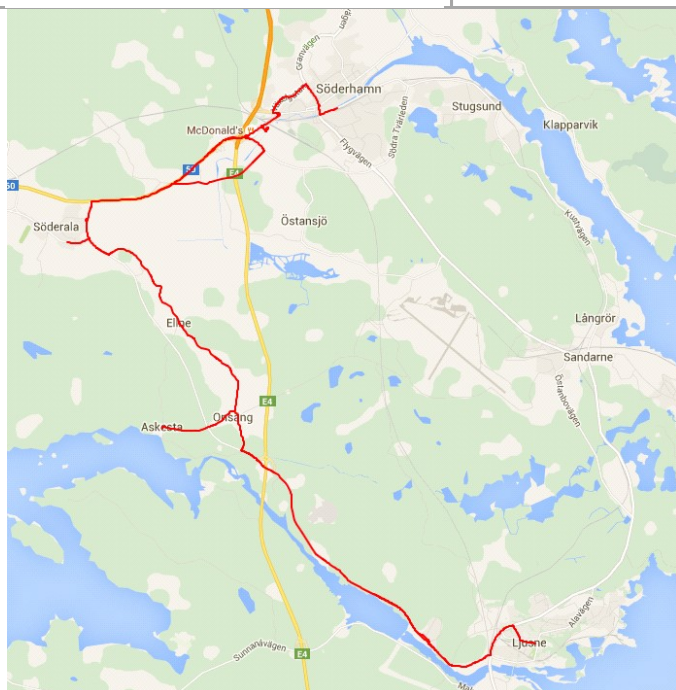
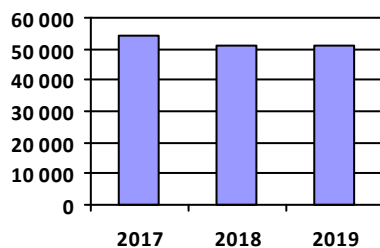
Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	61
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor		Produktion		Ekonomi	
Antal resor	13 709	Antal turkilometer	51 263	Intäkt kr	237 854
Medelreslängd km	8	Antal turtimmar	1 403	Bruttokostnad kr	1 164 393
Personkm	112 414	Antal turer	2 031	Nettokostnad kr	926 538
Medel resor/dag	38	Sittplatskm	2 668 603	Verkligt incitament	9,3%
Medel resor/tur	7	Turkm/dag	140		
		Turkm/tur	25		
				Nyckeltal	
				Intäctsgrad	20%
				Intäkt kr/resa	17
				Bruttokost. kr/km	23
				Bruttokost. kr/resa	85
				Medelhast. km/h	37
				Kabinfaktor	4%
				kWh/personkm	1,46

Resandestatistik



Utbudskilometer



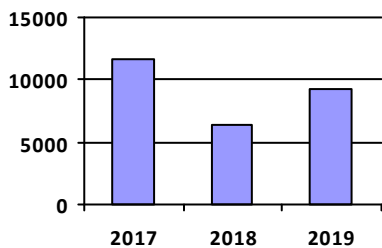
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	62
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	9 214
Medelreslängd km	5
Personkm	47 913
Medel resor/dag	25
Medel resor/tur	3

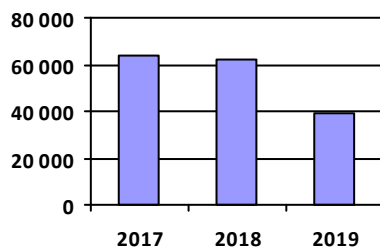
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	39 457
Antal turtimmar	1 217
Antal turer	3 500
Sittplatskm	2 018 770
Turkm/dag	108
Turkm/tur	11

Utbudskilometer

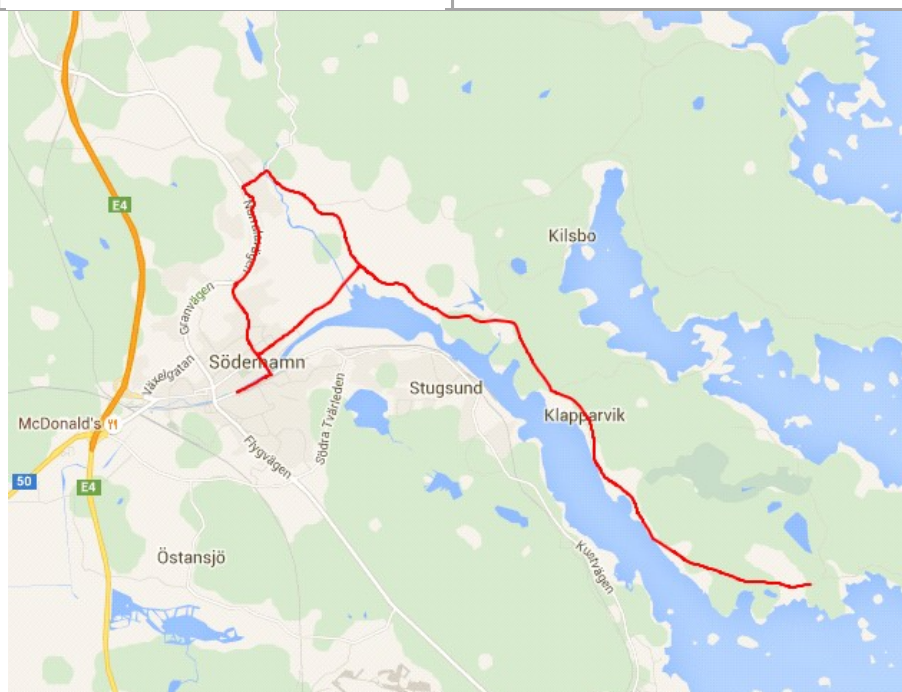


Ekonomi

Intäkt kr	170 270
Bruttokostnad kr	930 194
Nettokostnad kr	759 924
Verkligt incitament	7,9%

Nyckeltal

Intäktsggrad	18%
Intäkt kr/resa	18
Bruttokost. kr/km	24
Bruttokost. kr/resa	101
Medelhast. km/h	32
Kabinfaktor	2%
kWh/personkm	2,64

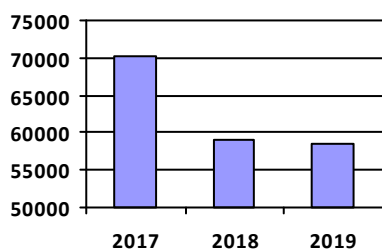


Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor.

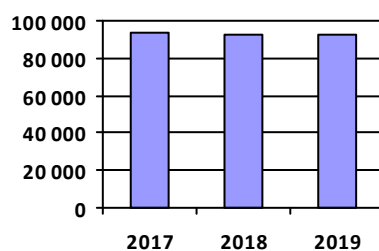
Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	63
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor		Produktion		Ekonomi	
Antal resor	58 463	Antal turkilometer	93 015	Intäkt kr	1 081 085
Medelreslängd km	6	Antal turtimmar	2 673	Bruttokostnad kr	2 430 698
Personkm	321 547	Antal turer	7 242	Nettokostnad kr	1 349 613
Medel resor/dag	160	Sittplatskm	4 721 134	Verkligt incitament	19,1%
Medel resor/tur	8	Turkm/dag	255		
		Turkm/tur	13		
				Nyckeltal	
				Intäctsgrad	44%
				Intäkt kr/resa	18
				Bruttokost. kr/km	26
				Bruttokost. kr/resa	42
				Medelhast. km/h	35
				Kabinfaktor	7%
				kWh/personkm	0,93

Resandestatistik



Utbudskilometer



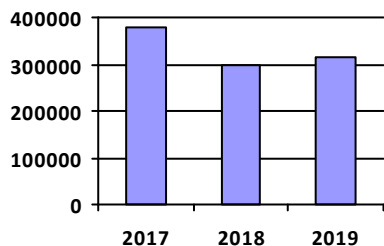
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. 30-minuterstrafik dagtid sträckan Söderhamn-Ljusne. Nattrafik natt mot lördag och natt mot sön- och helgdag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	2	Område	Region	Aliaslinjenr	64
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	314 900
Medelreslängd km	13
Personkm	3 967 740
Medel resor/dag	863
Medel resor/tur	17

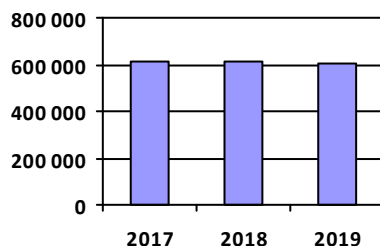
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	607 360
Antal turtimmar	15 022
Antal turer	18 753
Sittplatskm	31 815 317
Turkm/dag	1 664
Turkm/tur	32

Utbudskilometer

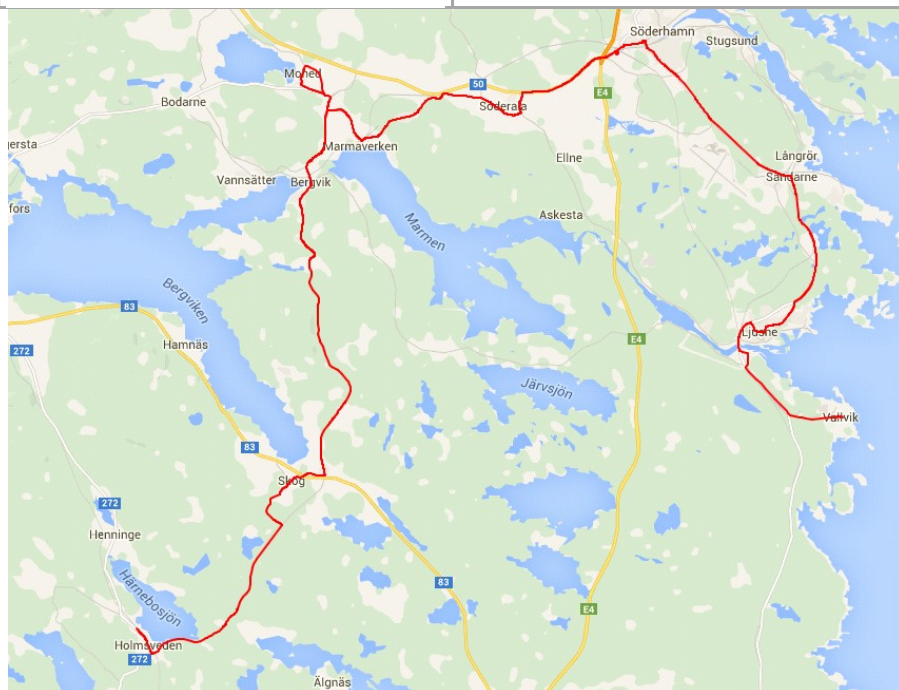


Ekonomi

Intäkt kr	5 908 412
Bruttokostnad kr	14 668 446
Nettokostnad kr	8 760 034
Verkligt incitament	17,0%

Nyckeltal

Intäktsggrad	40%
Intäkt kr/resa	19
Bruttokost. kr/km	24
Bruttokost. kr/resa	47
Medelhast. km/h	40
Kabinfaktor	12%
kWh/personkm	0,49



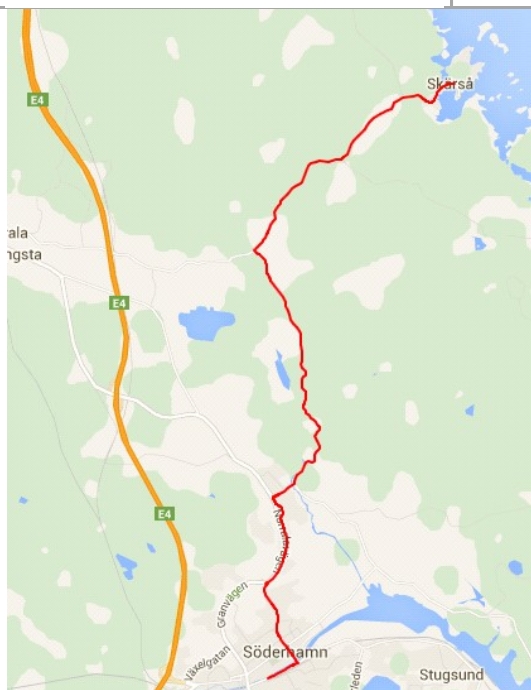
Sommarlinje för turister.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	6	Område	Region	Aliaslinjenr	65
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor		Produktion		Ekonomi	
Antal resor	13 250	Antal turkilometer	52 259	Intäkt kr	240 549
Medelreslängd km	5	Antal turtimmar	1 498	Bruttokostnad kr	1 199 528
Personkm	71 550	Antal turer	2 193	Nettokostnad kr	958 979
Medel resor/dag	36	Sittplatskm	2 726 002	Verkligt incitament	8,8%
Medel resor/tur	6	Turkm/dag	143		
		Turkm/tur	24		

Resandestatistik		Utbudskilometer	
2017	~7000	2017	~25000
2018	~13500	2018	~52000
2019	~13500	2019	~53000

Nyckeltal	
Intäctsgrad	20%
Intäkt kr/resa	18
Bruttokost. kr/km	23
Bruttokost. kr/resa	91
Medelhast. km/h	35
Kabinfaktor	3%
kWh/personkm	2,34



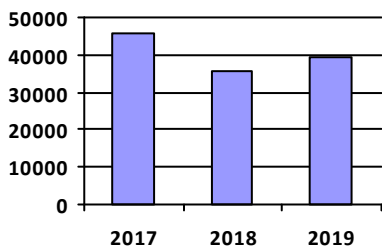
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik natt mot lördag och natt mot sön- och helgdag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	67
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	39 364
Medelreslängd km	17
Personkm	653 442
Medel resor/dag	108
Medel resor/tur	7

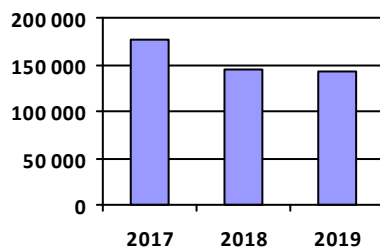
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	142 645
Antal turtimmar	3 366
Antal turer	5 572
Sittplatskm	7 352 213
Turkm/dag	391
Turkm/tur	26

Utbudskilometer

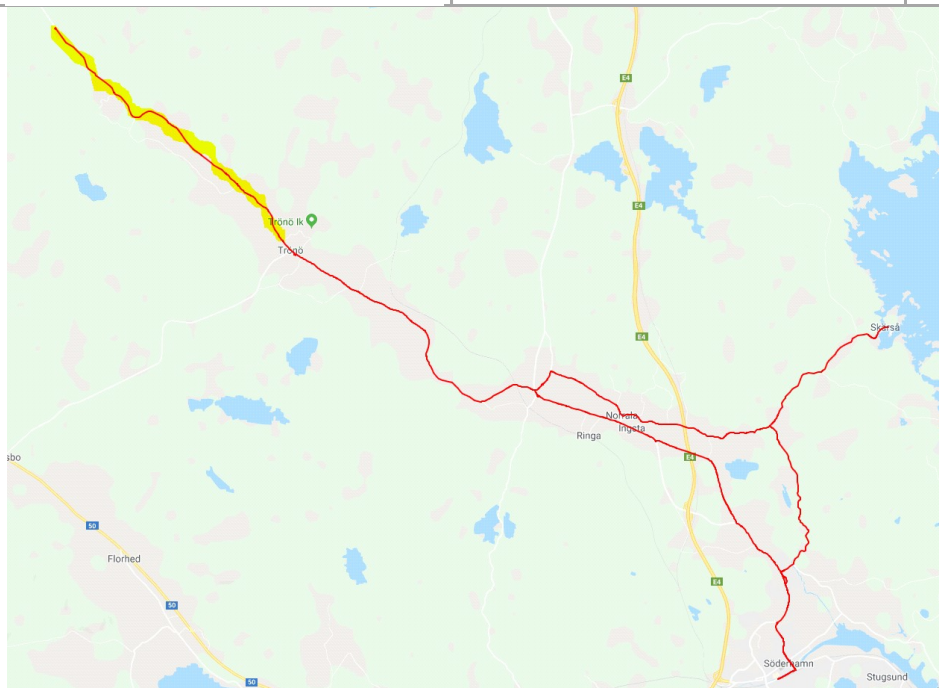


Ekonomi

Intäkt kr	775 086
Bruttokostnad kr	3 113 056
Nettokostnad kr	2 337 970
Verkligt incitament	10,0%

Nyckeltal

Intäktsggrad	25%
Intäkt kr/resa	20
Bruttokost. kr/km	22
Bruttokost. kr/resa	79
Medelhast. km/h	42
Kabinfaktor	9%
kWh/personkm	0,70



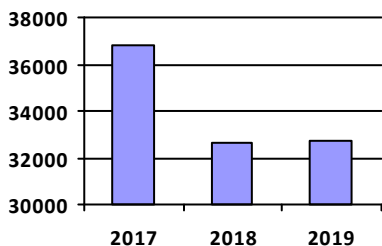
Grundskole- och gymnasieresor. Även viss servicetrafik.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	68
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	32 717
Medelreslängd km	4
Personkm	134 140
Medel resor/dag	90
Medel resor/tur	7

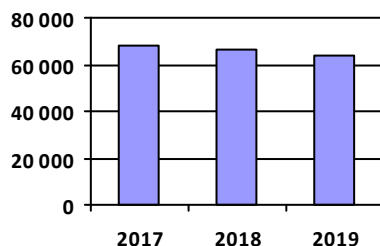
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	63 839
Antal turtimmar	2 067
Antal turer	4 878
Sittplatskm	3 276 089
Turkm/dag	175
Turkm/tur	13

Utbudskilometer

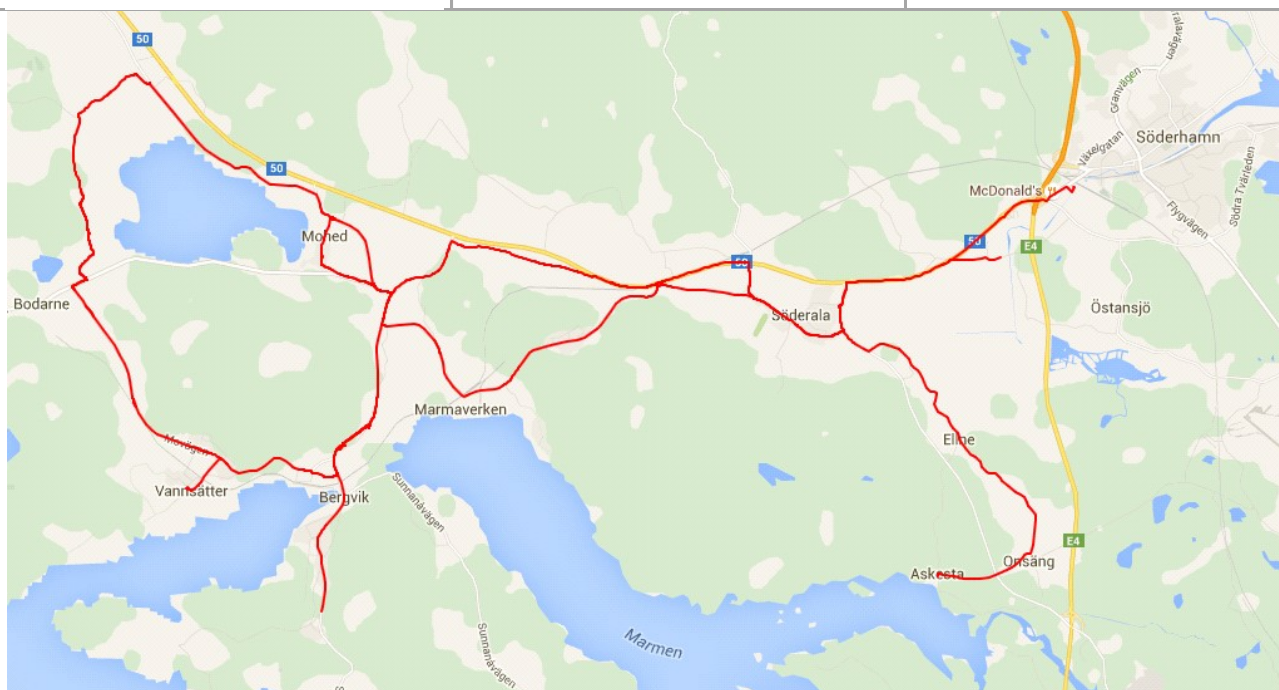


Ekonomi

Intäkt kr	401 657
Bruttokostnad kr	1 668 752
Nettokostnad kr	1 267 095
Verkligt incitament	15,6%

Nyckeltal

Intäktsggrad	24%
Intäkt kr/resa	12
Bruttokost. kr/km	26
Bruttokost. kr/resa	51
Medelhast. km/h	31
Kabinfaktor	4%
kWh/personkm	1,52



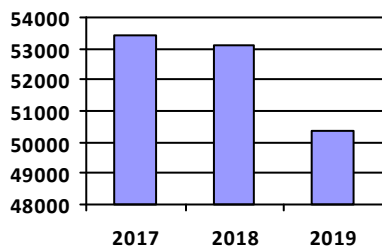
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik natt mot lördag och natt mot sön- och helgdag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	70
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	50 331
Medelreslängd km	14
Personkm	719 733
Medel resor/dag	138
Medel resor/tur	8

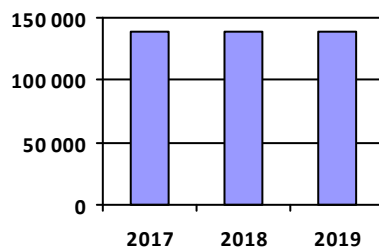
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	138 602
Antal turtimmar	2 768
Antal turer	6 329
Sittplatskm	7 157 915
Turkm/dag	380
Turkm/tur	22

Utbudskilometer

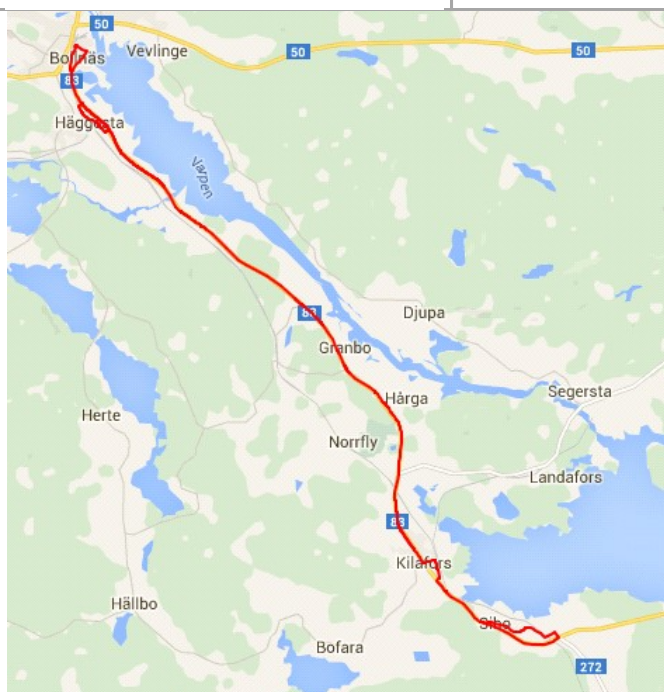


Ekonomi

Intäkt kr	980 193
Bruttokostnad kr	2 974 925
Nettokostnad kr	1 994 731
Verkligt incitament	13,4%

Nyckeltal

Intäctsgrad	33%
Intäkt kr/resa	19
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	59
Medelhast. km/h	50
Kabinfaktor	10%
kWh/personkm	0,62

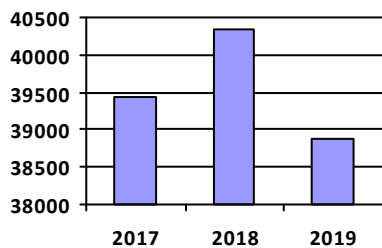


Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik natt mot lördag och natt mot sön- och helgdag.

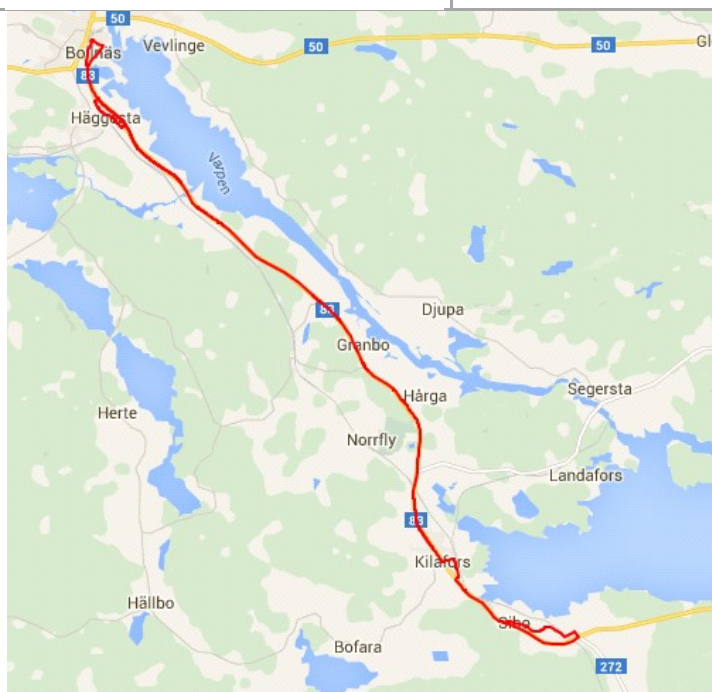
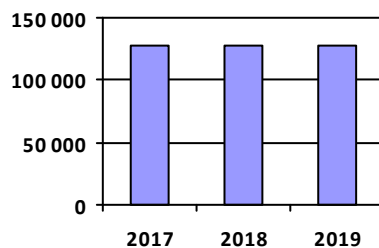
Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	4	Område	Region	Aliaslinjenr	75
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor		Produktion		Ekonomi	
Antal resor	38 883	Antal turkilometer	127 838	Intäkt kr	856 384
Medelreslängd km	11	Antal turtimmar	2 899	Bruttokostnad kr	2 782 774
Personkm	412 160	Antal turer	4 266	Nettokostnad kr	1 926 390
Medel resor/dag	107	Sittplatskm	6 649 062	Verkligt incitament	11,1%
Medel resor/tur	9	Turkm/dag	350		
		Turkm/tur	30		
				Nyckeltal	
				Intäctsgrad	31%
				Intäkt kr/resa	22
				Bruttokost. kr/km	22
				Bruttokost. kr/resa	72
				Medelhast. km/h	44
				Kabinfaktor	6%
				kWh/personkm	0,99

Resandestatistik



Utbudskilometer



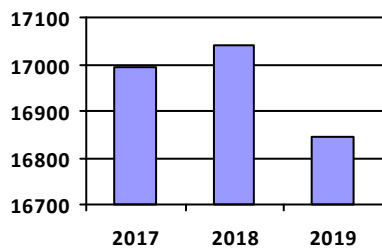
Grundskole- och gymnasieresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	76
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	16 846
Medelreslängd km	7
Personkm	117 922
Medel resor/dag	46
Medel resor/tur	6

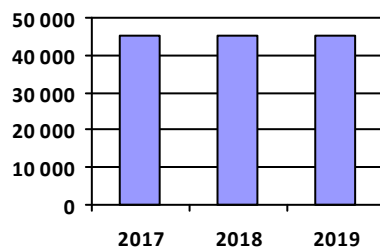
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	45 354
Antal turtimmar	1 275
Antal turer	2 742
Sittplatskm	2 338 890
Turkm/dag	124
Turkm/tur	17

Utbudskilometer

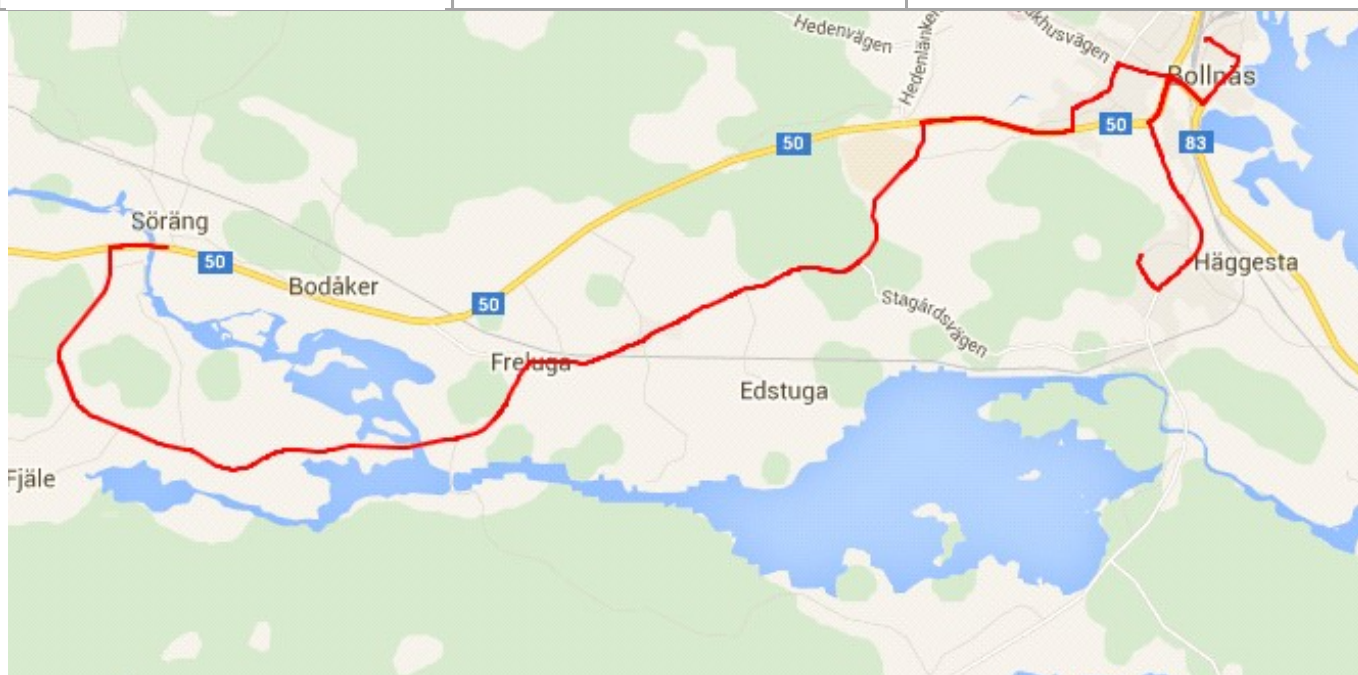


Ekonomi

Intäkt kr	387 374
Bruttokostnad kr	1 077 353
Nettokostnad kr	689 978
Verkligt incitament	12,4%

Nyckeltal

Intäctsgrad	36%
Intäkt kr/resa	23
Bruttokost. kr/km	24
Bruttokost. kr/resa	64
Medelhast. km/h	36
Kabinfaktor	5%
kWh/personkm	1,23



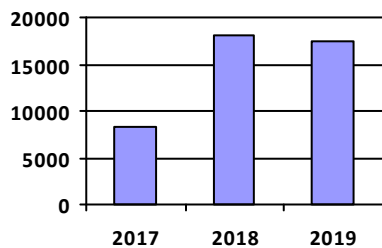
Grundskole- och gymnasieresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	77
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	17 420
Medelreslängd km	20
Personkm	348 400
Medel resor/dag	48
Medel resor/tur	6

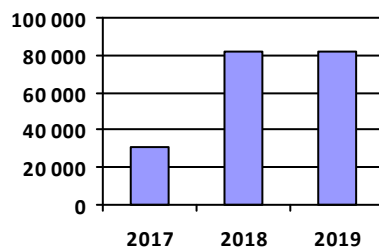
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	82 159
Antal turtimmar	2 146
Antal turer	2 758
Sittplatskm	4 259 504
Turkm/dag	225
Turkm/tur	30

Utbudskilometer

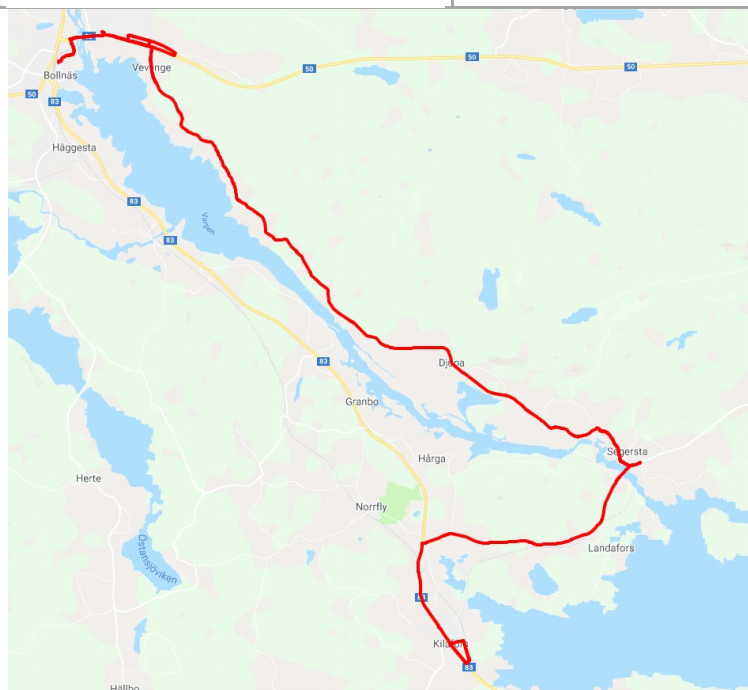


Ekonomi

Intäkt kr	414 846
Bruttokostnad kr	1 815 767
Nettokostnad kr	1 400 922
Verkligt incitament	7,6%

Nyckeltal

Intäktsggrad	23%
Intäkt kr/resa	24
Bruttokost. kr/km	22
Bruttokost. kr/resa	104
Medelhast. km/h	38
Kabinfaktor	8%
kWh/personkm	0,75



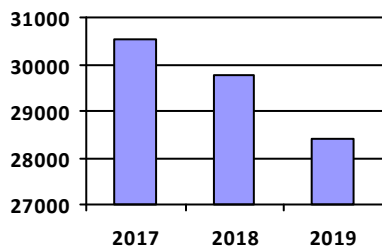
Grundskole- och gymnasieresor. Även viss servicetrafik.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	78
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	28 421
Medelreslängd km	13
Personkm	369 473
Medel resor/dag	78
Medel resor/tur	10

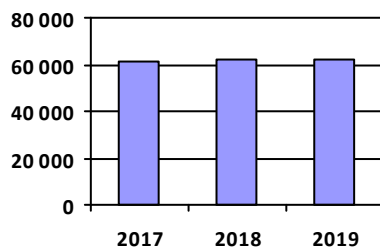
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	62 049
Antal turtimmar	1 525
Antal turer	2 825
Sittplatskm	3 168 976
Turkm/dag	170
Turkm/tur	22

Utbudskilometer

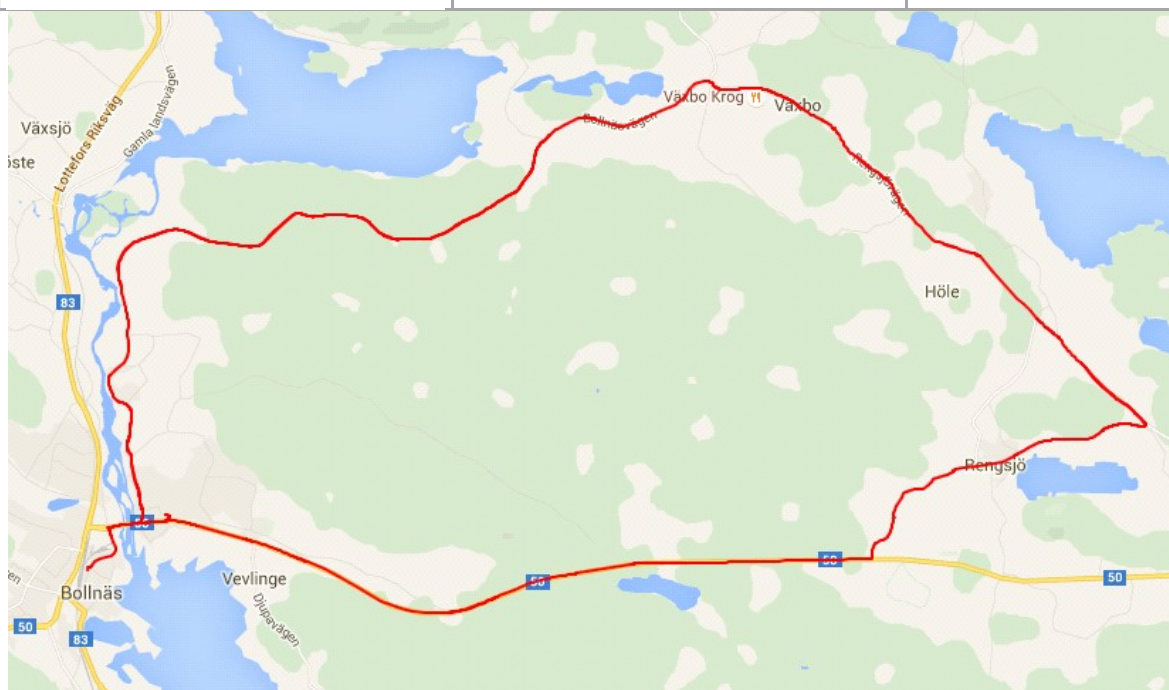


Ekonomi

Intäkt kr	674 725
Bruttokostnad kr	1 457 863
Nettokostnad kr	783 138
Verkligt incitament	15,5%

Nyckeltal

Intäktsggrad	46%
Intäkt kr/resa	24
Bruttokost. kr/km	23
Bruttokost. kr/resa	51
Medelhast. km/h	41
Kabinfaktor	12%
kWh/personkm	0,54

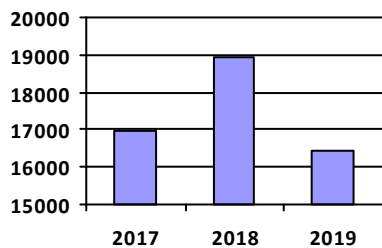


Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Även viss servicetrafik.

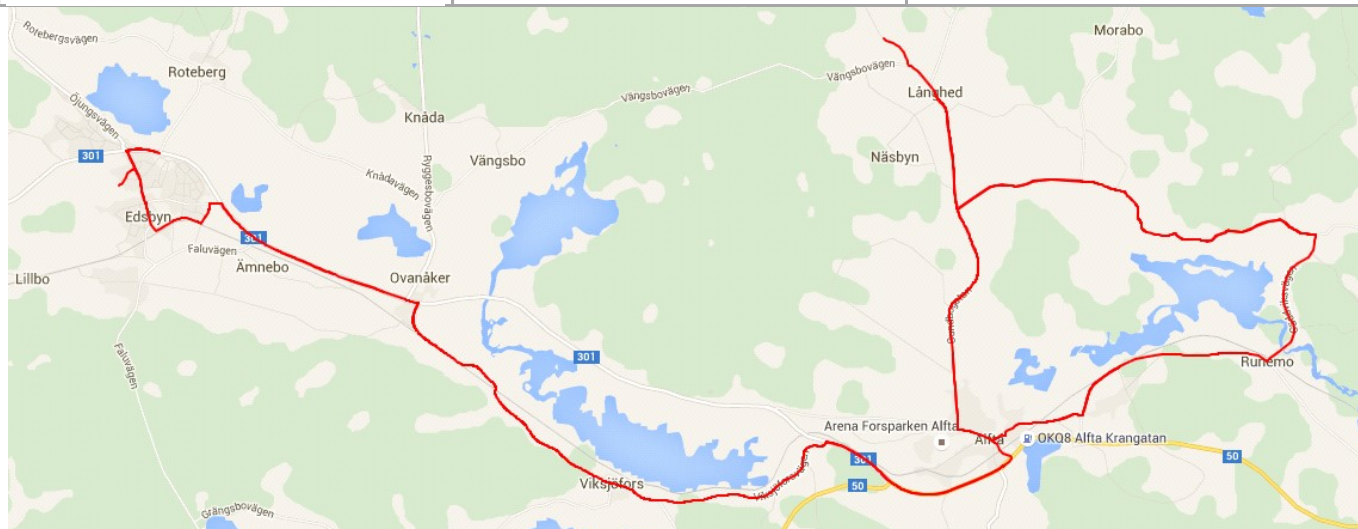
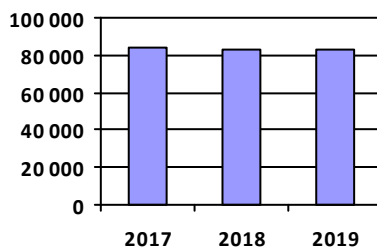
Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	80
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor	Produktion	Ekonomi			
Antal resor	16 455	Antal turkilometer	83 371	Intäkt kr	169 182
Medelreslängd km	10	Antal turtimmar	1 927	Bruttokostnad kr	1 755 293
Personkm	167 841	Antal turer	3 826	Nettokostnad kr	1 586 111
Medel resor/dag	45	Sittplatskm	4 320 878	Verkligt incitament	7,4%
Medel resor/tur	4	Turkm/dag	228		
		Turkm/tur	22		
				Nyckeltal	
				Intäctsgrad	10%
				Intäkt kr/resa	10
				Bruttokost. kr/km	21
				Bruttokost. kr/resa	107
				Medelhast. km/h	43
				Kabinfaktor	4%
				kWh/personkm	1,59

Resandestatistik



Utbudskilometer



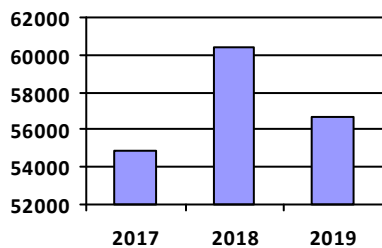
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Sträckan Los-Korskrogen nivå 5.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	4	Område	Region	Aliaslinjenr	82
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	56 658
Medelreslängd km	16
Personkm	912 194
Medel resor/dag	155
Medel resor/tur	8

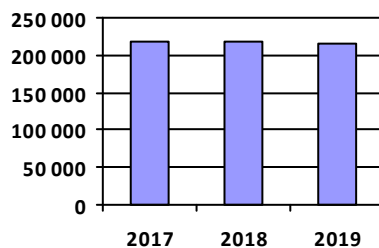
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	214 443
Antal turtimmar	4 372
Antal turer	7 057
Sittplatskm	11 137 420
Turkm/dag	588
Turkm/tur	30

Utbudskilometer

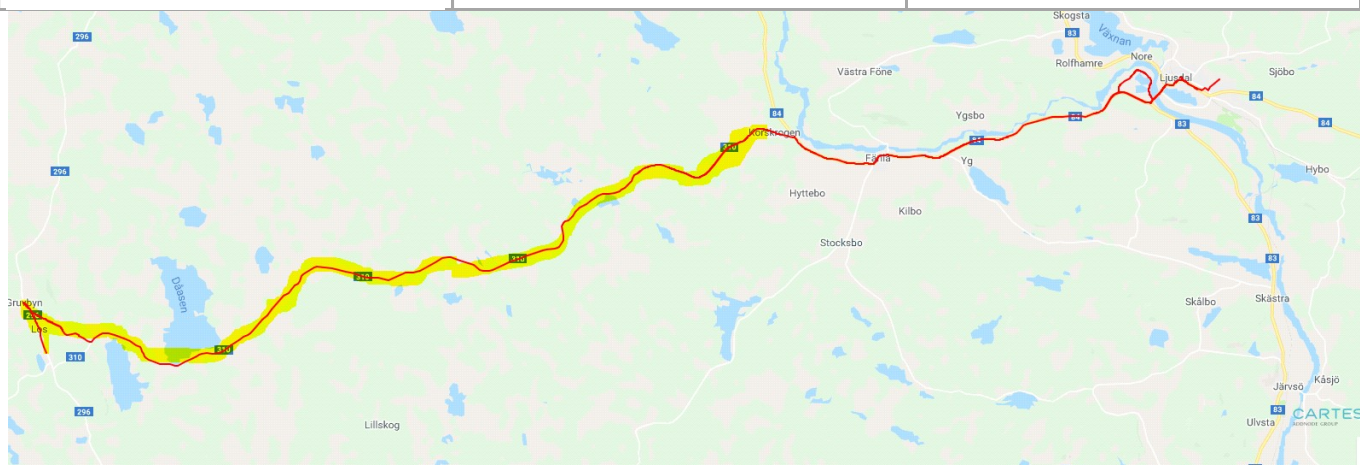


Ekonomi

Intäkt kr	930 390
Bruttokostnad kr	4 482 952
Nettokostnad kr	3 552 562
Verkligt incitament	10,0%

Nyckeltal

Intäctsgrad	21%
Intäkt kr/resa	16
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	79
Medelhast. km/h	49
Kabinfaktor	8%
kWh/personkm	0,75

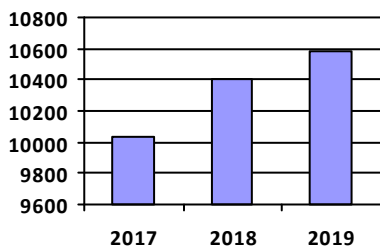


Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Även viss servicetrafik.

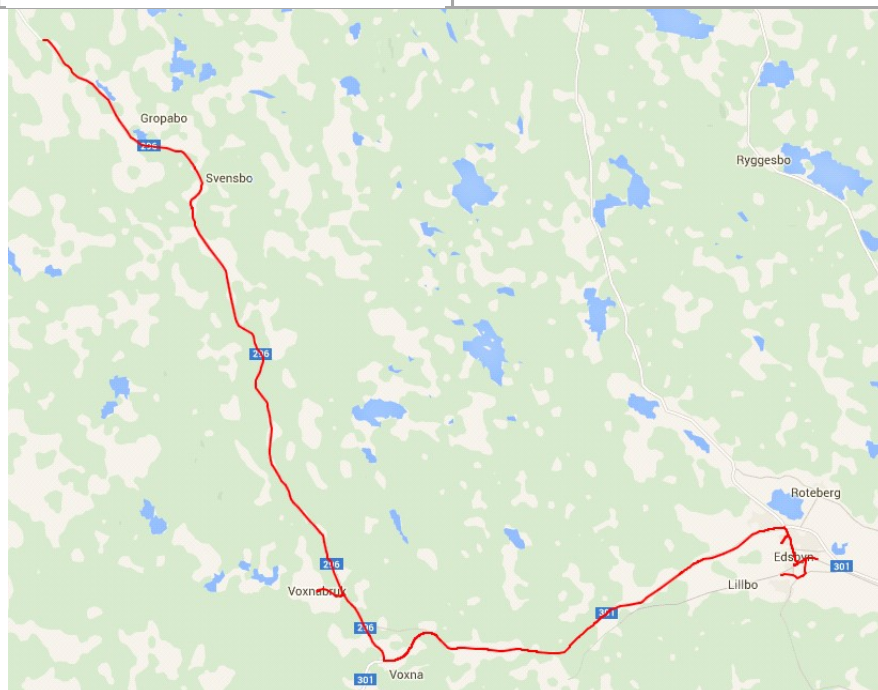
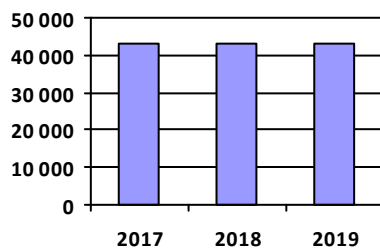
Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	83
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor		Produktion		Ekonomi	
Antal resor	10 587	Antal turkilometer	43 012	Intäkt kr	146 604
Medelreslängd km	15	Antal turtimmar	934	Bruttokostnad kr	903 125
Personkm	154 570	Antal turer	1 406	Nettokostnad kr	756 520
Medel resor/dag	29	Sittplatskm	2 250 751	Verkligt incitament	9,3%
Medel resor/tur	8	Turkm/dag	118		
		Turkm/tur	31		
				Nyckeltal	
				Intäctsgrad	16%
				Intäkt kr/resa	14
				Bruttokost. kr/km	21
				Bruttokost. kr/resa	85
				Medelhast. km/h	46
				Kabinfaktor	7%
				kWh/personkm	0,89

Resandestatistik



Utbudskilometer



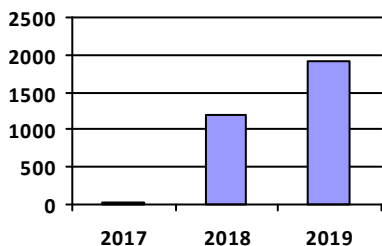
Grundskole- och gymnasieresor. Även viss servicetrafik.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	88
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	1 919
Medelreslängd km	5
Personkm	9 595
Medel resor/dag	5
Medel resor/tur	1

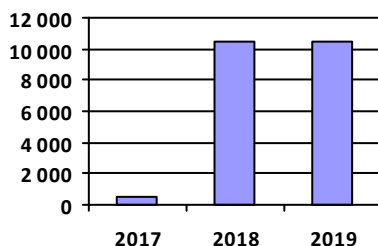
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	10 416
Antal turtimmar	375
Antal turer	3 000
Sittplatskm	477 000
Turkm/dag	29
Turkm/tur	3

Utbudskilometer

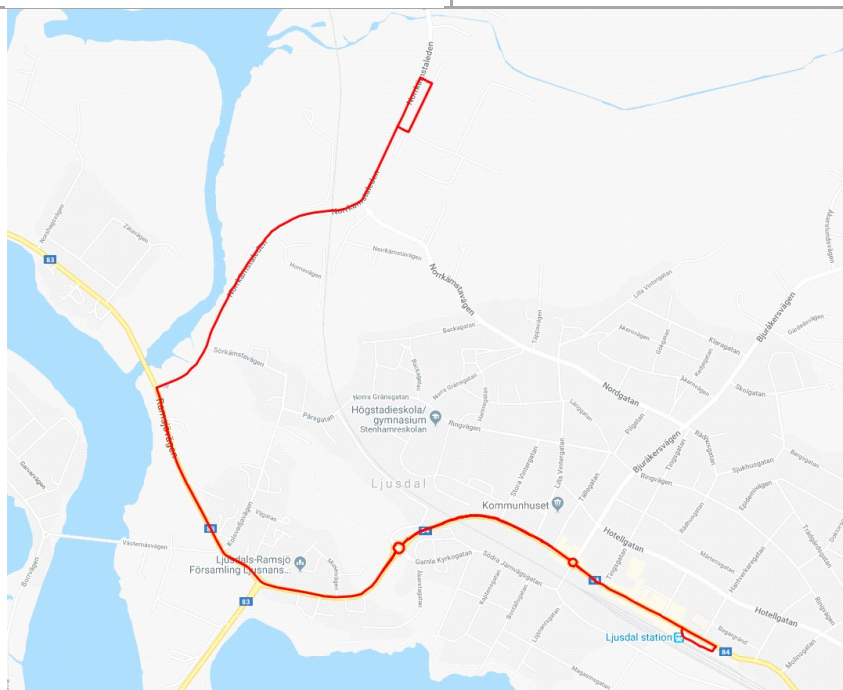


Ekonomi

Intäkt kr	19 642
Bruttokostnad kr	256 940
Nettokostnad kr	237 297
Verkligt incitament	5,9%

Nyckeltal

Intäktsggrad	8%
Intäkt kr/resa	10
Bruttokost. kr/km	25
Bruttokost. kr/resa	134
Medelhast. km/h	28
Kabinfaktor	2%
kWh/personkm	3,47



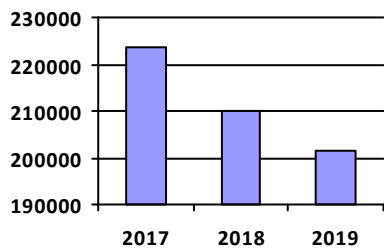
Sandviken-Forsbacka-Valbo Köpcentrum-Gävle (Gävle)

60 minuterstrafik dagtid måndag-fredag. 120 minuterstrafik kvällar, lörd- och söndagar. Reducerad trafik på sommaren.

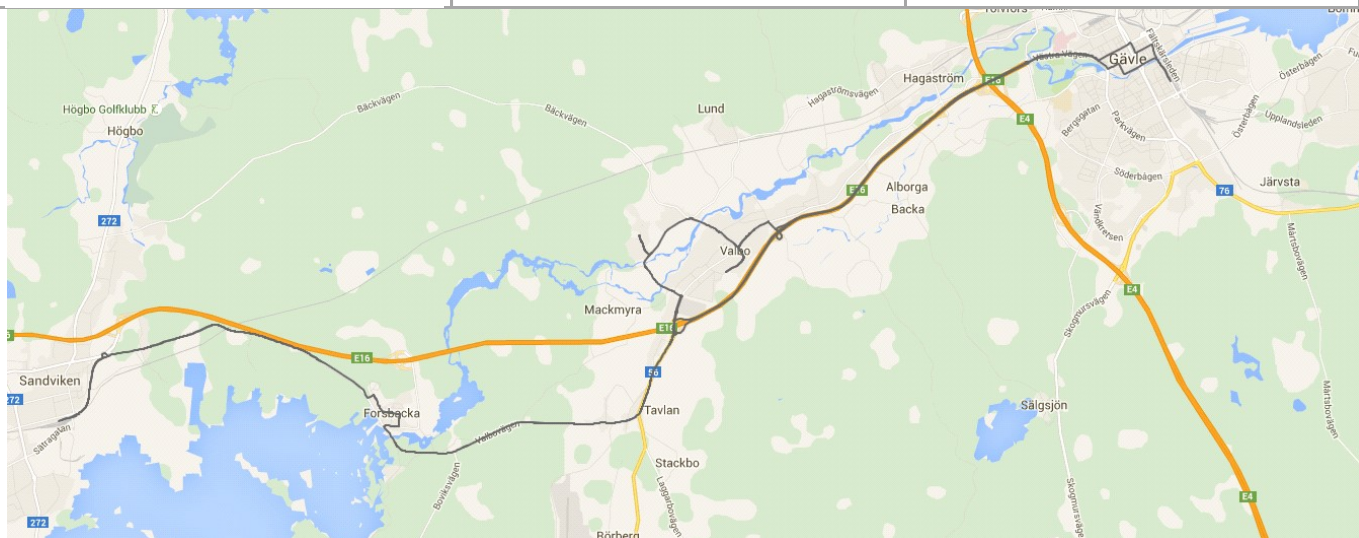
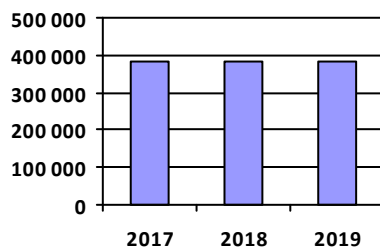
Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	2	Område	Gävle	Aliaslinjenr	91
Avtalspart	Nettbuss	Avtalsperiod	2010-2020	Incitament avtal	100%		

Resor		Produktion		Ekonomi	
Antal resor	201 591	Antal turkilometer	381 360	Intäkt kr	5 171 474
Medelreslängd km	14	Antal turtimmar	11 475	Bruttokostnad kr	9 156 117
Personkm	2 822 274	Antal turer	14 294	Nettokostnad kr	3 984 643
Medel resor/dag	552	Sittplatskm	13 957 140	Verkligt incitament	32,8%
Medel resor/tur	14	Turkm/dag	1 045		
		Turkm/tur	27		
				Nyckeltal	
				Intäctsgrad	56%
				Intäkt kr/resa	26
				Bruttokost. kr/km	24
				Bruttokost. kr/resa	45
				Medelhast. km/h	33
				Kabinfaktor	20%
				kWh/personkm	0,65

Resandestatistik



Utbudskilometer



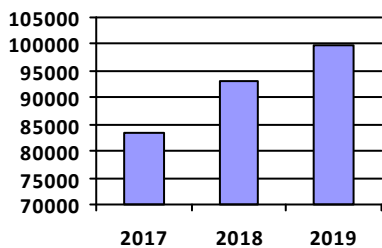
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik mot lördag och natt mot sönd- och helgdag. 45 minuterstrafik måndag-fredag. 1 1/2 timmestrafik lörd- och söndagar.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	2	Område	Region	Aliaslinjenr	95
Avtalspart	Transdev			Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%

Resor

Antal resor	99 904
Medelreslängd km	11
Personkm	1 098 944
Medel resor/dag	274
Medel resor/tur	7

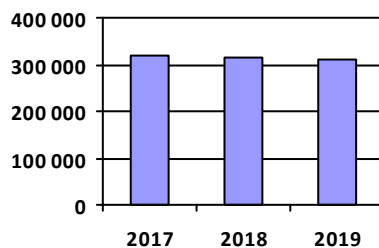
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	311 726
Antal turtimmar	9 430
Antal turer	14 956
Sittplatskm	16 181 165
Turkm/dag	854
Turkm/tur	21

Utbudskilometer

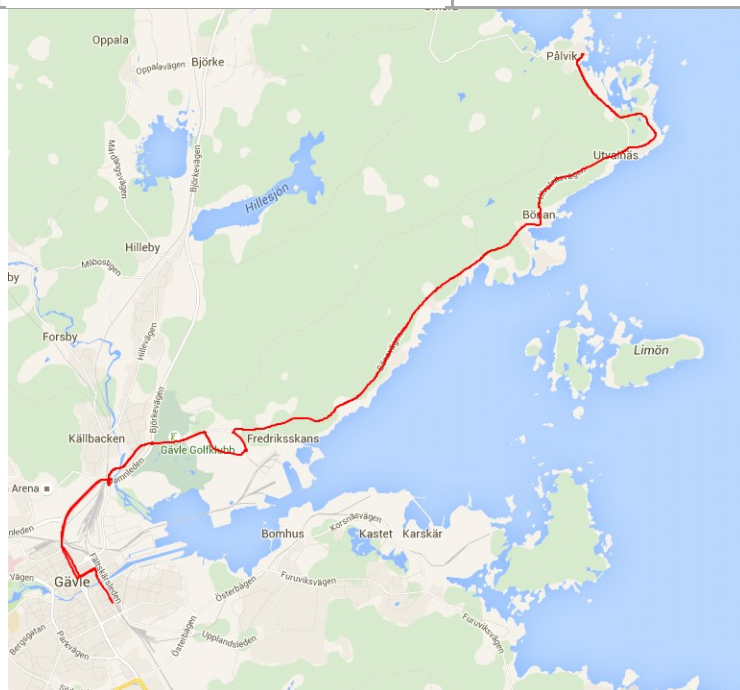


Ekonomi

Intäkt kr	1 761 116
Bruttokostnad kr	7 414 111
Nettokostnad kr	5 652 995
Verkligt incitament	26,8%

Nyckeltal

Intäktsggrad	24%
Intäkt kr/resa	18
Bruttokost. kr/km	24
Bruttokost. kr/resa	74
Medelhast. km/h	33
Kabinfaktor	7%
kWh/personkm	0,94



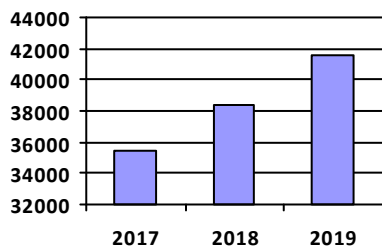
Ca 6 dubbelturer på vardagar. Möjlighet att åka till Gävle C t.o.r på lörd- och söndagar.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	4	Område	Region	Aliaslinjenr	99
Avtalspart	Transdev	Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%		

Resor

Antal resor	41 606
Medelreslängd km	4
Personkm	174 745
Medel resor/dag	114
Medel resor/tur	10

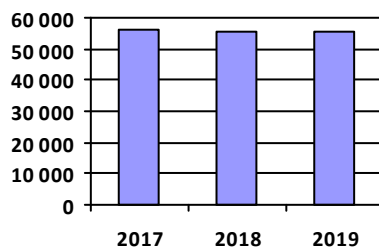
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	55 298
Antal turtimmar	2 450
Antal turer	4 363
Sittplatskm	2 806 403
Turkm/dag	152
Turkm/tur	13

Utbudskilometer

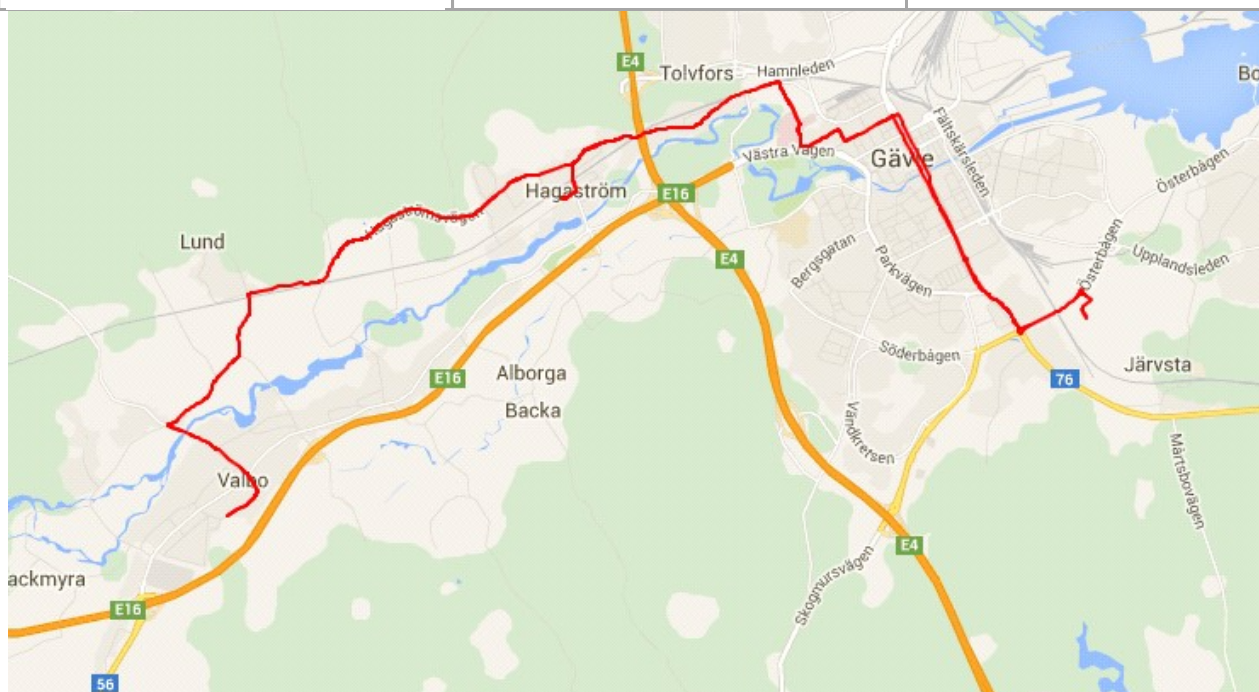


Ekonomi

Intäkt kr	711 234
Bruttokostnad kr	1 964 330
Nettokostnad kr	1 253 096
Verkligt incitament	42,1%

Nyckeltal

Intäctsgrad	36%
Intäkt kr/resa	17
Bruttokost. kr/km	36
Bruttokost. kr/resa	47
Medelhast. km/h	23
Kabinfaktor	6%
kWh/personkm	1,04



100 Edsbyn-Alfta-Runemo-Bollnäs-Söderhamn

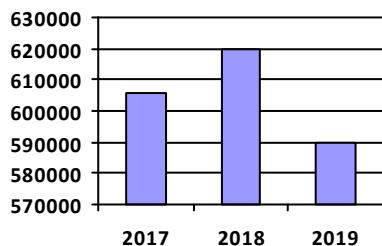
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. 30-minuterstrafik dagtid måndag-fredag. 60-minuterstrafik dagtid lördag och sön- och helgdag. Nattrafik natt mot lördag och natt mot sön- och helgdag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	1	Område	Region	Aliaslinjenr	100
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	589 557
Medelreslängd km	27
Personkm	15 976 995
Medel resor/dag	1 615
Medel resor/tur	25

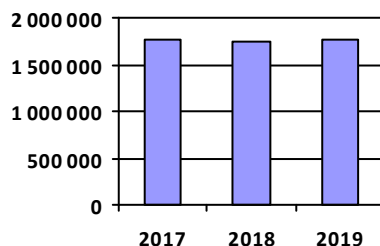
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	1 756 605
Antal turtimmar	37 408
Antal turer	24 033
Sittplatskm	92 280 632
Turkm/dag	4 813
Turkm/tur	73

Utbudskilometer

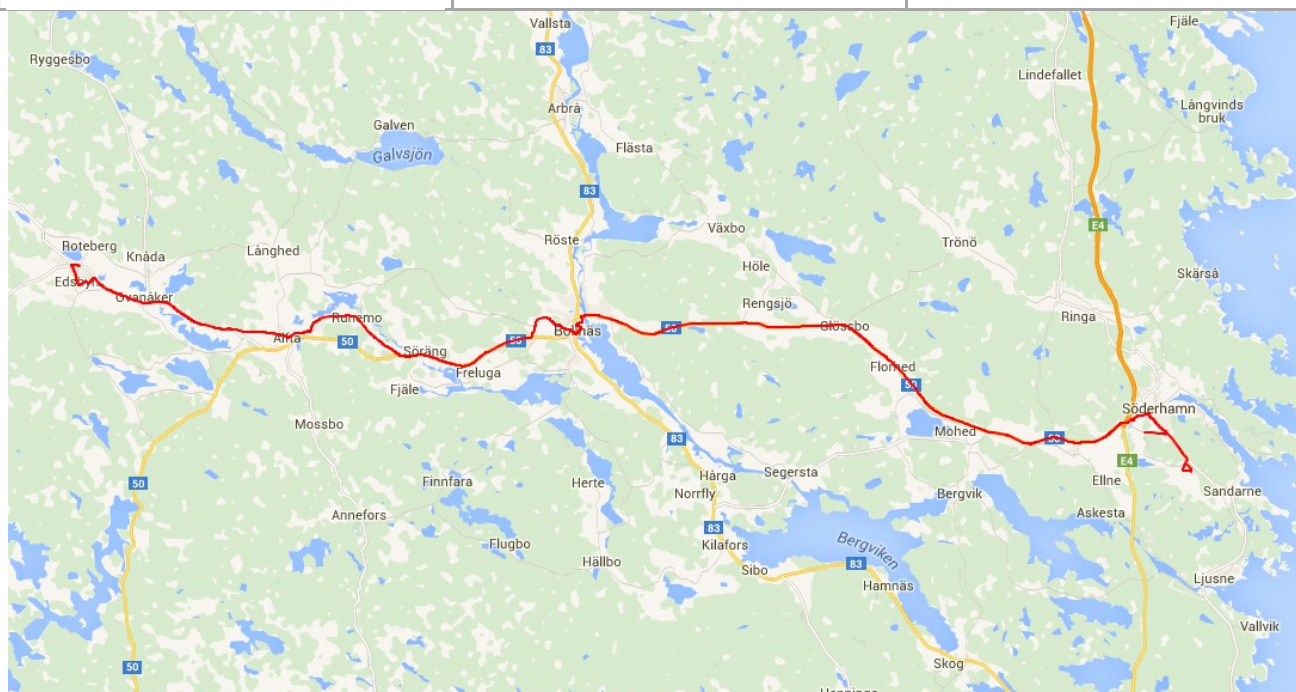


Ekonomi

Intäkt kr	16 322 047
Bruttokostnad kr	38 188 743
Nettokostnad kr	21 866 696
Verkligt incitament	12,3%

Nyckeltal

Intäktsggrad	43%
Intäkt kr/resa	28
Bruttokost. kr/km	22
Bruttokost. kr/resa	65
Medelhast. km/h	47
Kabinfaktor	17%
kWh/personkm	0,35



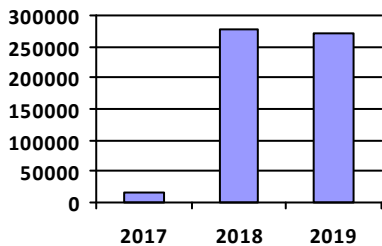
Arbetspendling

Trafiktyp Land Utbudsnivå 1 Område Region Aliaslinjenr 41
 Avtalspart Transdev Avtalsperiod 2012-2022 Incitament avtal 70%

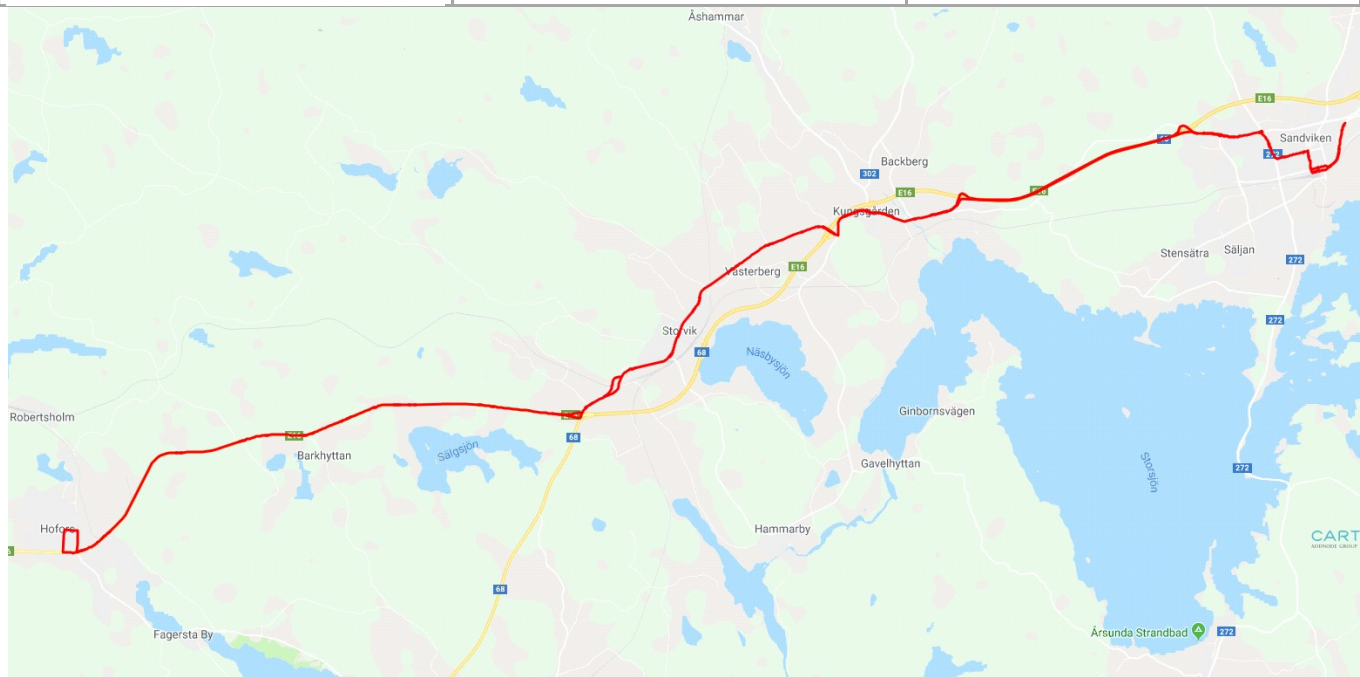
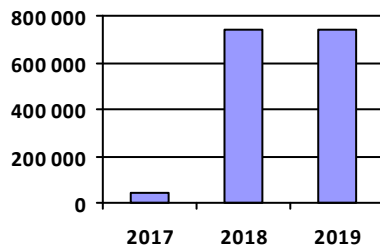
Resor		Produktion		Ekonomi	
Antal resor	269 716	Antal turkilometer	739 680	Intäkt kr	4 925 972
Medelreslängd km	31	Antal turtimmar	17 917	Bruttokostnad kr	17 243 455
Personkm	8 361 196	Antal turer	22 775	Nettokostnad kr	12 317 483
Medel resor/dag	739	Sittplatskm	38 564 337	Verkligt incitament	31,1%
Medel resor/tur	12	Turkm/dag	2 027		
		Turkm/tur	32		

Nyckeltal	
Intäktsggrad	29%
Intäkt kr/resa	18
Bruttokost. kr/km	23
Bruttokost. kr/resa	64
Medelhast. km/h	41
Kabinfaktor	22%
kWh/personkm	0,29

Resandestatistik



Utbudskilometer



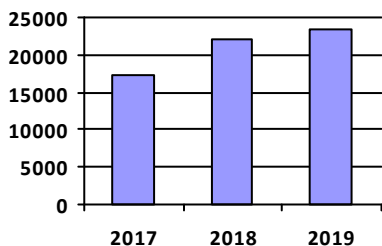
Sjukreselinje som är öppen för allmänheten.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	150
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	23 320
Medelreslängd km	77
Personkm	1 802 636
Medel resor/dag	64
Medel resor/tur	44

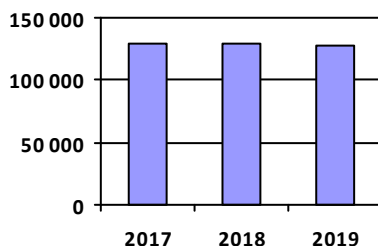
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	127 493
Antal turtimmar	2 021
Antal turer	526
Sittplatskm	6 741 441
Turkm/dag	349
Turkm/tur	242

Utbudskilometer

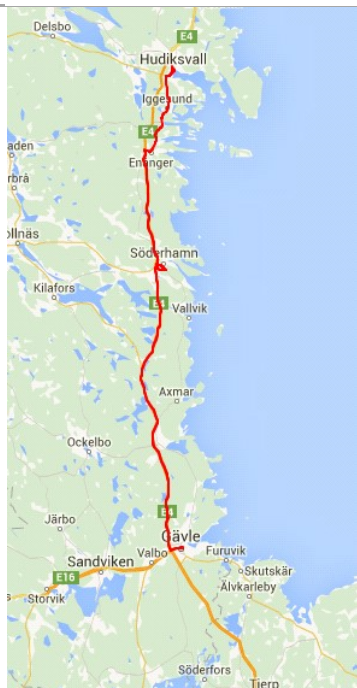


Ekonomi

Intäkt kr	953 635
Bruttokostnad kr	2 420 686
Nettokostnad kr	1 467 051
Verkligt incitament	7,7%

Nyckeltal

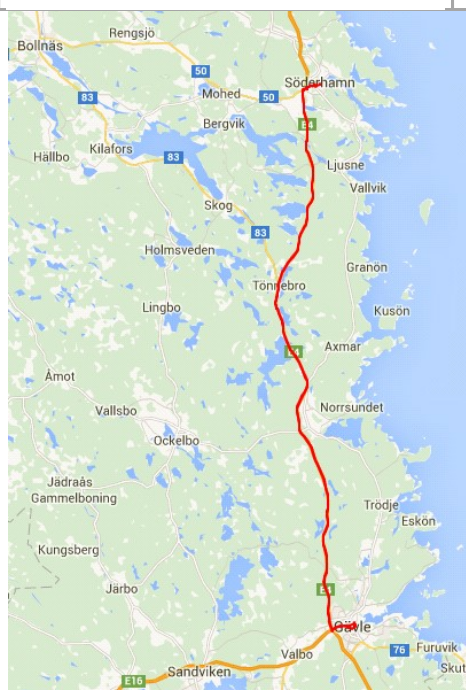
Intäktsggrad	39%
Intäkt kr/resa	41
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	104
Medelhast. km/h	63
Kabinfaktor	27%
kWh/personkm	0,23



Arbetspendling. Kompletterar tåget mellan Söderhamn-Gävle.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	151
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor		Produktion		Ekonomi	
Antal resor	9 967	Antal turkilometer	89 657	Intäkt kr	281 748
Medelreslängd km	78	Antal turtimmar	1 210	Bruttokostnad kr	1 592 152
Personkm	781 413	Antal turer	1 127	Nettokostnad kr	1 310 404
Medel resor/dag	27	Sittplatskm	7 567 805	Verkligt incitament	5,0%
Medel resor/tur	9	Turkm/dag	246		
		Turkm/tur	80		
Resandestatistik		Utbudskilometer		Nyckeltal	
				Intäktsggrad	18%
				Intäkt kr/resa	28
				Bruttokost. kr/km	18
				Bruttokost. kr/resa	160
				Medelhast. km/h	74
				Kabinfaktor	10%
				kWh/personkm	0,37



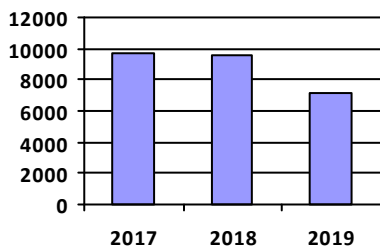
Arbetspendling. Kompletterar tåget mellan Söderhamn-Hudiksvall.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	152
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal			30%

Resor

Antal resor	7 099
Medelreslängd km	54
Personkm	386 186
Medel resor/dag	19
Medel resor/tur	14

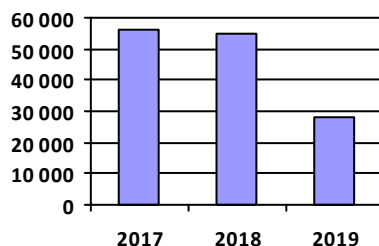
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	27 891
Antal turtimmar	392
Antal turer	503
Sittplatskm	2 337 500
Turkm/dag	76
Turkm/tur	55

Utbudskilometer

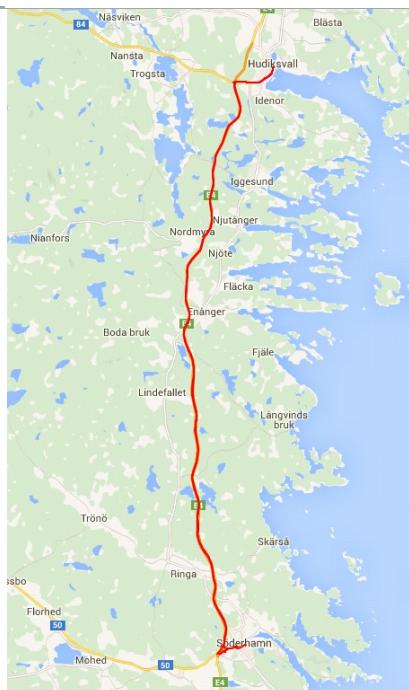


Ekonomi

Intäkt kr	223 835
Bruttokostnad kr	531 235
Nettokostnad kr	307 400
Verkligt incitament	10,6%

Nyckeltal

Intäktsggrad	42%
Intäkt kr/resa	32
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	75
Medelhast. km/h	71
Kabinfaktor	17%
kWh/personkm	0,23



172 Edsbyn-Alfta-Bollnäs-Söderhamn-Hudiksvall

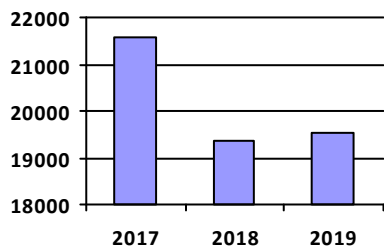
Sjukreselinje som är öppen för allmänheten.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	172
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

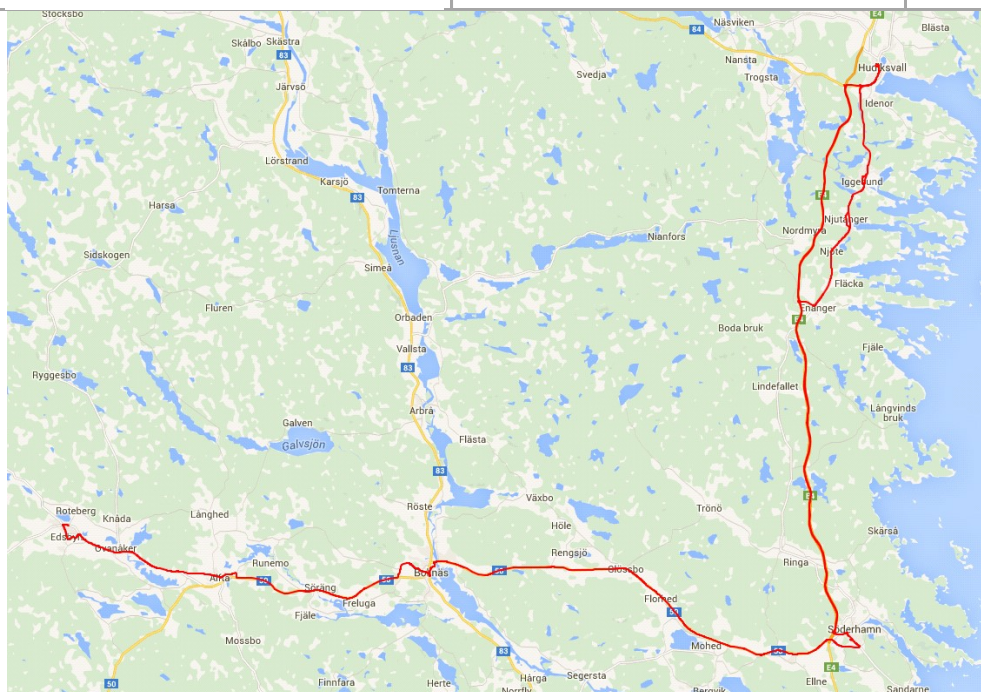
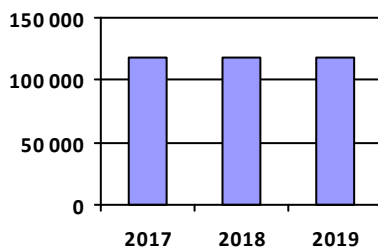
Resor		Produktion		Ekonomi	
Antal resor	19 535	Antal turkilometer	117 300	Intäkt kr	793 509
Medelreslängd km	56	Antal turtimmar	2 021	Bruttokostnad kr	2 257 210
Personkm	1 099 821	Antal turer	1 009	Nettokostnad kr	1 463 701
Medel resor/dag	54	Sittplatskm	6 196 071	Verkligt incitament	6,9%
Medel resor/tur	19	Turkm/dag	321		
		Turkm/tur	116		

Nyckeltal	
Intäctsgrad	35%
Intäkt kr/resa	41
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	116
Medelhast. km/h	58
Kabinfaktor	18%
kWh/personkm	0,34

Resandestatistik



Utbudskilometer



173 (Ljusdal)-Bollnäs-Gävle

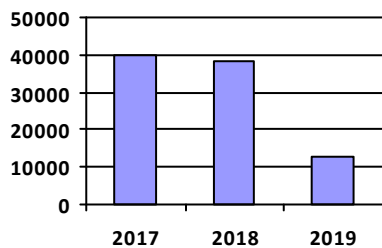
Snabbuss mellan Bollnäs-Gävle. Sex dubbelturer måndag-fredag. En av dessa startar/avslutar som sjukreselinje i Ljusdal. En dubbeltur lördag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	4	Område	Region	Aliaslinjenr	173
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	12 788
Medelreslängd km	91
Personkm	1 158 593
Medel resor/dag	35
Medel resor/tur	25

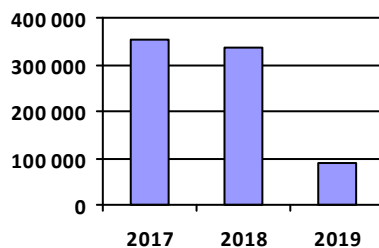
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	87 811
Antal turtimmar	1 479
Antal turer	506
Sittplatskm	4 642 429
Turkm/dag	241
Turkm/tur	174

Utbudskilometer

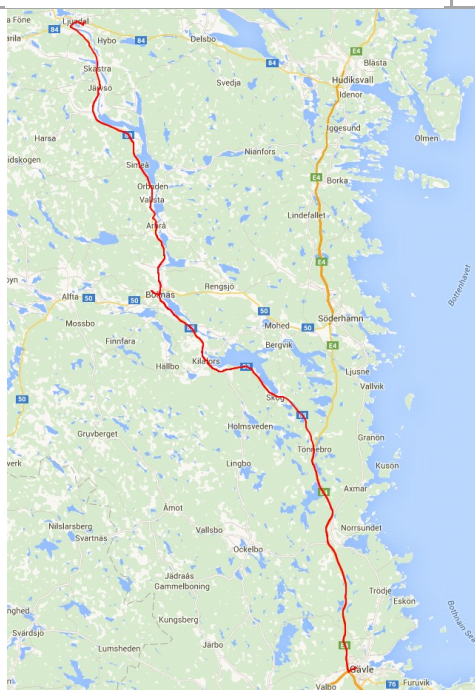


Ekonomi

Intäkt kr	633 214
Bruttokostnad kr	1 665 740
Nettokostnad kr	1 032 525
Verkligt incitament	6,1%

Nyckeltal

Intäktsggrad	38%
Intäkt kr/resa	50
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	130
Medelhast. km/h	59
Kabinfaktor	25%
kWh/personkm	0,24



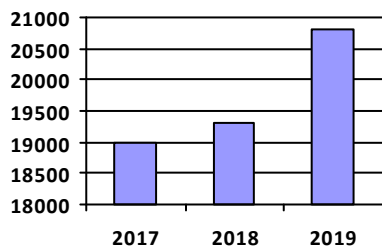
Studiependling, 1-2 turer vardagar. Komplement till linje 95. (ihopslaget med linje 95)

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	2	Område	Region	Aliaslinjenr	195
Avtalspart	Transdev			Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%

Resor

Antal resor	20 808
Medelreslängd km	11
Personkm	233 050
Medel resor/dag	57
Medel resor/tur	33

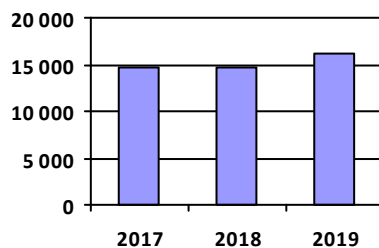
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	16 178
Antal turtimmar	624
Antal turer	634
Sittplatskm	843 760
Turkm/dag	44
Turkm/tur	26

Utbudskilometer

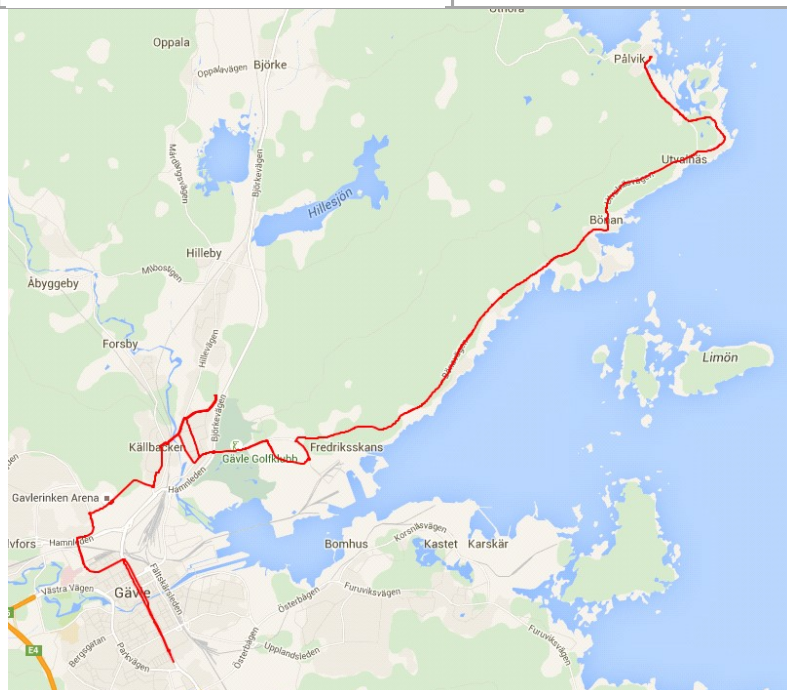


Ekonomi

Intäkt kr	459 325
Bruttokostnad kr	721 800
Nettokostnad kr	262 476
Verkligt incitament	57,3%

Nyckeltal

Intäctsgrad	64%
Intäkt kr/resa	22
Bruttokost. kr/km	45
Bruttokost. kr/resa	35
Medelhast. km/h	26
Kabinfaktor	28%
kWh/personkm	0,23



211 Östanbyn-Resecentrum-Säljan (Sandviken)

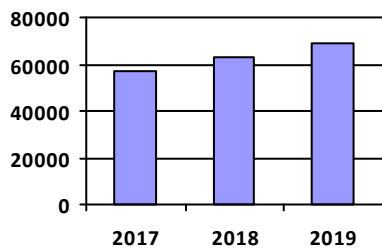
60 minuterstrafik dagtid måndag-fredag. 60 minuterstrafik kvällar, lörd- och söndagar.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	4	Område	Sandviken	Aliaslinjenr	11
Avtalspart	Transdev	Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%		

Resor

Antal resor	68 763
Medelreslängd km	3
Personkm	226 918
Medel resor/dag	188
Medel resor/tur	6

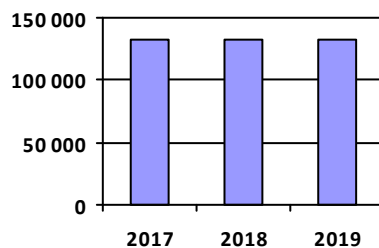
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	132 409
Antal turtimmar	5 649
Antal turer	11 975
Sittplatskm	4 533 166
Turkm/dag	363
Turkm/tur	11

Utbudskilometer

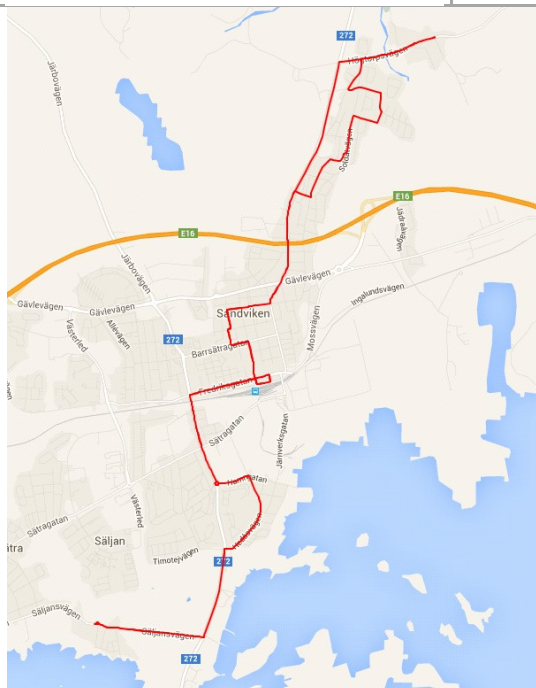


Ekonomi

Intäkt kr	736 018
Bruttokostnad kr	3 414 958
Nettokostnad kr	2 678 940
Verkligt incitament	19,1%

Nyckeltal

Intäctsgrad	22%
Intäkt kr/resa	11
Bruttokost. kr/km	26
Bruttokost. kr/resa	50
Medelhast. km/h	23
Kabinfaktor	5%
kWh/personkm	1,86



213 Resecentrum-Vallhov-Nsätra-Resecentrum (Sandviken)

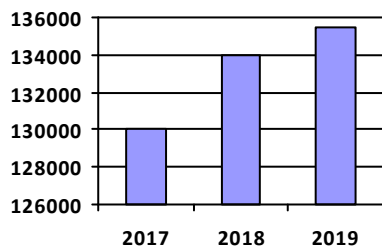
30 minuterstrafik måndag-lördag, 60 minuterstrafik kvällar, lördagar och söndagar.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Sandviken	Aliaslinjenr	13
Avtalspart	Transdev	Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%		

Resor

Antal resor	135 423
Medelreslängd km	3
Personkm	338 558
Medel resor/dag	371
Medel resor/tur	15

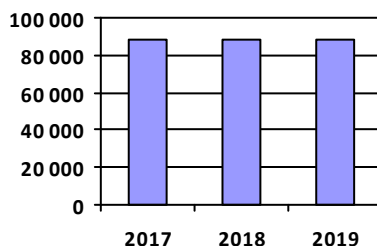
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	87 798
Antal turtimmar	4 421
Antal turer	8 859
Sittplatskm	2 944 053
Turkm/dag	241
Turkm/tur	10

Utbudskilometer

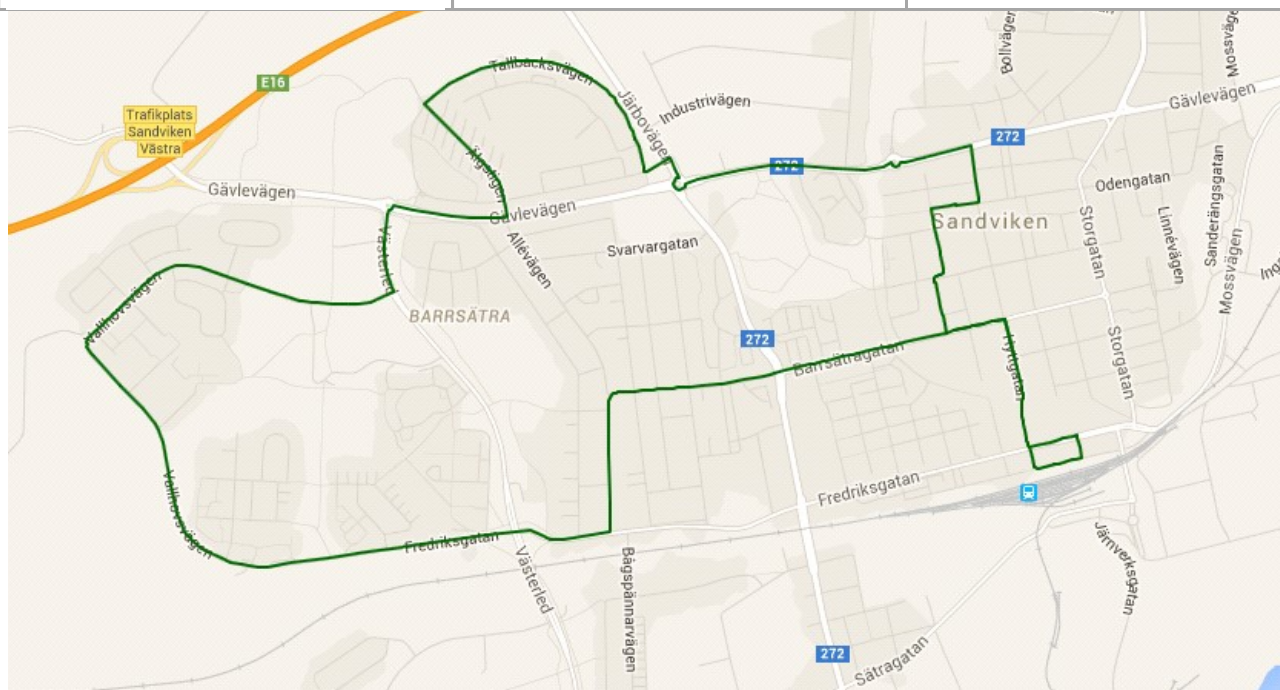


Ekonomi

Intäkt kr	1 391 344
Bruttokostnad kr	3 260 544
Nettokostnad kr	1 869 200
Verkligt incitament	39,4%

Nyckeltal

Intäktsggrad	43%
Intäkt kr/resa	10
Bruttokost. kr/km	37
Bruttokost. kr/resa	24
Medelhast. km/h	20
Kabinfaktor	11%
kWh/personkm	0,83



214 Resecentrum-Björksätra-Sjukhuset-Resecentrum

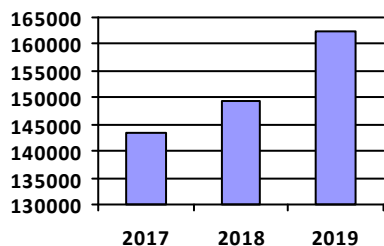
30 minuterstrafik måndag-lördag, 60 minuterstrafik kvällar, lördagar och söndagar.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Sandviken	Aliaslinjenr	14
Avtalspart	Transdev	Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%		

Resor

Antal resor	162 260
Medelreslängd km	2
Personkm	356 972
Medel resor/dag	445
Medel resor/tur	18

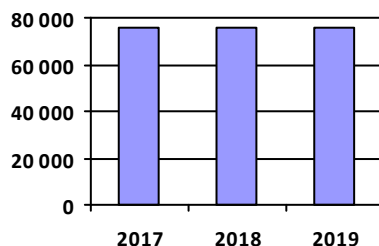
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	75 733
Antal turtimmar	4 399
Antal turer	8 828
Sittplatskm	2 603 912
Turkm/dag	207
Turkm/tur	9

Utbudskilometer

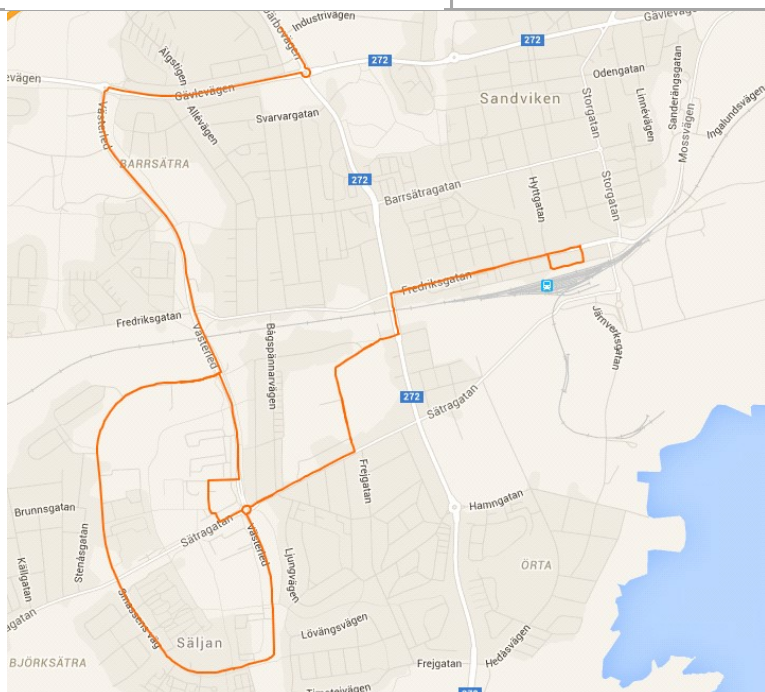


Ekonomi

Intäkt kr	1 699 558
Bruttokostnad kr	3 374 570
Nettokostnad kr	1 675 011
Verkligt incitament	45,7%

Nyckeltal

Intäctsgrad	50%
Intäkt kr/resa	10
Bruttokost. kr/km	45
Bruttokost. kr/resa	21
Medelhast. km/h	17
Kabinfaktor	14%
kWh/personkm	0,68



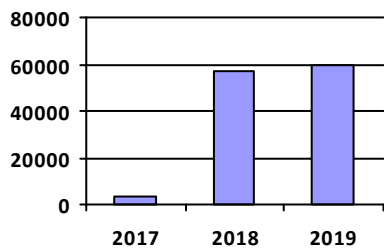
Arbetspendling

Trafiktyp Land Utbudsnivå 3 Område Region Aliaslinjenr 41
 Avtalspart Transdev Avtalsperiod 2012-2022 Incitament avtal 70%

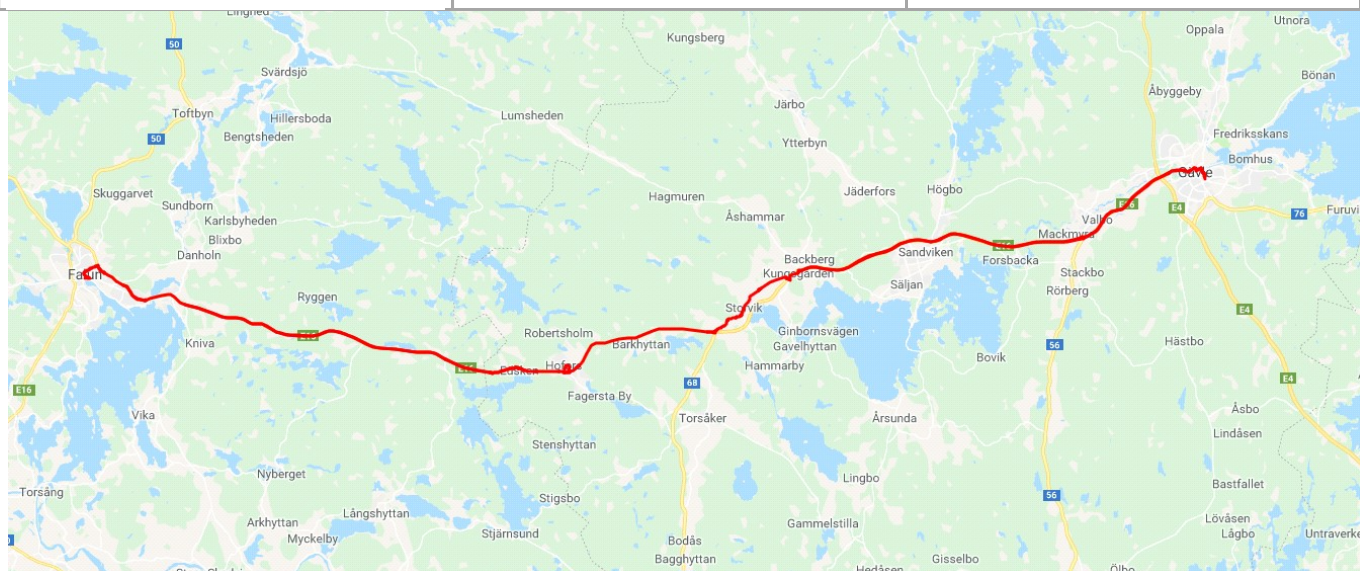
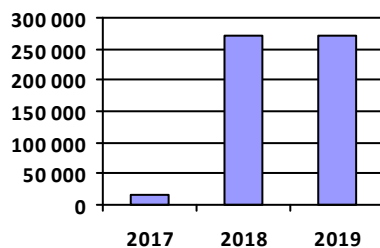
Resor		Produktion		Ekonomi	
Antal resor	59 158	Antal turkilometer	270 691	Intäkt kr	1 530 854
Medelreslängd km	40	Antal turtimmar	4 953	Bruttokostnad kr	5 165 660
Personkm	2 366 320	Antal turer	4 307	Nettokostnad kr	3 634 806
Medel resor/dag	162	Sittplatskm	14 222 815	Verkligt incitament	22,8%
Medel resor/tur	14	Turkm/dag	742		
		Turkm/tur	63		

Nyckeltal	
Intäctsgrad	30%
Intäkt kr/resa	26
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	87
Medelhast. km/h	55
Kabinfaktor	17%
kWh/personkm	0,38

Resandestatistik



Utbudskilometer



300 Ljusdal - Bollnäs - Ockelbo - Gävle

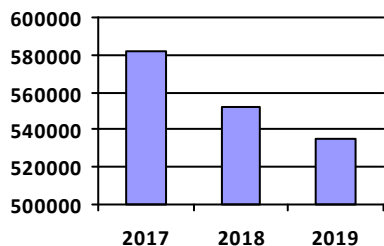
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor.

Trafiktyp	X-Tåg	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	300
Avtalspart	Tågkompaniet	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	0%		

Resor

Antal resor	534 672
Medelreslängd km	73
Personkm	38 985 805
Medel resor/dag	1 465
Medel resor/tur	60

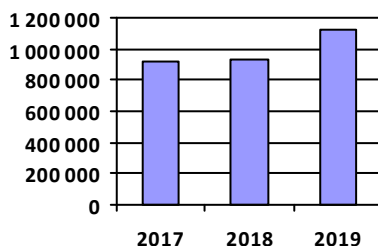
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	1 124 742
Antal turtimmar	12 180
Antal turer	8 977
Sittplatskm	277 530 188
Turkm/dag	3 081
Turkm/tur	125

Utbudskilometer



Ekonomi

Intäkt kr	26 799 631
Bruttokostnad kr	62 464 366
Nettokostnad kr	35 664 735
Verkligt incitament	0,0%

Nyckeltal

Intäctsgrad	43%
Intäkt kr/resa	50
Bruttokost. kr/km	56
Bruttokost. kr/resa	117
Medelhast. km/h	92
Kabinfaktor	14%
kWh/personkm	0,17



301 Sundsvall - Gnarp - Hudiksvall - Söderhamn - Gävle

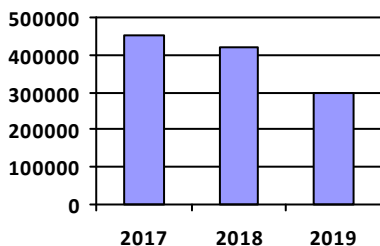
Arbetspendling. Gymnasieresor.

Trafiktyp X-Tåg Utbudsnivå 4 Område Region Aliaslinjenr 301
 Avtalspart Tågkompaniet Avtalsperiod 2014-2024 Incitament avtal 0%

Resor

Antal resor	295 338
Medelreslängd km	99
Personkm	29 098 508
Medel resor/dag	809
Medel resor/tur	52

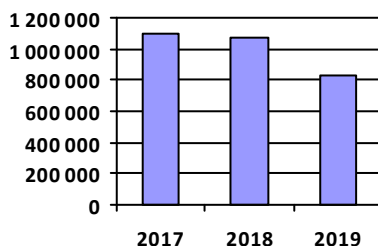
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	832 799
Antal turtimmar	9 040
Antal turer	5 725
Sittplatskm	205 279 724
Turkm/dag	2 282
Turkm/tur	145

Utbudskilometer

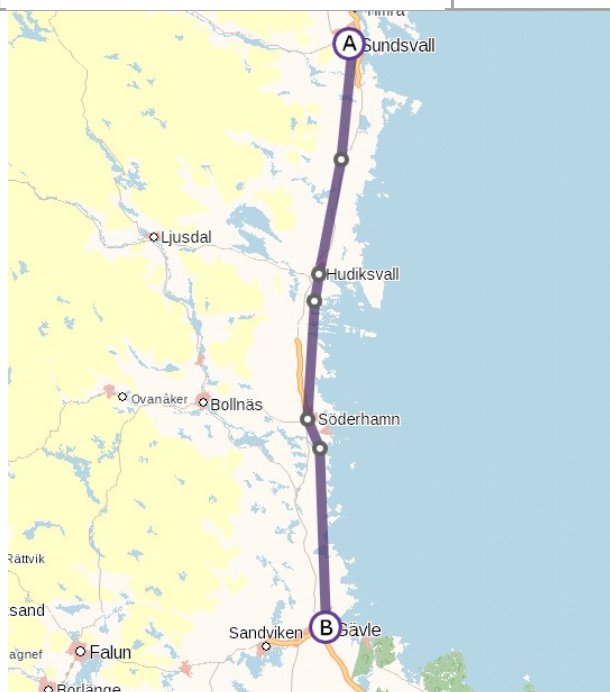


Ekonomi

Intäkt kr	16 797 447
Bruttokostnad kr	46 225 188
Nettokostnad kr	29 427 741
Verkligt incitament	0,0%

Nyckeltal

Intäctsgrad	36%
Intäkt kr/resa	57
Bruttokost. kr/km	56
Bruttokost. kr/resa	157
Medelhast. km/h	92
Kabinfaktor	14%
kWh/personkm	0,17



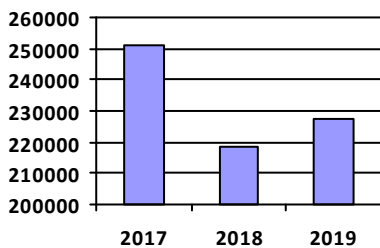
20-minuterstrafik måndag-fredag, 40-minuterstrafik lördag och söndag. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	2	Område	Söderhamn	Aliaslinjenr	1
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	227 154
Medelreslängd km	1
Personkm	318 016
Medel resor/dag	622
Medel resor/tur	9

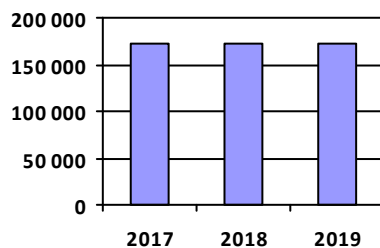
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	172 390
Antal turtimmar	8 043
Antal turer	24 261
Sittplatskm	6 227 914
Turkm/dag	472
Turkm/tur	7

Utbudskilometer

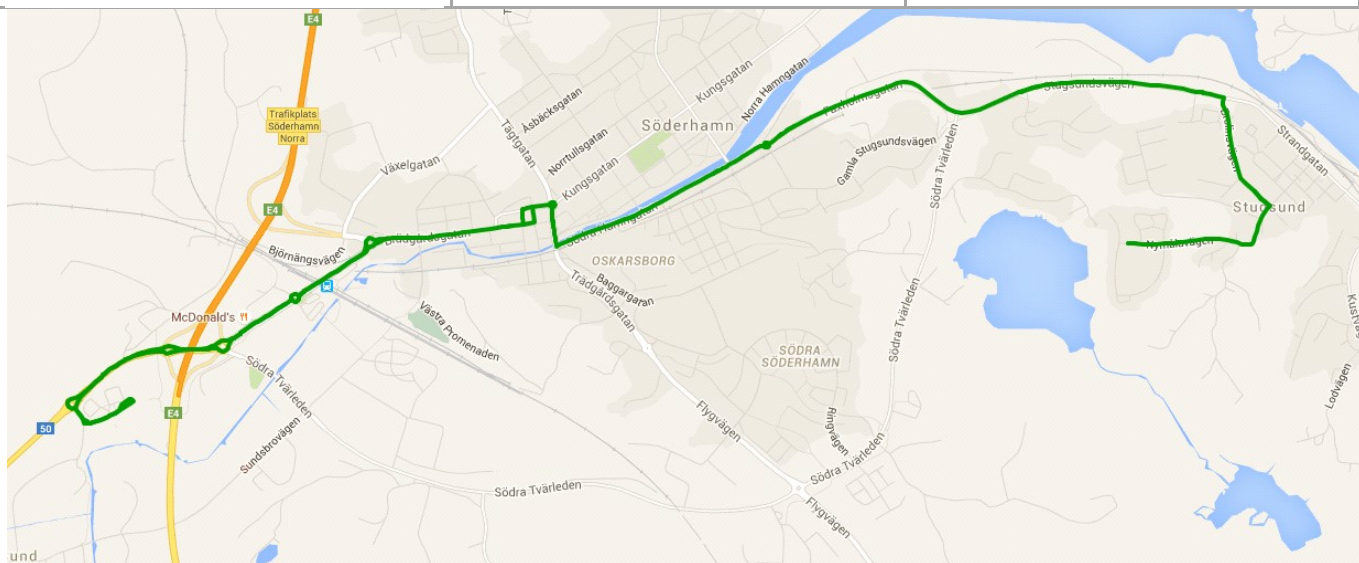


Ekonomi

Intäkt kr	2 894 055
Bruttokostnad kr	6 035 284
Nettokostnad kr	3 141 229
Verkligt incitament	15,7%

Nyckeltal

Intäktsggrad	48%
Intäkt kr/resa	13
Bruttokost. kr/km	35
Bruttokost. kr/resa	27
Medelhast. km/h	21
Kabinfaktor	5%
kWh/personkm	2,10



402 Vågbro-Centrum-Hällåsen (Söderhamn)

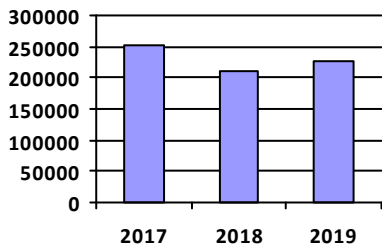
20-minuterstrafik måndag-fredag, 40-minuterstrafik lördag och söndag. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	2	Område	Söderhamn	Aliaslinjenr	2
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	227 511
Medelreslängd km	2
Personkm	364 018
Medel resor/dag	623
Medel resor/tur	9

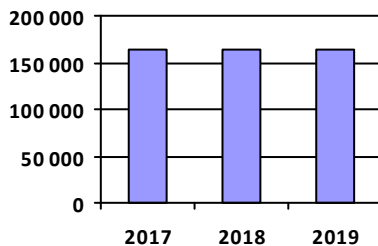
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	164 196
Antal turtimmar	8 149
Antal turer	24 449
Sittplatskm	5 436 706
Turkm/dag	450
Turkm/tur	7

Utbudskilometer

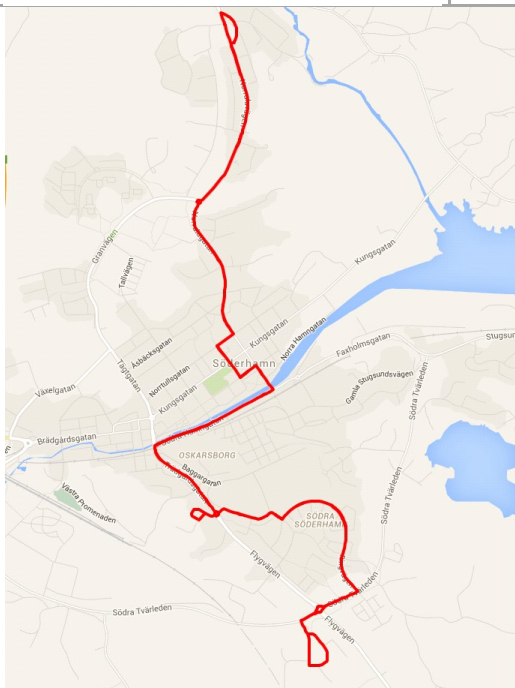


Ekonomi

Intäkt kr	2 921 473
Bruttokostnad kr	5 931 598
Nettokostnad kr	3 010 124
Verkligt incitament	16,0%

Nyckeltal

Intäctsgrad	49%
Intäkt kr/resa	13
Bruttokost. kr/km	36
Bruttokost. kr/resa	26
Medelhast. km/h	20
Kabinfaktor	7%
kWh/personkm	1,75



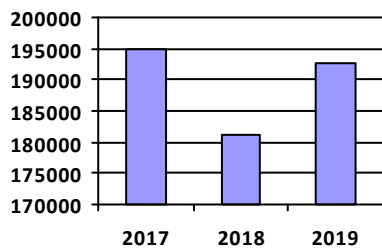
20-minuterstrafik måndag-fredag, 40-minuterstrafik lördag och söndag. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	2	Område	Söderhamn	Aliaslinjenr	3
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	192 634
Medelreslängd km	2
Personkm	327 478
Medel resor/dag	528
Medel resor/tur	15

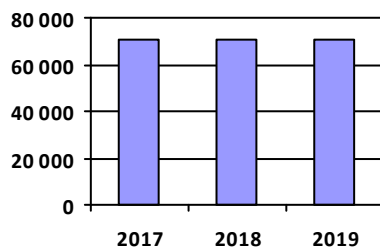
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	70 731
Antal turtimmar	4 193
Antal turer	12 584
Sittplatskm	2 328 595
Turkm/dag	194
Turkm/tur	6

Utbudskilometer

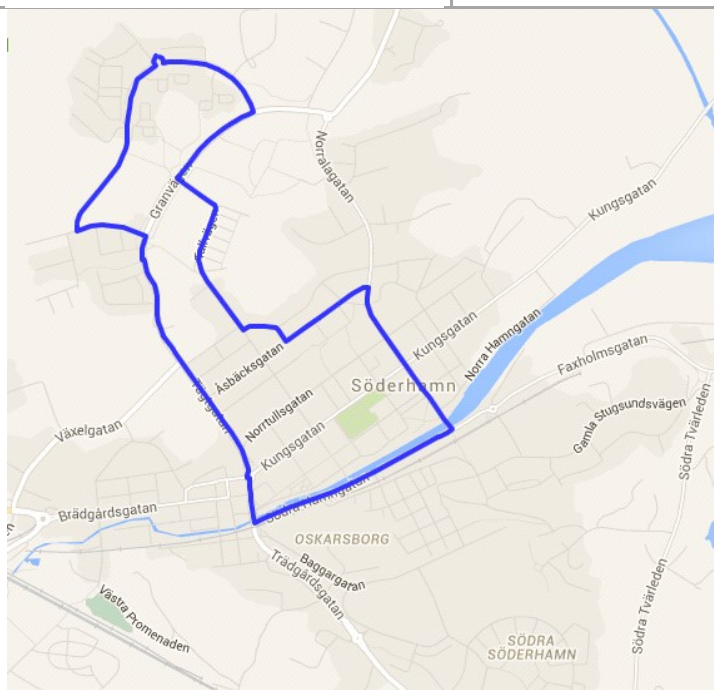


Ekonomi

Intäkt kr	2 490 448
Bruttokostnad kr	3 143 366
Nettokostnad kr	652 918
Verkligt incitament	25,6%

Nyckeltal

Intäktsggrad	79%
Intäkt kr/resa	13
Bruttokost. kr/km	44
Bruttokost. kr/resa	16
Medelhast. km/h	17
Kabinfaktor	14%
kWh/personkm	0,84



501 Centrum-Väster-Centrum (Hudiksvall)

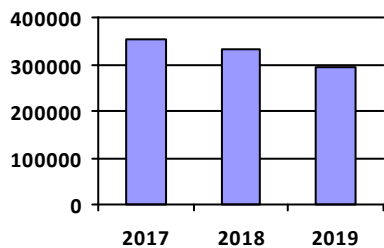
15/20-minuterstrafik måndag-fredag, 30-minuterstrafik lördag. 40-minuterstrafik söndag. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	2	Område	Hudiksvall	Aliaslinjenr	1
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

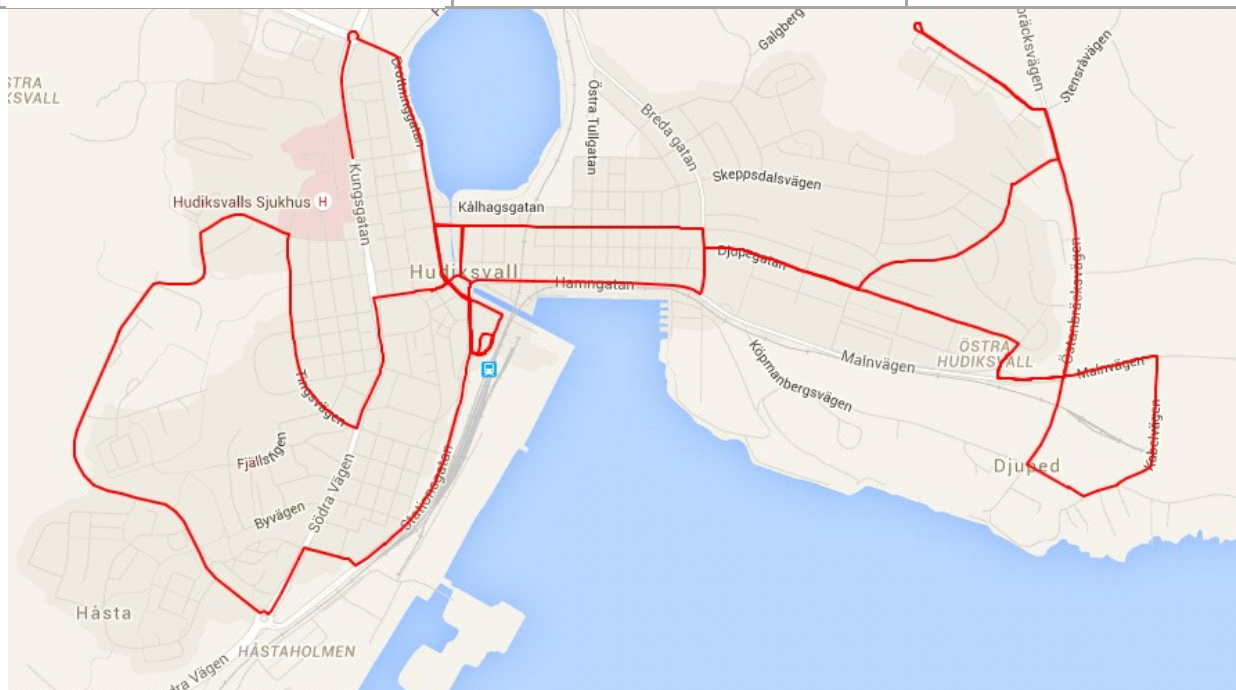
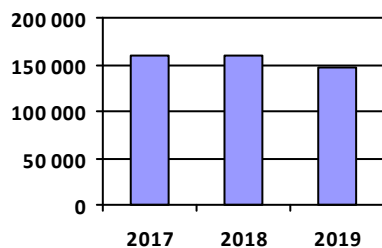
Resor		Produktion		Ekonomi	
Antal resor	291 621	Antal turkilometer	145 958	Intäkt kr	3 703 746
Medelreslängd km	3	Antal turtimmar	7 733	Bruttokostnad kr	5 828 018
Personkm	904 025	Antal turer	24 148	Nettokostnad kr	2 124 272
Medel resor/dag	799	Sittplatskm	4 855 473	Verkligt incitament	20,9%
Medel resor/tur	12	Turkm/dag	400		
		Turkm/tur	6		

Nyckeltal	
Intäctsgrad	64%
Intäkt kr/resa	13
Bruttokost. kr/km	40
Bruttokost. kr/resa	20
Medelhast. km/h	19
Kabinfaktor	19%
kWh/personkm	0,64

Resandestatistik



Utbudskilometer



502 Centrum-Kristineberg-Centrum (Hudiksvall)

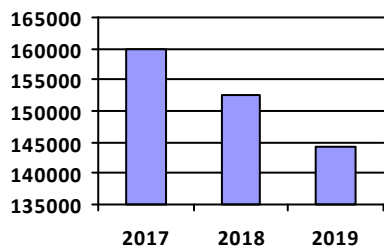
15/30-minuterstrafik måndag-fredag, 60-minuterstrafik lördag och söndag. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	2	Område	Hudiksvall	Aliaslinjenr	2
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	144 352
Medelreslängd km	3
Personkm	389 750
Medel resor/dag	395
Medel resor/tur	10

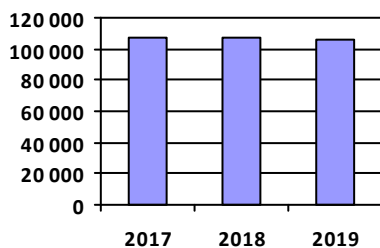
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	106 284
Antal turtimmar	4 910
Antal turer	13 968
Sittplatskm	3 629 256
Turkm/dag	291
Turkm/tur	8

Utbudskilometer

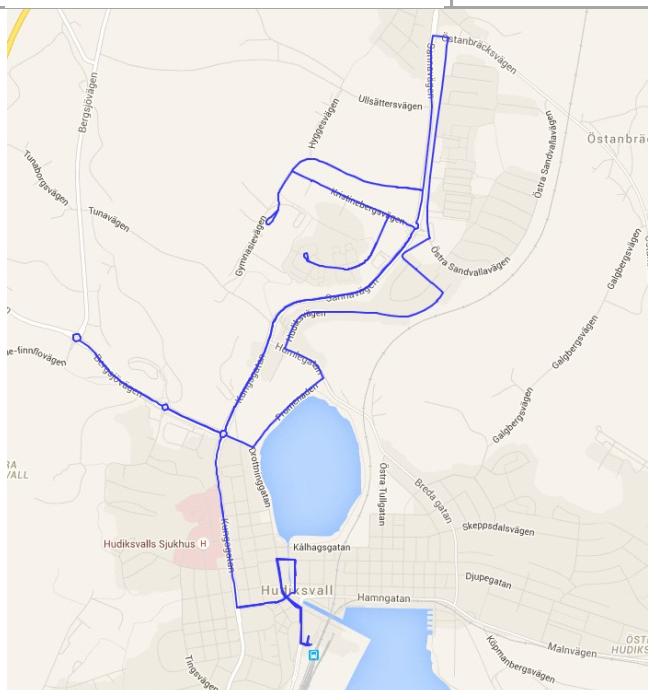


Ekonomi

Intäkt kr	1 819 643
Bruttokostnad kr	3 711 735
Nettokostnad kr	1 892 092
Verkligt incitament	16,3%

Nyckeltal

Intäktsggrad	49%
Intäkt kr/resa	13
Bruttokost. kr/km	35
Bruttokost. kr/resa	26
Medelhast. km/h	22
Kabinfaktor	11%
kWh/personkm	1,09



503 Centrum-Mo-Centrum (Hudiksvall)

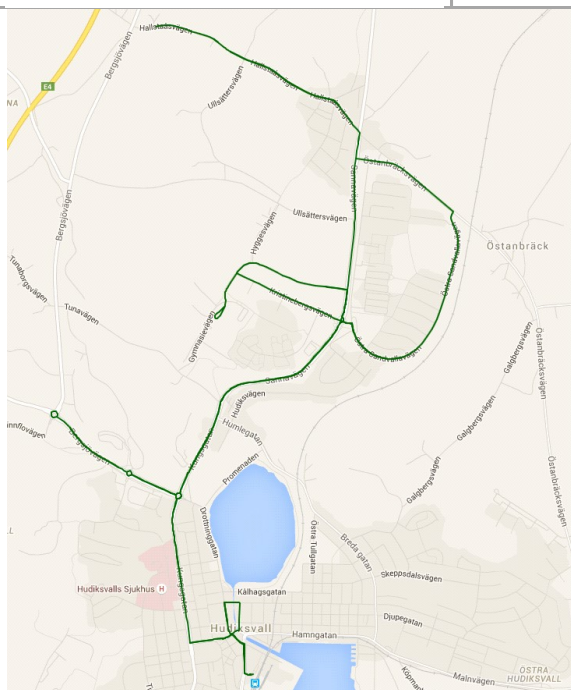
60-minuterstrafik måndag-fredag. Ingen trafik lördag och söndag.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	4	Område	Hudiksvall	Aliaslinjenr	3
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor		Produktion		Ekonomi	
Antal resor	93 848	Antal turkilometer	63 755	Intäkt kr	1 142 168
Medelreslängd km	4	Antal turtimmar	2 607	Bruttokostnad kr	2 161 263
Personkm	375 392	Antal turer	9 129	Nettokostnad kr	1 019 095
Medel resor/dag	257	Sittplatskm	2 225 698	Verkligt incitament	18,2%
Medel resor/tur	10	Turkm/dag	175		
		Turkm/tur	7		

Resandestatistik		Utbudskilometer	
2017	~65 000	2017	~55 000
2018	~75 000	2018	~55 000
2019	~95 000	2019	~65 000

Nyckeltal	
Intäctsgrad	53%
Intäkt kr/resa	12
Bruttokost. kr/km	34
Bruttokost. kr/resa	23
Medelhast. km/h	24
Kabinfaktor	17%
kWh/personkm	0,68



504 Centrum-Idenor (skolan)-Centrum (Hudiksvall)

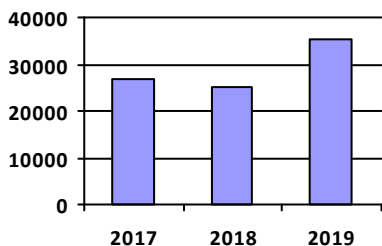
60-minuterstrafik måndag-söndag. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	4	Område	Hudiksvall	Aliaslinjenr	4
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	35 393
Medelreslängd km	3
Personkm	88 483
Medel resor/dag	97
Medel resor/tur	5

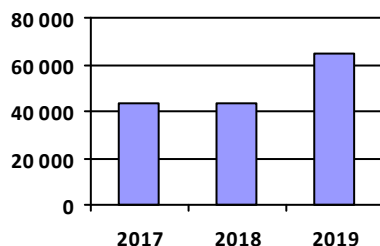
Resandestistik



Produktion

Antal turkilometer	64 474
Antal turtimmar	2 799
Antal turer	6 525
Sittplatskm	2 288 931
Turkm/dag	177
Turkm/tur	10

Utbudskilometer

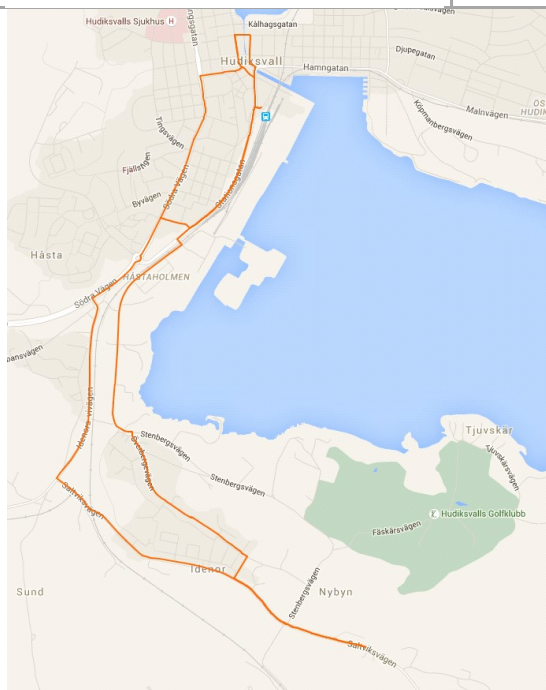


Ekonomi

Intäkt kr	461 336
Bruttokostnad kr	1 959 566
Nettokostnad kr	1 498 230
Verkligt incitament	7,6%

Nyckeltal

Intäctsgrad	24%
Intäkt kr/resa	13
Bruttokost. kr/km	30
Bruttokost. kr/resa	55
Medelhast. km/h	23
Kabinfaktor	4%
kWh/personkm	2,90



505 Centrum-Maln (Hudiksvall)

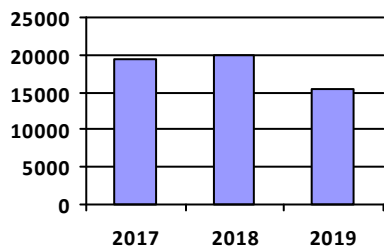
Oregelbunden trafik måndag-fredag. Ingen trafik lördag och söndag.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	5	Område	Hudiksvall	Aliaslinjenr	5
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	15 399
Medelreslängd km	3
Personkm	40 037
Medel resor/dag	42
Medel resor/tur	4

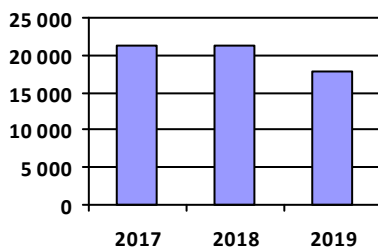
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	17 699
Antal turtimmar	857
Antal turer	3 429
Sittplatskm	570 429
Turkm/dag	48
Turkm/tur	5

Utbudskilometer

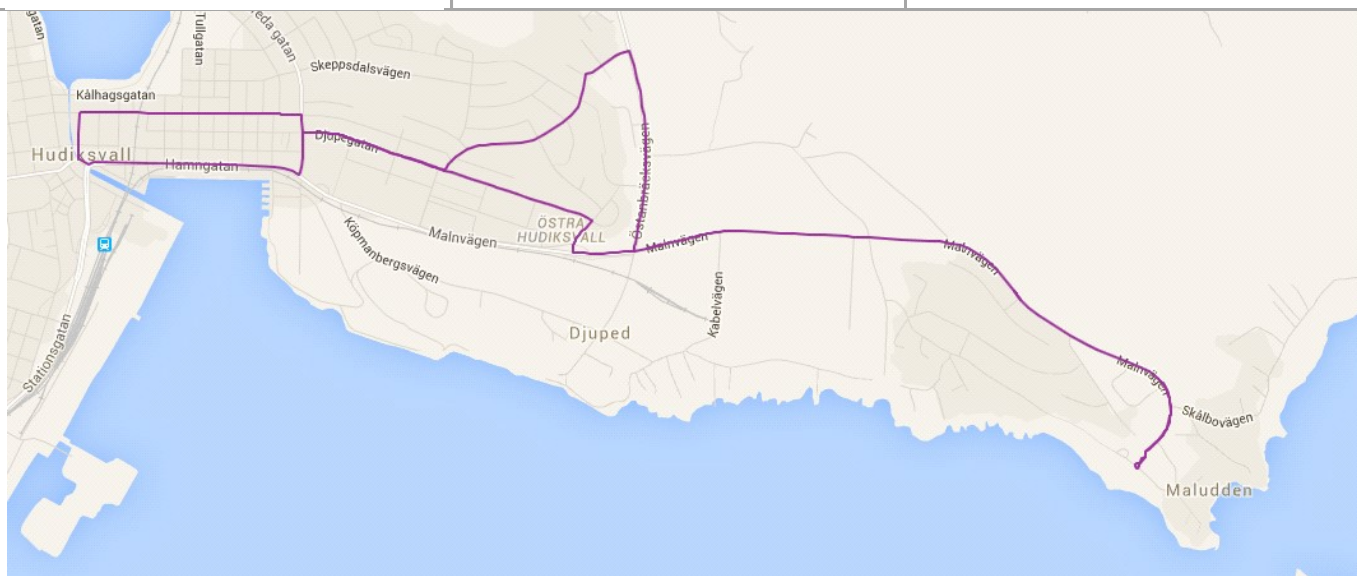


Ekonomi

Intäkt kr	211 544
Bruttokostnad kr	610 060
Nettokostnad kr	398 516
Verkligt incitament	10,5%

Nyckeltal

Intäctsgrad	35%
Intäkt kr/resa	14
Bruttokost. kr/km	34
Bruttokost. kr/resa	40
Medelhast. km/h	21
Kabinfaktor	7%
kWh/personkm	1,76



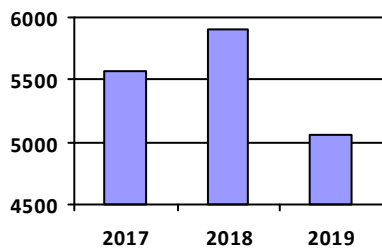
Sex turer måndag-fredag anpassad till industriers arbetstider.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	5	Område	Hudiksvall	Aliaslinjenr	9
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	5 054
Medelreslängd km	2
Personkm	7 581
Medel resor/dag	14
Medel resor/tur	3

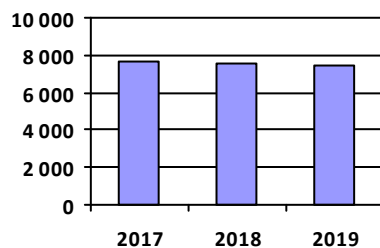
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	7 451
Antal turtimmar	250
Antal turer	1 500
Sittplatskm	240 500
Turkm/dag	20
Turkm/tur	5

Utbudskilometer

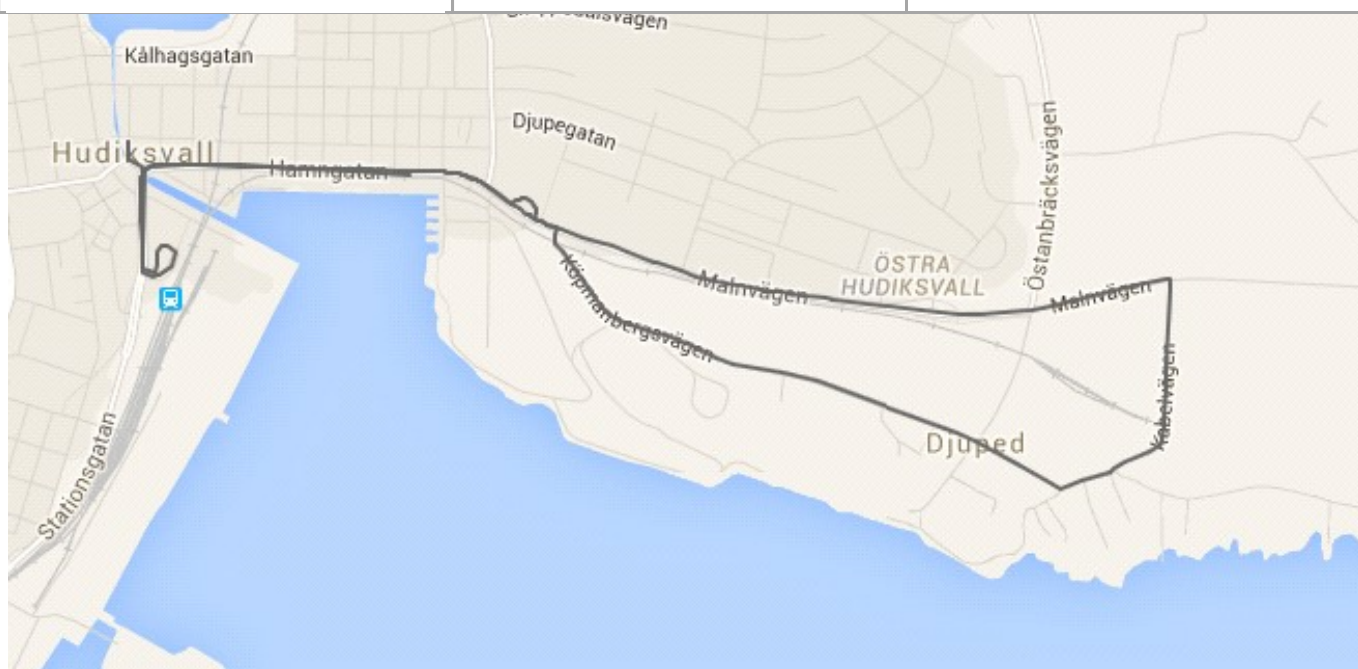


Ekonomi

Intäkt kr	42 302
Bruttokostnad kr	215 561
Nettokostnad kr	173 259
Verkligt incitament	9,8%

Nyckeltal

Intäctsgrad	20%
Intäkt kr/resa	8
Bruttokost. kr/km	29
Bruttokost. kr/resa	43
Medelhast. km/h	30
Kabinfaktor	3%
kWh/personkm	3,91



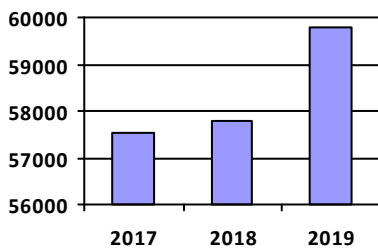
30 minuterstrafik måndag-fredag, 60 minuterstrafik lördag. Ingen trafik söndagar. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Bollnäs	Aliaslinjenr	1
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	59 785
Medelreslängd km	3
Personkm	149 463
Medel resor/dag	164
Medel resor/tur	9

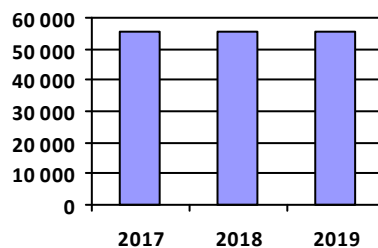
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	55 473
Antal turtimmar	2 840
Antal turer	6 843
Sittplatskm	1 890 182
Turkm/dag	152
Turkm/tur	8

Utbudskilometer

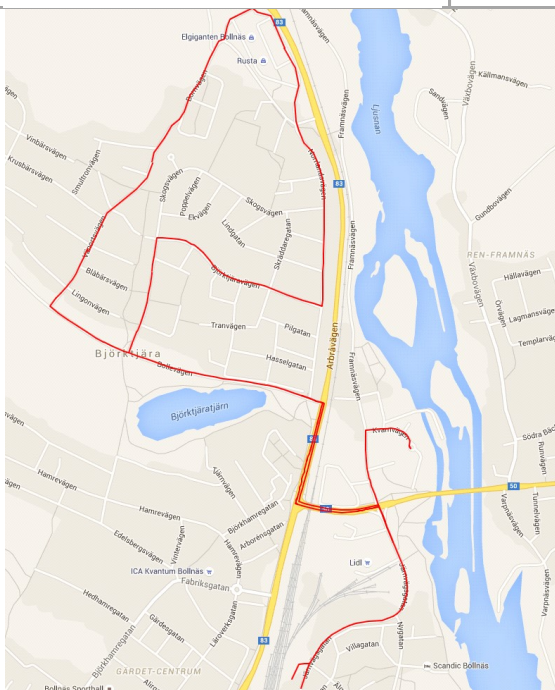


Ekonomi

Intäkt kr	674 292
Bruttokostnad kr	1 952 888
Nettokostnad kr	1 278 595
Verkligt incitament	12,8%

Nyckeltal

Intäktsggrad	35%
Intäkt kr/resa	11
Bruttokost. kr/km	35
Bruttokost. kr/resa	33
Medelhast. km/h	20
Kabinfaktor	8%
kWh/personkm	1,36



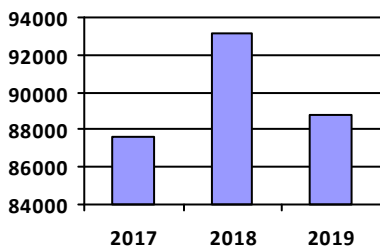
30-minuterstrafik måndag-fredag, 60-minuterstrafik lördag. Ingen trafik söndagar. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Bollnäs	Aliaslinjenr	2
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	88 840
Medelreslängd km	3
Personkm	222 100
Medel resor/dag	243
Medel resor/tur	13

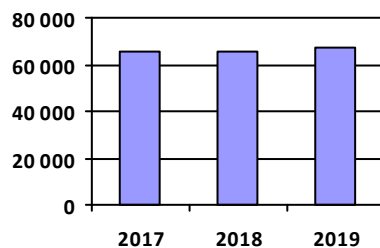
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	66 994
Antal turtimmar	2 840
Antal turer	6 834
Sittplatskm	2 371 996
Turkm/dag	184
Turkm/tur	10

Utbudskilometer

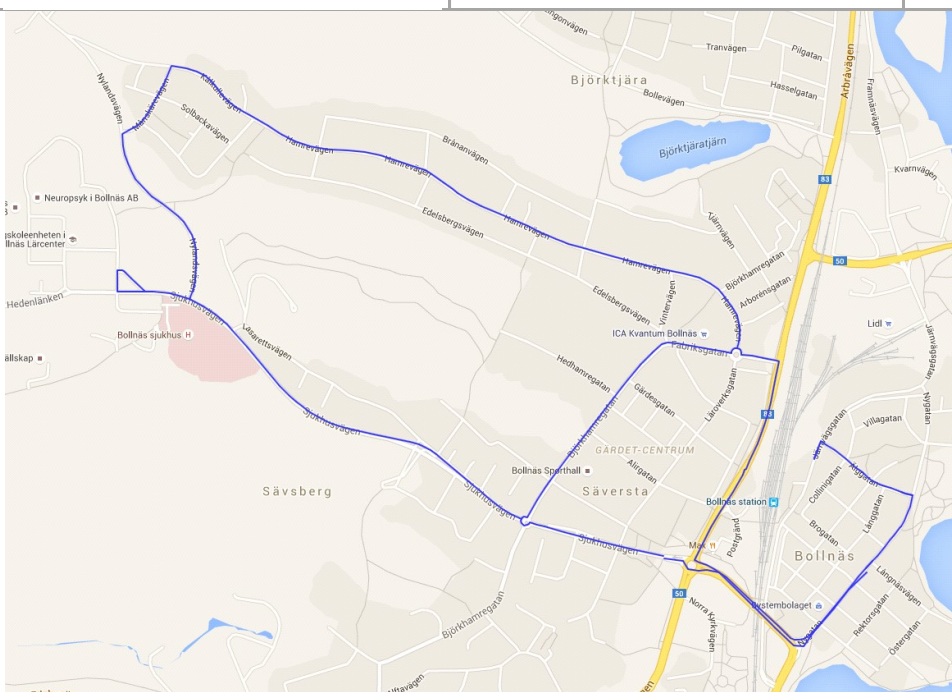


Ekonomi

Intäkt kr	1 102 980
Bruttokostnad kr	2 259 954
Nettokostnad kr	1 156 974
Verkligt incitament	16,4%

Nyckeltal

Intäktsggrad	49%
Intäkt kr/resa	12
Bruttokost. kr/km	34
Bruttokost. kr/resa	25
Medelhast. km/h	24
Kabinfaktor	9%
kWh/personkm	1,11



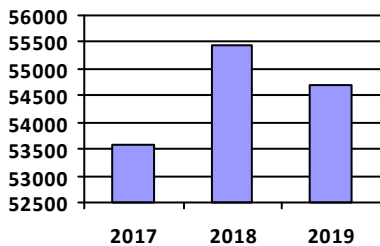
30 minuterstrafik måndag-fredag, 60 minuterstrafik lördag. Ingen trafik söndagar. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Bollnäs	Aliaslinjenr	3
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	54 700
Medelreslängd km	2
Personkm	92 990
Medel resor/dag	150
Medel resor/tur	8

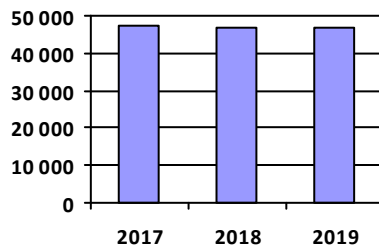
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	46 937
Antal turtimmar	2 483
Antal turer	6 781
Sittplatskm	1 503 384
Turkm/dag	129
Turkm/tur	7

Utbudskilometer

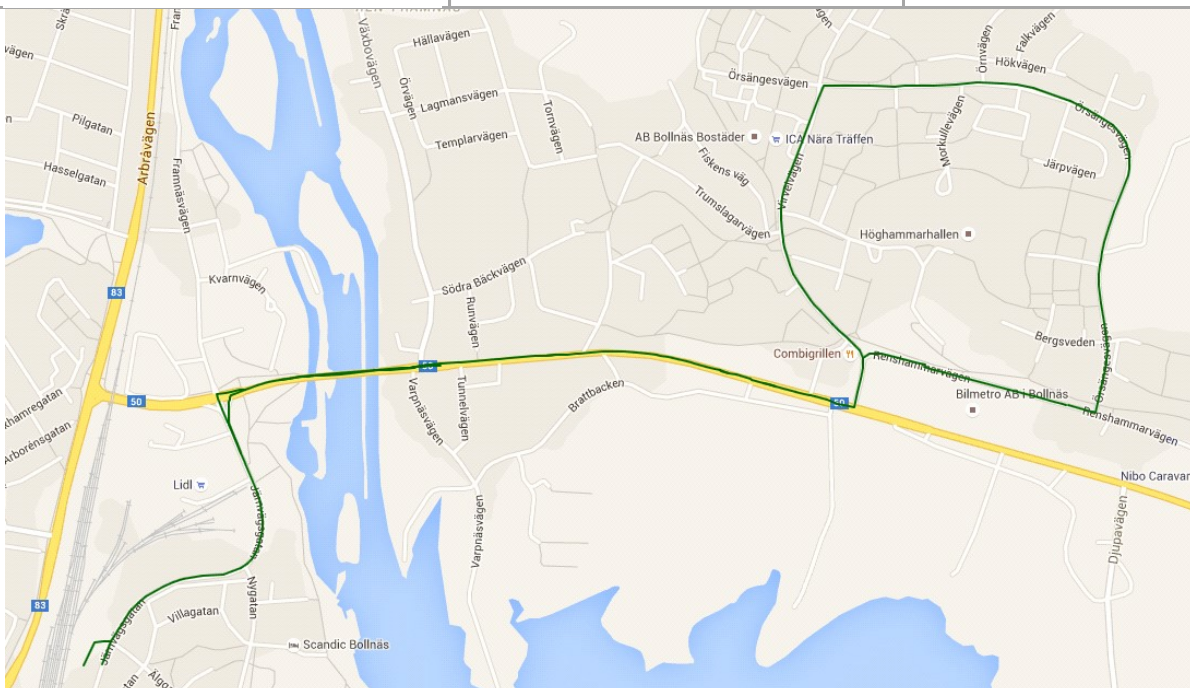


Ekonomi

Intäkt kr	640 344
Bruttokostnad kr	1 690 815
Nettokostnad kr	1 050 471
Verkligt incitament	13,5%

Nyckeltal

Intäktsggrad	38%
Intäkt kr/resa	12
Bruttokost. kr/km	36
Bruttokost. kr/resa	31
Medelhast. km/h	19
Kabinfaktor	6%
kWh/personkm	1,85



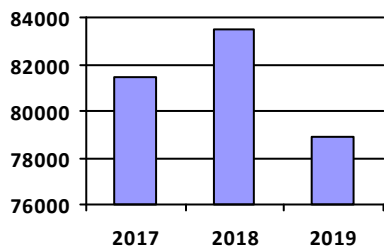
30 minuterstrafik måndag-fredag, 60 minuterstrafik lördag. Reducerad trafik på sommaren

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Bollnäs	Aliaslinjenr	6
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	78 907
Medelreslängd km	3
Personkm	205 158
Medel resor/dag	216
Medel resor/tur	6

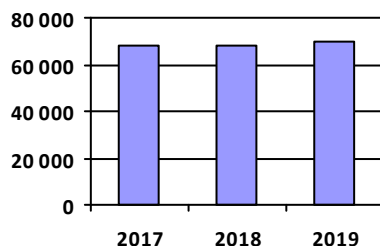
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	69 712
Antal turtimmar	2 787
Antal turer	13 358
Sittplatskm	2 319 234
Turkm/dag	191
Turkm/tur	5

Utbudskilometer

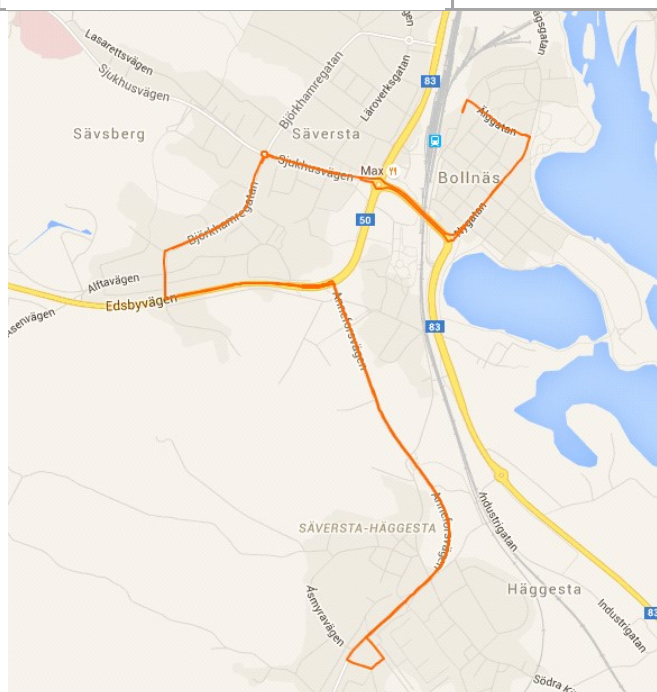


Ekonomi

Intäkt kr	848 167
Bruttokostnad kr	2 246 571
Nettokostnad kr	1 398 404
Verkligt incitament	14,7%

Nyckeltal

Intäktsggrad	38%
Intäkt kr/resa	11
Bruttokost. kr/km	32
Bruttokost. kr/resa	28
Medelhast. km/h	25
Kabinfaktor	9%
kWh/personkm	1,25



901 Valbo-Centrum-Brynäs-Bomhus (Gävle)

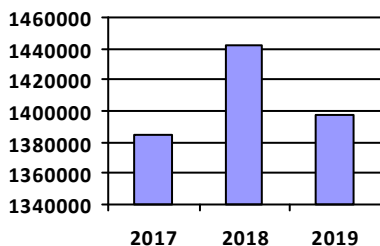
10 minuterstrafik peaktid, 15 minuterstrafik dagtid måndag - fredag, 20 minuterstrafik kvällar och lördagar. 30 minuterstrafik söndagar. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	1	Område	Gävle	Aliaslinjenr	1
Avtalspart	Nettbuss	Avtalsperiod	2010-2020	Incitament avtal	100%		

Resor

Antal resor	1 397 584
Medelreslängd km	6
Personkm	7 966 229
Medel resor/dag	3 829
Medel resor/tur	30

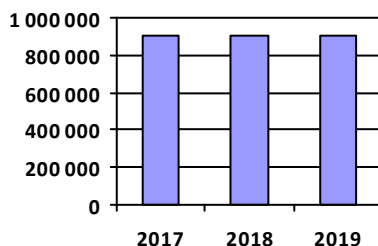
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	904 549
Antal turtimmar	40 228
Antal turer	46 606
Sittplatskm	32 332 080
Turkm/dag	2 478
Turkm/tur	19

Utbudskilometer

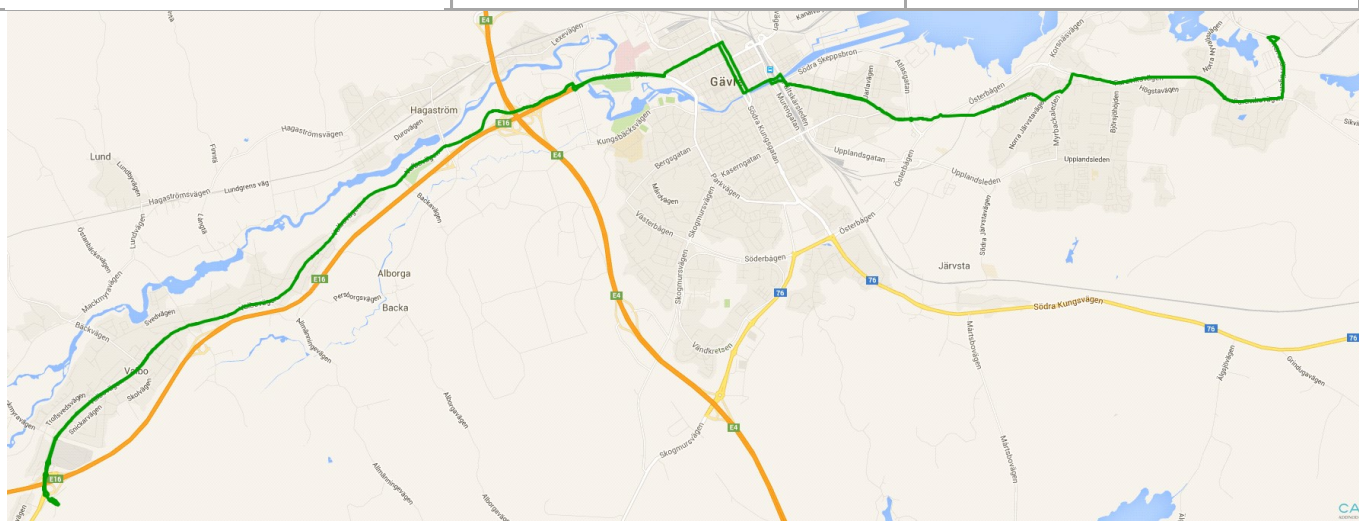


Ekonomi

Intäkt kr	19 801 143
Bruttokostnad kr	35 333 669
Nettokostnad kr	15 532 525
Verkligt incitament	59,1%

Nyckeltal

Intäctsgrad	56%
Intäkt kr/resa	14
Bruttokost. kr/km	39
Bruttokost. kr/resa	25
Medelhast. km/h	22
Kabinfaktor	25%
kWh/personkm	0,55



902 Sätra-Sjukhuset-Centrum-Andersberg (Gävle)

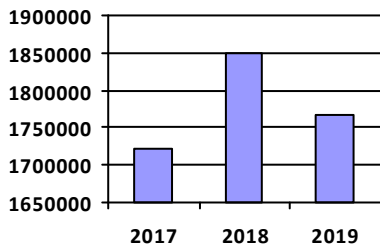
10 minuterstrafik dagtid måndag-fredag, 15/20 minuterstrafik morgon/kvällar. 20/30 minuterstrafik lördagar och söndagar. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	1	Område	Gävle	Aliaslinjenr	2
Avtalspart	Nettbuss			Avtalsperiod	2010-2020	Incitament avtal	100%

Resor

Antal resor	1 767 593
Medelreslängd km	3
Personkm	6 009 816
Medel resor/dag	4 843
Medel resor/tur	34

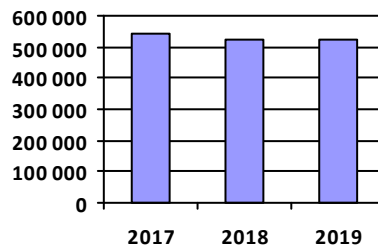
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	521 268
Antal turtimmar	31 260
Antal turer	51 533
Sittplatskm	18 949 920
Turkm/dag	1 428
Turkm/tur	10

Utbudskilometer

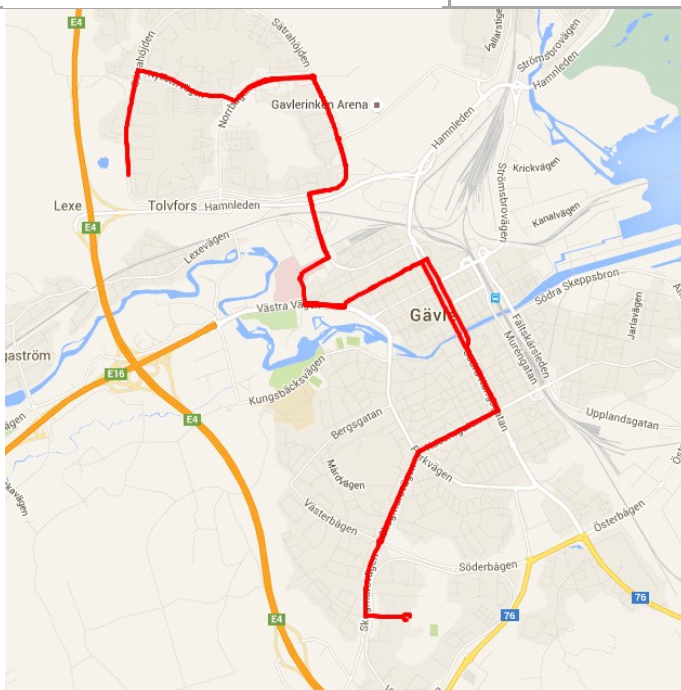


Ekonomi

Intäkt kr	18 739 268
Bruttokostnad kr	34 351 111
Nettokostnad kr	15 611 843
Verkligt incitament	75,8%

Nyckeltal

Intäctsgrad	55%
Intäkt kr/resa	11
Bruttokost. kr/km	66
Bruttokost. kr/resa	19
Medelhast. km/h	17
Kabinfaktor	32%
kWh/personkm	0,42



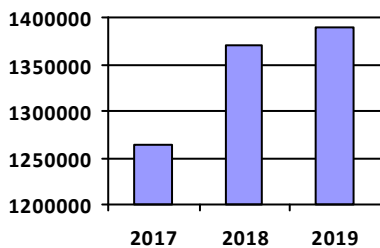
15 minuterstrafik dagtid måndag-fredag, 20/30 minuterstrafik morgon/kvällar. 20/30 minuterstrafik lördagar och söndagar. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	2	Område	Gävle	Aliaslinjenr	3
Avtalspart	Nettbuss	Avtalsperiod	2010-2020	Incitament avtal	100%		

Resor

Antal resor	1 389 677
Medelreslängd km	4
Personkm	5 836 643
Medel resor/dag	3 807
Medel resor/tur	32

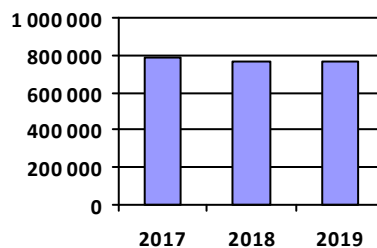
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	764 335
Antal turtimmar	34 257
Antal turer	43 920
Sittplatskm	27 508 538
Turkm/dag	2 094
Turkm/tur	17

Utbudskilometer



Ekonomi

Intäkt kr	14 549 215
Bruttokostnad kr	33 090 360
Nettokostnad kr	18 541 145
Verkligt incitament	62,9%

Nyckeltal

Intäctsgrad	44%
Intäkt kr/resa	10
Bruttokost. kr/km	43
Bruttokost. kr/resa	24
Medelhast. km/h	22
Kabinfaktor	21%
kWh/personkm	0,63



904 Hagaström-Sjukhuset-Centrum-Hemlingby (Gävle)

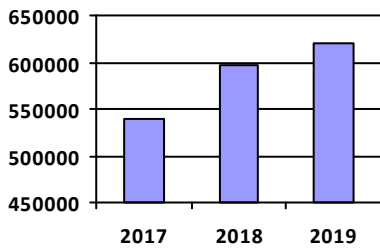
20 minuterstrafik dagtid måndag-fredag, 30 minuterstrafik morgon/kvällar. 30/60 minuterstrafik lördagar och 60 minuterstrafik söndagar.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	2	Område	Gävle	Aliaslinjenr	4
Avtalspart	Nettbuss	Avtalsperiod	2010-2020	Incitament avtal	100%		

Resor

Antal resor	619 354
Medelreslängd km	4
Personkm	2 663 222
Medel resor/dag	1 697
Medel resor/tur	22

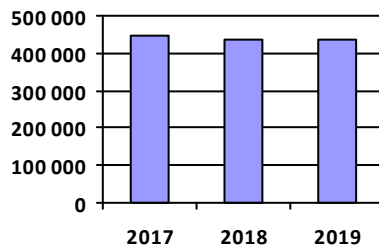
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	437 757
Antal turtimmar	21 043
Antal turer	28 391
Sittplatskm	15 833 040
Turkm/dag	1 199
Turkm/tur	15

Utbudskilometer

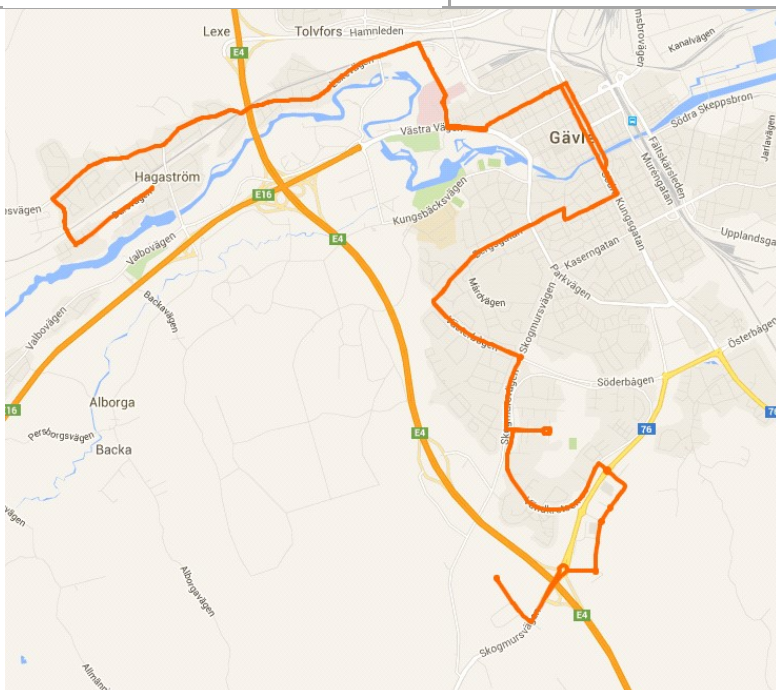


Ekonomi

Intäkt kr	6 787 947
Bruttokostnad kr	16 156 121
Nettokostnad kr	9 368 175
Verkligt incitament	56,5%

Nyckeltal

Intäktsggrad	42%
Intäkt kr/resa	11
Bruttokost. kr/km	37
Bruttokost. kr/resa	26
Medelhast. km/h	21
Kabinfaktor	17%
kWh/personkm	0,79



911 Åbyggeby-Strömsbro-Näringen-Centrum (Gävle)

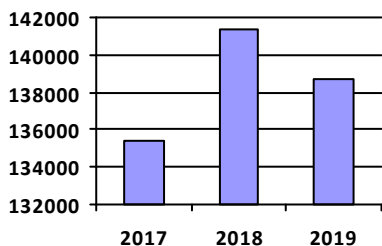
30 minuterstrafik måndag-fredag, 60 minuterstrafik lördagar och söndagar. Reducerad trafik på sommaren

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Gävle	Aliaslinjenr	11
Avtalspart	Nettbuss	Avtalsperiod	2010-2020	Incitament avtal	100%		

Resor

Antal resor	138 720
Medelreslängd km	5
Personkm	679 728
Medel resor/dag	380
Medel resor/tur	8

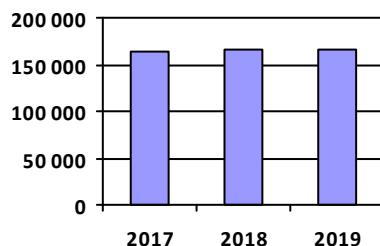
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	165 140
Antal turtimmar	6 989
Antal turer	17 088
Sittplatskm	5 731 929
Turkm/dag	452
Turkm/tur	10

Utbudskilometer

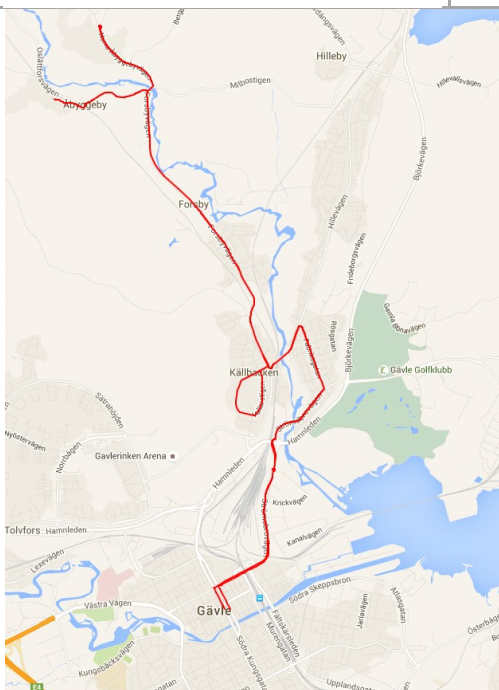


Ekonomi

Intäkt kr	1 657 853
Bruttokostnad kr	4 727 998
Nettokostnad kr	3 070 144
Verkligt incitament	44,1%

Nyckeltal

Intäktsggrad	35%
Intäkt kr/resa	12
Bruttokost. kr/km	29
Bruttokost. kr/resa	34
Medelhast. km/h	24
Kabinfaktor	12%
kWh/personkm	1,17



912 Sättra-Centrum-Brynäs-Södra Bomhus-Bomhus (Gävle)

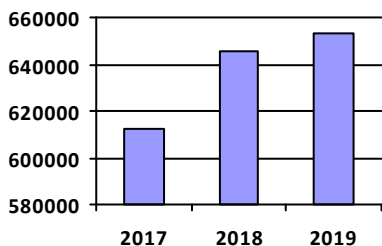
30 minuterstrafik måndag-lördag, 60/30 minuterstrafik lördagar och söndagar. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Gävle	Aliaslinjenr	12
Avtalspart	Nettbuss	Avtalsperiod	2010-2020	Incitament avtal	100%		

Resor

Antal resor	653 384
Medelreslängd km	5
Personkm	3 266 920
Medel resor/dag	1 790
Medel resor/tur	32

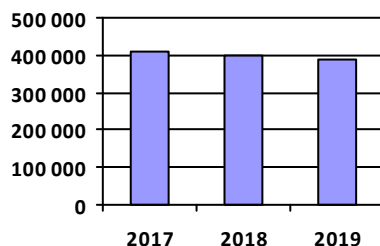
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	388 476
Antal turtimmar	17 466
Antal turer	20 470
Sittplatskm	13 836 002
Turkm/dag	1 064
Turkm/tur	19

Utbudskilometer

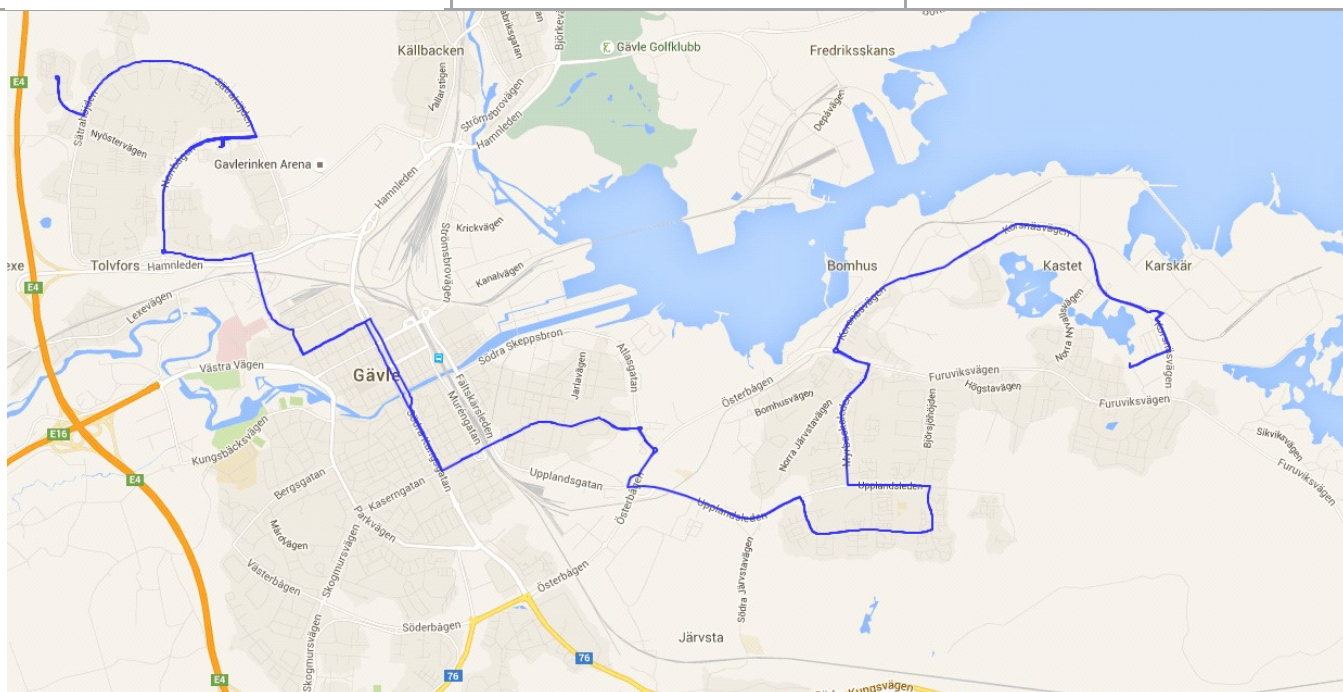


Ekonomi

Intäkt kr	7 101 721
Bruttokostnad kr	15 961 238
Nettokostnad kr	8 859 517
Verkligt incitament	61,3%

Nyckeltal

Intäctsgrad	44%
Intäkt kr/resa	11
Bruttokost. kr/km	41
Bruttokost. kr/resa	24
Medelhast. km/h	22
Kabinfaktor	24%
kWh/personkm	0,57



914 Fjällbacken-Gävle strand-Centrum-Hemlingby (Gävle)

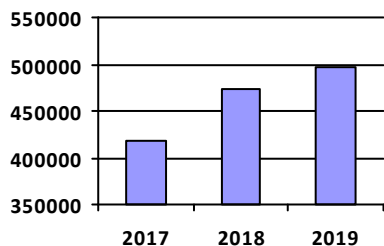
30 minuterstrafik måndag-fredag, 60/30 minuterstrafik lördagar, 60 minuterstrafik söndagar.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Gävle	Aliaslinjenr	14
Avtalspart	Nettbuss	Avtalsperiod	2010-2020	Incitament avtal	100%		

Resor

Antal resor	496 932
Medelreslängd km	4
Personkm	1 788 955
Medel resor/dag	1 361
Medel resor/tur	25

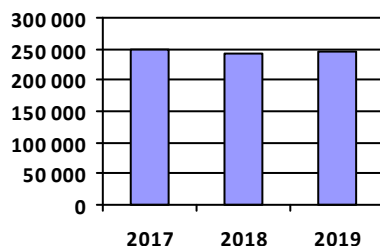
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	246 915
Antal turtimmar	13 489
Antal turer	20 268
Sittplatskm	8 871 897
Turkm/dag	676
Turkm/tur	12

Utbudskilometer

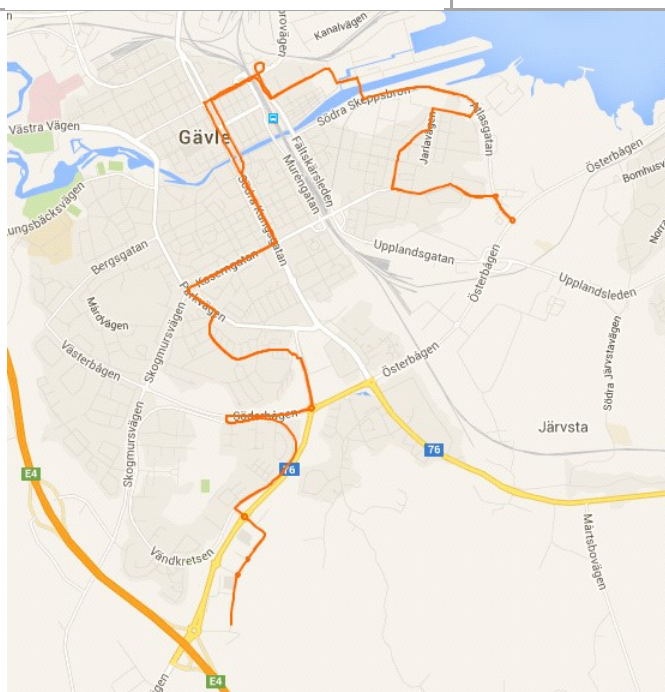


Ekonomi

Intäkt kr	5 513 788
Bruttokostnad kr	11 286 700
Nettokostnad kr	5 772 913
Verkligt incitament	65,2%

Nyckeltal

Intäctsgrad	49%
Intäkt kr/resa	11
Bruttokost. kr/km	46
Bruttokost. kr/resa	23
Medelhast. km/h	18
Kabinfaktor	20%
kWh/personkm	0,66



915 Teknikparken-Högskolan-Centrum-Centralen (Gävle)

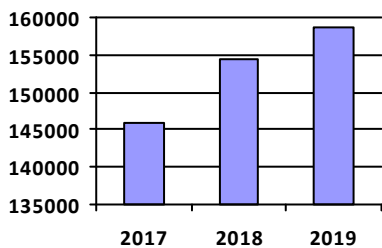
30 minuterstrafik måndag-fredag. Reducerad sommartrafik. Huvuduppgift att trafikförsörja högskolan.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Gävle	Aliaslinjenr	15
Avtalspart	Nettbuss	Avtalsperiod	2010-2020	Incitament avtal	100%		

Resor

Antal resor	158 748
Medelreslängd km	3
Personkm	492 119
Medel resor/dag	435
Medel resor/tur	8

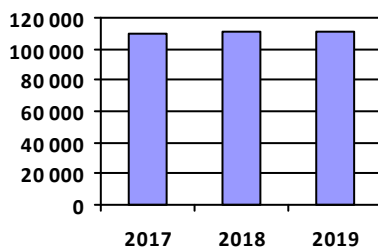
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	110 531
Antal turtimmar	5 728
Antal turer	19 802
Sittplatskm	3 657 968
Turkm/dag	303
Turkm/tur	6

Utbudskilometer

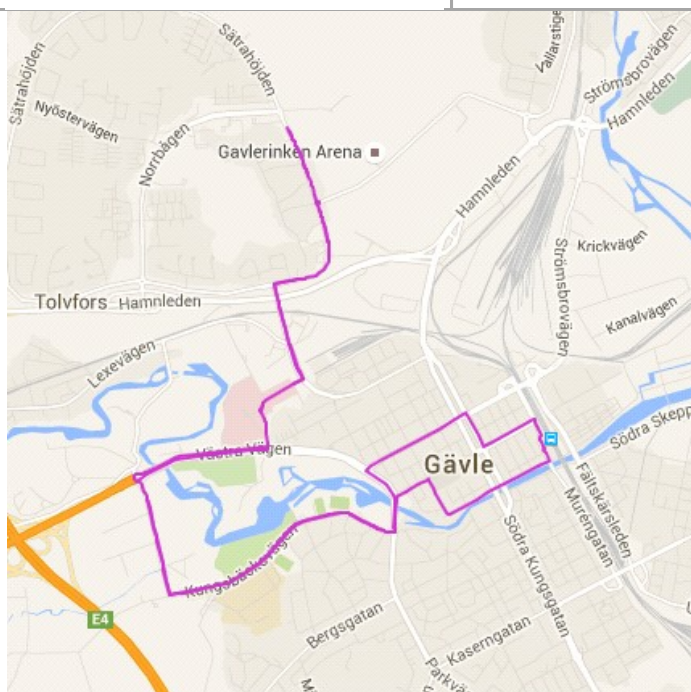


Ekonomi

Intäkt kr	1 009 292
Bruttokostnad kr	4 095 296
Nettokostnad kr	3 086 004
Verkligt incitament	57,6%

Nyckeltal

Intäctsgrad	25%
Intäkt kr/resa	6
Bruttokost. kr/km	37
Bruttokost. kr/resa	26
Medelhast. km/h	19
Kabinfaktor	13%
kWh/personkm	1,08



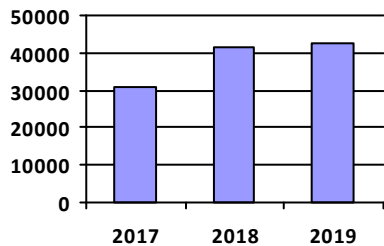
30 minuterstrafik kl 9-14 till friluftsområdet i Hemlingby

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Gävle	Aliaslinjenr	17
Avtalspart	Nettbuss	Avtalsperiod	2010-2020	Incitament avtal	100%		

Resor

Antal resor	42 380
Medelreslängd km	5
Personkm	211 900
Medel resor/dag	116
Medel resor/tur	6

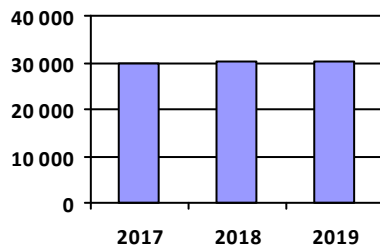
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	30 240
Antal turtimmar	1 460
Antal turer	7 304
Sittplatskm	1 080 400
Turkm/dag	83
Turkm/tur	4

Utbudskilometer



Ekonomi

Intäkt kr	508 066
Bruttokostnad kr	1 114 553
Nettokostnad kr	606 486
Verkligt incitament	56,1%

Nyckeltal

Intäktsggrad	46%
Intäkt kr/resa	12
Bruttokost. kr/km	37
Bruttokost. kr/resa	26
Medelhast. km/h	21
Kabinfaktor	20%
kWh/personkm	0,69

