
Plats och tid	Styrelserummet, Regionkontoret alt.via Teams kl. 10:00-15:15
Beslutande ledamöter	Fredrik Åberg Jönsson (V) (ordförande) Katarina Hedberg (S) (vice ordförande) Alexander Hägg (M) (2:e vice ordförande) Sven-Åke Toresen (S) Irene Bogren (S) Fredric Bergstedt (S) Tommy Ljung (M) Katja Samuelsson (SD) Jörgen Bengtson (C) Bernt Larsson (SVG) Peter Åkerström (KD) Jim Svensk Larm (S) ersätter Jasmine Larsson (S) Moa Dahlberg (SD) §§21-26 ersätter Albin Yxell (SD) David Ling (MP) §§16-20 ersätter Albin Yxell (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Pia Jansson (M) Anders Fogeus (M) Carl-Ewert Olsson (C) Samuel Gonzalez (V) David Ling (MP) §§21-26
Övriga närvarande	Jan-Olof Friman (Förvaltningschef) §§21-26 Kajsa Jansson Gladh (Nämndsekreterare) Hanna Höghielm (Avdelningschef) §§21-26 Malin Lidov Heneryd (Avdelningschef) §§23-26 Andréas Eriksson (Avdelningschef) §§16-20, §24
Underskrifter	Sekreterare Kajsa Jansson Gladh Ordförande Fredrik Åberg Jönsson (V) Justerande Alexander Hägg (M)

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Hållbarhetsnämnd		
Sammanträdesdatum	2022-03-23		
Datum för anslags uppsättande	2022-03-29	Datum för anslags nedtagande	2022-04-21
Förvaringsplats för protokollet	Regionens diarium		
Underskrift Kajsa Jansson Gladh		

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2022-03-23

Katarina Nilsson (Controller) §§16-20
Lisa Holmberg (V) (Politisk sekreterare)
Martin Eriksson (C) (Politisk sekreterare)
Anders Hällbom (MP) (Politisk sekreterare) §§16-21
Eva Hultgren (Personalföreträdare)
Inger Bodin (Personalföreträdare) §§16-23
Therese Nilsson (Enhetschef) §20
Monica Westlund (Enhetschef) §20
Annica Aneklev (Projektledare) §21
Jennie Palmberg (Strateg) §§22-23
Thomas Larsson (Handläggare) §24
Julia Cederstrand (Strateg) §25
Katrien Vanhaverbeke (Förvaltningschef) §§24-26
Jennie Forsblom (KD) (Oppositionsråd)
Patrik Stenvard (M) (Oppositionsråd) §25

Utses att justera

Alexander Hägg (M)

Justeringens plats och tid**Protokollet omfattar**

§§16-26

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§25

Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033 (HN 2021/64)

Beslut

Hållbarhetsnämnden beslutar föreslå Regionfullmäktige besluta följande

1. Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033, med tillhörande bilagor, antas

Hållbarhetsnämnden beslutar för egen del följande

1. Uppdra till förvaltningen att genomföra redaktionella ändringar i de fall det behövs.

Reservationer

Alexander Hägg (M), Tommy Ljung (M), Katja Samuelsson (SD) och Moa Dahlgren (SD) reserverar sig till fördel för Alexander Häggs (M) yrkande.

Sammanfattning

Den regionala infrastrukturplanen för Gävleborg, länsplan för regional transportinfrastruktur, fastställer åtgärdsplaneringen för länet åren 2022 – 2033. Gävleborgs infrastrukturplanering verkar i enighet med den regionala utvecklingsstrategins (RUS) mål om tillgängliga och attraktiva platser, jämlikt och jämställt samhälle samt konkurrenskraftigt näringsliv och hållbar arbetsmarknad. Länsplan för regional transportinfrastruktur utgår från Regeringsdirektivet, med en tilldelad planeringsram om 1060 miljoner kronor.

Syftet med den regionala infrastrukturplanen är att redogöra för de prioriteringar av investering, såväl i form av helfinansierade infrastrukturåtgärder via länsplan som samfinansierade åtgärder mellan länsplan och nationell plan eller kommunal medfinansiering.

Region Gävleborg är en av 21 länsplaneupprättare och har därmed uppdraget från Regeringen om att ta fram ett förslag på länsplan enligt tilldelad ram. Regeringen har, efter beslut den 23 juni 2021 i Riksdagen, delgett direktiv om framtagande av nationell plan och länsplan rskr. 2020/21:409).

Regeringens direktiv uppdrar Trafikverket och landets länsplaneupprättare att redovisa hur den ekonomiska ramen ska fördelas, och hur fördelningen ämnar öka måluppfyllelsen av det övergripande transportpolitiska målet och dess jämbördiga undermål, hänsyns- och funktionsmålet. Fördelningen ska också genomföras med syfte att öka måluppfyllelse av klimatmålet om en minskning av växthusgasutsläpp från inrikes transporter med 70 % senast 2030, samt nollvisionen om noll antal omkomna till följd av trafikolyckor samt att antalet allvarligt skadade ska minska med 25 % inom samma tidsram.

Mål inom länsplanen utgår från den Regionala utvecklingsstrategin. Dessa ska åtgärder som inryms inom länsplanen verka för, och de presenteras nedan.

1. Ökad tillgänglighet för person- och godstransporter i starka stråk
2. Robust och kapacitetsstark infrastruktur i hela länet
3. En utsläppsfri transportsektor och ett hållbart resande
4. Jämställd och likvärdig infrastruktur

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionfullmäktige besluta följande

1. Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033, med tillhörande bilagor, antas

Yrkanden

Alexander Hägg (M) inkommer med följande ändrings- och tilläggsyrkanden;

- Att tabell på sid. 5 och sid. 20 stryks och ersätts med tabellen nedan;

Åtgärdsbeskrivning	Länsplan	2022-2025	2026-2029	2030-2033
Planering				
Riksväg 84/E4 – Trafikplats Medskog	10 000	500	9 500	
Cykelplan	1 000	1 000		
Utredning, perrongförlängning och tillgänglighet	600	600		
Utredning, trafiksäkerhetsbrister	1 000	1 000		
Utredning, förutsättningar för självkörande tåg - Dellenbanan	2 000		2 000	
Projektering, 2+1-väg, Hofors-Storvik	3 500			3 500
Hållbara resor				
GC-väg, Vågbro-Skärså	15 000		5 000	10 000
GC-väg, Rolfhamre-Nore	4 000	4 000		
GC-väg, Ockelbo-Säbyggeby	4 000		4 000	

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Trafiksäkerhet och enskilda vägar				
Investeringsbidrag, Enskilda vägar	50 500	17 000	16 500	17 000
Trafiksäkerhet	82 900	19 900	33 000	30 000
Trafikplats, Tuna, E4	1 000	1 000		
Genomfart Hofors	18 500	18 500		
Gävle Hamn, GCM-passager	10 000			10 000
Statlig medfinansiering				
Riksväg 76, ny väg från E4	100 000			100 000
E4, Kongberget-Gnarp	85 000	85 000		
E4, Gävle-Söderhamn	400 000			400 000
Namnsatta objekt				
Riksväg 83, Bollnäs-Vallsta	121 000	101 000	20 000	
Ostkustbanan, ny tågstation, Gävle Västra	150 000	6 000	80 000	64 000
Total	1 060 000	255 500	170 000	634 500

Väg 84 Hudiksvall-Medskog, framkomlighet (Ändring)

Att texten stryks och ersätts med följande;

Utredningen ska undersöka, och föreslå åtgärder för att komma till rätta med de logistiska problemen för motorburen trafik att i rusningstid kunna ta sig ut ifrån handelsområdet, samt åtgärder för att få ett snabbare trafikflöde av och på E4 och riksväg 84 (Trafikplats Medskog).

5.3.4 - Statlig medfinansiering (Ändring)

Att texten stryks och ersätts med följande;

Länsplanen avsätter en pott för medfinansiering av statliga vägar, totalt 585 miljoner kronor. Medfinansieringen ska gå till fyrfältsväg E4 Kongberget-Gnarp, fyrfältsväg E4 Gävle-Söderhamn, samt en ny koppling av riksväg 76-E4 S:a Gävle.

Utredning, förutsättningar för självkörande tåg, Dellenbanan (Tillägg)

Utredningen syftar till att utreda förutsättningarna för att på sikt kunna implementera en självkörande 15-minuterstrafik med tåg på Dellenbanan på sträckan Ljusdal-Hudiksvall. Utredningen skall även undersöka möjligheterna till ekonomiskt stöd för Region Gävleborg för att utreda och verka för en implementering av denna typ av moderna och miljömässigt hållbara kollektivtrafik.

Projektering, 2+1-väg, E16, Hofors-Storvik (Tillägg)

Utredningen syftar till att inför nästa nationella planperiod ha tagit fram goda underlag för att kunna påbörja en upprustning av E16 sträckan Hofors-Storvik till 2+1-väg.

GC-väg, Vågbro-Skärså (Tillägg)

Skärså är en ut av regionens och Söderhamns kommuns mest välbesökta turistmål under sommartid, och enligt Söderhamns kommun finns det ett behov av en gång- och cykelväg längs med sträckan Vågbro-Skärså.

Gång- och cykelvägen syftar till att under sommartid kunna erbjuda så väl kommun- och länsinvånare, som turister möjligheten till en miljömässigt hållbar möjlighet för resande till Skärså.

Katja Samuelsson (SD) yrkar bifall till Alexander Häggs (M) yrkande.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på bifall eller avslag till Alexander Häggs (M) tilläggs- och ändringsyrkande och finner att hållbarhetsnämnden avslår Alexander Häggs (M) yrkande och beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Yrkanden

Ordförande yrkar på att Hållbarhetsnämnden för egen del ger förvaltningen i uppdrag att genomföra redaktionella ändringar i de fall det behövs.

Expedieras till

Avd chef Samhällsplanering

Handläggare

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Beslut om länsplan 2022-2033
- Regional infrastrukturplan 2022-2033 för Gävleborg_fastställelse
- SEB länsplan för Region Gävleborg 2022-2033
- Yrkanden - Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033

Paragrafen är justerad

Justerande sign		Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--------------------