Region Gävleborg

Tjänsteskrivelse

Datum 2022-04-21 **Dnr** RS 2022/1140

Trafikutveckling X-trafik

Tjänsteskrivelse - Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022-2032 Region Gävleborg

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta följande

1. Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022 – 2032 antas.

Sammanfattning

Region Gävleborg ansvarar i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet för den regionala kollektivtrafiken i Gävleborgs län. I det ansvaret ingår enligt lag att upprätta ett regionalt trafikförsörjningsprogram.

Hållbarhetsnämnden har år 2020 beslutat att ett nytt förslag till trafikförsörjningsprogram ska tas fram.

Ärendet

Ett nytt förslag till program har arbetats fram. Programmet beskriver bland annat ambitioner, prioriteringar och de politiska viljeinriktningarna med kollektivtrafiken. Programmet ska enligt lag ses över vid behov, men eftersom kollektivtrafiken i allmänhet och tågtrafiken i synnerhet kännetecknas av långsiktiga processer och ställningstaganden har programmets bortre tidsgräns satts till år 2032.

Programmet har varit ute på remiss till länets kommuner och andra intressenter till den 7 februari 2022. 39 remissvar har inkommit och vissa justeringar har därefter gjorts i förslaget.

Kostnader och finansiering

Eventuella kostnader som uppstår i samband med beslutsprocess Regionalt Trafikförsörjningsprogram ryms inom befintlig verksamhetsbudget.

Konsekvensbeskrivningar

Arbetsmiljö

Förslaget ses inte påverka arbetsmiljön inom den egna organisationen.

Postadress 801 88 Gävle | **Besöksadress** Rektorsgatan 1 | **Telefon** 026-15 40 00 | **Telefax** 026-15 57 00 | **E-post** rg@regiongavleborg.se | **Internet** www.regiongavleborg.se | **Bankgiro** 5031-9771 | **Org. nr.** 232100-0198

Social hållbarhet
Förslaget till nytt trafikförsörjningsprogram utgår från den politiska inriktningen och alla tre hållbarhetsmål har stort fokus i programmets inriktning.

Miljömässig hållbarhet
Förslaget till nytt trafikförsörjningsprogram utgår från den politiska inriktningen och alla tre hållbarhetsmål har stort fokus i programmets inriktning.

Ekonomisk hållbarhet
Förslaget till nytt trafikförsörjningsprogram utgår från den politiska inriktningen och alla tre hållbarhetsmål har stort fokus i programmets inriktning.

Expedieras till

Regionfullmäktige

Jan-Olof Friman
Trafik- kultur- och folkhögskoledirektör

Thomas Larsson
Handläggare Samordnare