

# Yrkanden – Länsplan

Åtgärdsplan för länsplan 2022-2033 (Ändring)

Att tabell på sid. 5 och sid. 20 stryks och ersätts med tabellen nedan;

Åtgärdsbeskrivning	Länsplan	2022-2025	2026-2029	2030-2033
<b>Planering</b>				
Riksväg 84/E4 – Trafikplats Medskog	10 000	500	9 500	
Cykelplan	1 000	1 000		
Utredning, perrongförlängning och tillgänglighet	600	600		
Utredning, trafiksäkerhetsbrister	1 000	1 000		
Utredning, förutsättningar för självkörande tåg - Dellenbanan	2 000		2 000	
Projektering, 2+1-väg, Hofors-Storvik	3 500			3 500
<b>Hållbara resor</b>				
GC-väg, Vågbro-Skärså	15 000		5 000	10 000
GC-väg, Rolfhamre-Nore	4 000	4 000		
GC-väg, Ockelbo-Säbyggeby	4 000		4 000	
<b>Trafiksäkerhet och enskilda vägar</b>				
Investeringsbidrag, Enskilda vägar	50 500	17 000	16 500	17 000
Trafiksäkerhet	82 900	19 900	33 000	30 000
Trafikplats Tuna, E16	1 000	1 000		
Genomfart Hofors	18 500	18 500		
Gävle Hamn, GCM-passager	10 000			10 000
<b>Statlig medfinansiering</b>				
Riksväg 76, ny väg från E4	100 000			100 000
E4, Kongberget-Gnarp	85 000	85 000		
E4, Gävle-Söderhamn	400 000			400 000
<b>Namnsatta objekt</b>				
Riksväg 83, Bollnäs-Vallsta	121 000	101 000	20 000	
Ostkustbanan, ny tågstation, Gävle Västra	150 000	6 000	80 000	64 000
Total	1 060 000	255 500	170 000	634 500

Väg 84 Hudiksvall-Medskog, framkomlighet (Ändring)

Att texten stryks och ersätts med följande;

Utredningen ska undersöka, och föreslå åtgärder för att komma till rätta med de logistiska problemen för motorburen trafik att i rusningstid kunna ta sig ut ifrån handelsområdet, samt åtgärder för att få ett snabbare trafikflöde av och på E4 och riksväg 84 (Trafikplats Medskog).

#### 5.3.4 – Statlig medfinansiering (Ändring)

Att texten stryks och ersätts med följande;

Länsplanen avsätter en pott för medfinansiering av statliga vägar, totalt 585 miljoner kronor. Medfinansieringen ska gå till fyrfältsväg E4 Kongberget-Gnarp, fyrfältsväg E4 Gävle-Söderhamn, samt en ny koppling av riksväg 76-E4 S:a Gävle.

#### Utredning, förutsättningar för självkörande tåg, Dellenbanan (Tillägg)

Utredningen syftar till att utreda förutsättningarna för att på sikt kunna implementera en självkörande 15-minuterstrafik med tåg på Dellenbanan på sträckan Ljusdal-Hudiksvall.

Utredningen skall även undersöka möjligheterna till ekonomiskt stöd för Region Gävleborg för att utreda och verka för en implementering av denna typ av moderna och miljömässigt hållbara kollektivtrafik.

#### Projektering, 2+1-väg, E16, Hofors-Storvik (Tillägg)

Utredningen syftar till att inför nästa nationella planperiod ha tagit fram goda underlag för att kunna påbörja en upprustning av E16 sträckan Hofors-Storvik till 2+1-väg.

#### GC-väg, Vågbro-Skärså (Tillägg)

Skärså är en ut av regionens och Söderhamns kommuns mest välbesökta turistmål under sommartid, och enligt Söderhamns kommun finns det ett behov av en gång- och cykelväg längs med sträckan Vågbro-Skärså.

Gång- och cykelvägen syftar till att under sommartid kunna erbjuda så väl kommun- och länsinvånare, som turister möjligheten till en miljömässigt hållbar möjlighet för resande till Skärså.