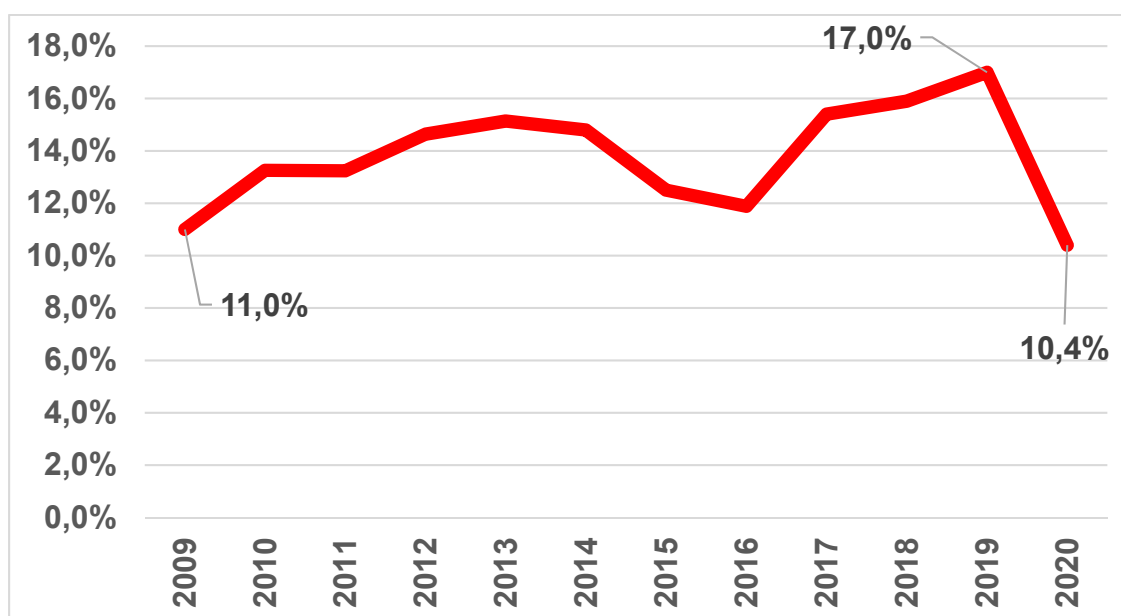


Bilaga 2 – Måindikatorer

1 En större andel resor sker med kollektivtrafik

3.1.1: En ökad andel registrerade kollektivtrafikresor jämfört med det totala resandet i Gävleborg.

Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet i Gävleborgs län¹.



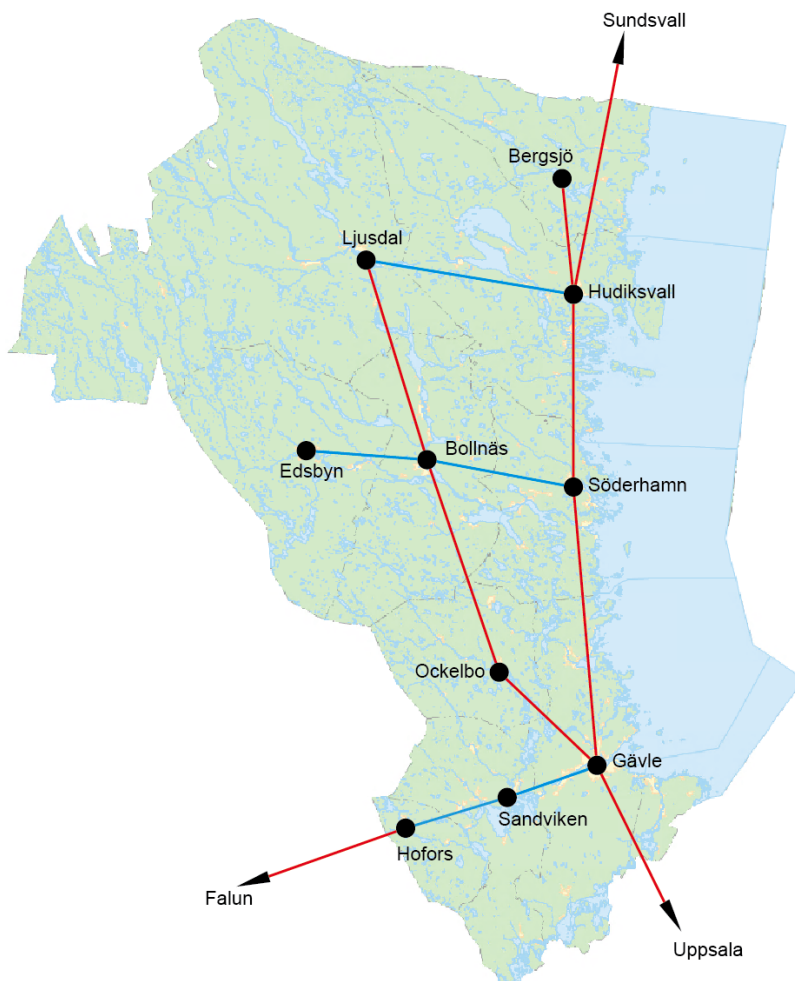
3.1.2: Antal personkilometrar i kollektivtrafiken.

Förberedelser pågår för att presentera indikatorn.

¹ Under pandemin har andelen utvecklats negativt utifrån rådet att undvika att resa kollektivt

2 Större funktionella studie- och arbetsmarknader i starka stråk

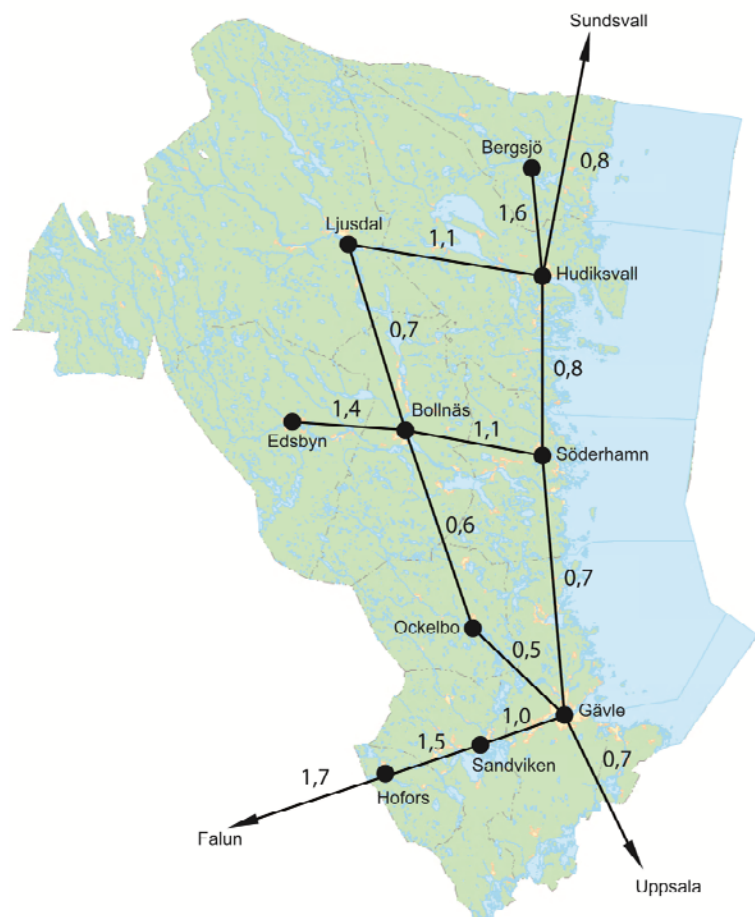
3.2.1: Inom de starka stråken ska trafikutbudet vara minst motsvarande 1-timmens trafik vardagar men ambitionen är trafikutbud motsvarande halvtimmestrafik vardagar.



Alla 14 delsträckor i kartan har idag minst entimmens trafik, men sex delsträckor uppnår dessutom halvtimmens trafik.

*Röd delsträcka = entimmens trafik.
Blå delsträcka = halvtimmens trafik.*

3.2.2: Restidskvoten inom Gävleborgs starka stråk.

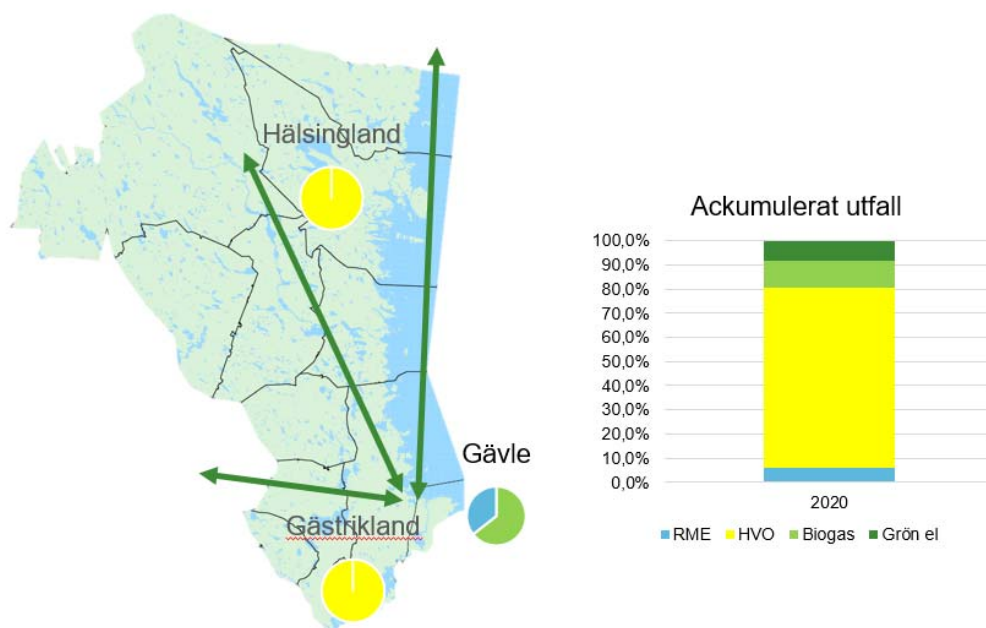


På delsträckor efter Ostkustbanan och Norra stambanan visas restidskvoten för tåg. På övriga delsträckor visas restidskvoten för buss.

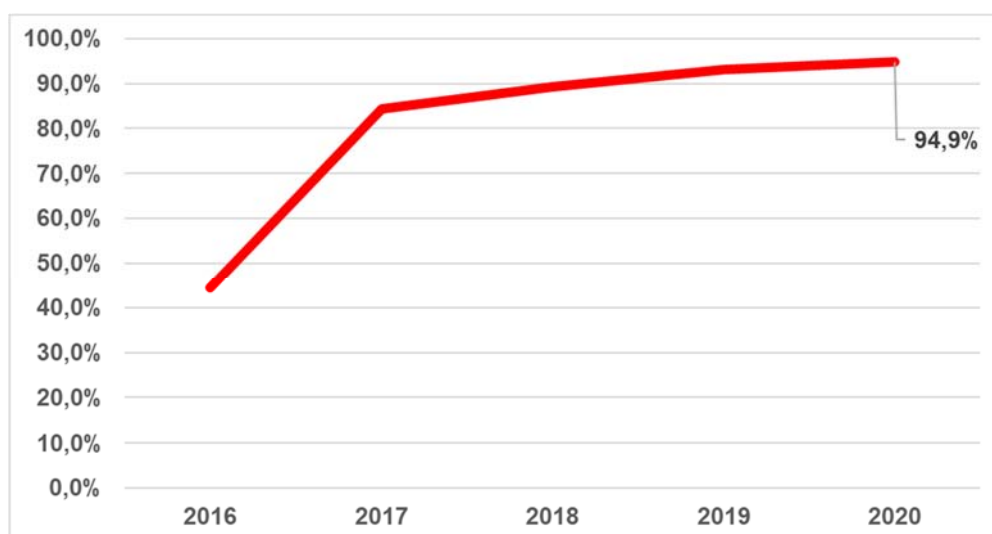
3 Förnybara drivmedel och minskad energiåtgång

3.3.1: Andel förnybara drivmedel inom den allmänna och särskilda kollektivtrafiken.

Allmän kollektivtrafik år 2020

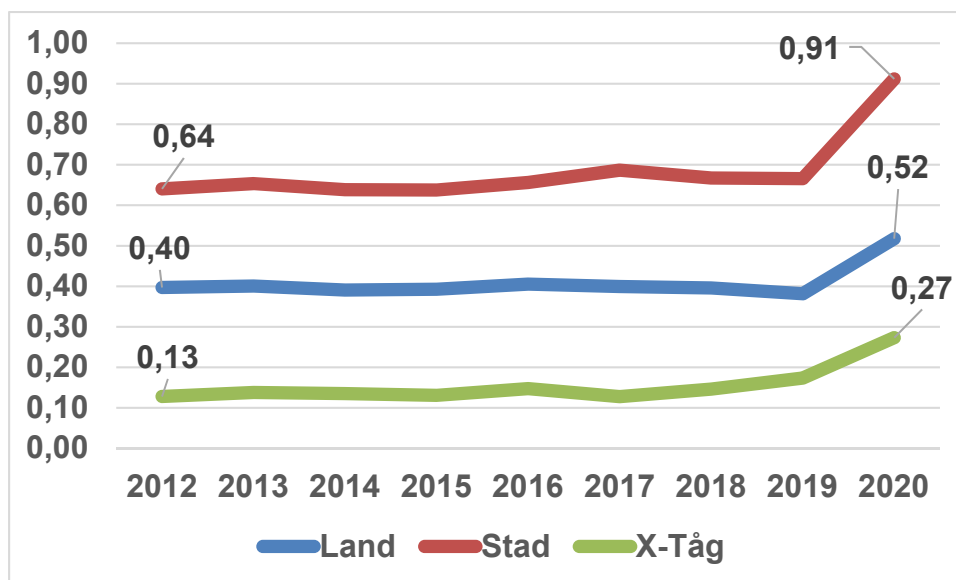
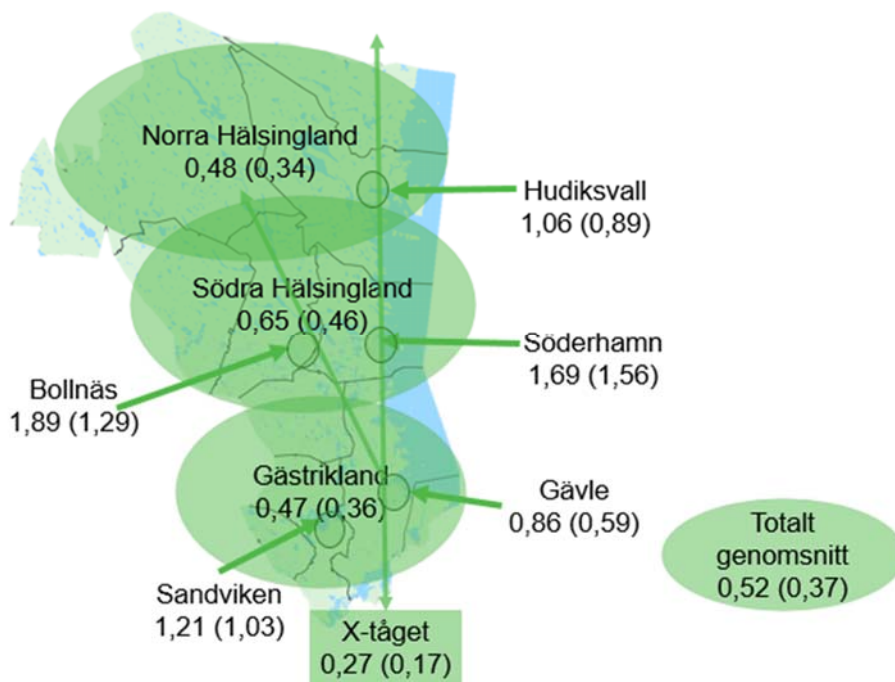


Särskild kollektivtrafik år 2020



3.3.2: Minskat antal kWh/personkilometer (pkm).

kWh/personkilometer Buss & Tåg 2020 (2019)



Under pandemin har kWh/personkilometer utvecklats negativt utifrån rådet att undvika att resa kollektivt.

Målindikator 3.3.3 Andel utsläppsfria fordon inom den allmänna och särskilda kollektivtrafiken.

Förberedelser pågår för att presentera indikatorn.

Målindikator 3.3.4: Utsläpp växthusgaser och partiklar.

Förberedelser pågår för att presentera indikatorn.

4 Ett tillgängligt samhälle

3.4.1: Andel av Gävleborgs befolkning som bor maximalt 2000 meter från en hållplats där trafikutbudet tillåter pendling morgon – eftermiddag på vardagar.

94 procent av Gävleborgs befolkning har möjlighet att pendla med kollektivtrafik².

3.4.2: Antal tillgänglighetsanpassade hållplatser/bytespunkter.

År 2021 är 44 procent (334 stycken) av 760 prioriterade hållplatser samt 58 procent (8 stycken) av 12 bytespunkter tillgänglighetsanpassade. Aktuell tillgänglighetsanpassning beskrivs mer i detalj i Bilaga 6.

3.4.3: Aktuell anpassning av information för digitala plattformar enligt aktuella tillgänglighetsdirektiv (WCAG1).

X-trafiks webbplats är i hög grad tillgänglig och förenlig med nivå AA i standarden Web Content Accessibility Guidelines version 2.1. X-trafiks app är delvis förenlig med lagen om tillgänglighet till digital offentlig service. Detaljerad tillgänglighetsrapport finns att tillgå på xtrafik.se.

² Källa analysverktyget Tillkoll oktober 2020. Ankomst kommunens centralort senast 8:00 och återresa tidigast 16:00 vardagar. Befolkning inom 2000 meter fågelvägen har inkluderats. Kuxa-trafiken i Ockelbo ingår inte i underlaget.

3.4.4: Nöjd Kund Index (NKI), d.v.s. andelen som samman-fattningsvis är nöjda med kollektivtrafiken i Gävleborg i den årligen genomförda undersökningen Kollektivtrafikbarometern

Förberedelser pågår för att presentera indikatorn.