

Plats och tid	Hantverkaren, Folkets hus kl. 10:15-12:00	
Beslutande ledamöter	Eva Lindberg (S) (ordförande) Marie-Louise Dangardt (S) (vice ordförande) Jan Lahenkorva (S) Fredrik Åberg Jönsson (V) Patrik Stenvard (M) (2:e vice ordförande) Liz Zachariasson (SD) Hans Backman (L) Jennie Forsblom (KD) Henrik Olofsson (SVG) Marcus Gard (S) Marie Frestadius (S) ersätter Karin Jansson (MP) Caroline Smidt Johnsson (C) ersätter Magnus Svensson (C) Daniel Persson (SD) ersätter Richard Carlsson (SD)	
Ej tjänstgörande ersättare	Daniel Johansson (S) Kristina Sjöström (V) Ann-Charlotte Granath (M) Linda Elgestad (M) Håkan Rönström (M) Fredrik Hellberg (SD)	
Övriga närvarande	Göran Angergård (Regiondirektör) Johan Sörensson (Stabsdirektör) Carl Smiding (Enhetschef Kanslienheten) Katrien Vanhaverbeke (Regional utvecklingsdirektör) Annica Johansson (Ekonomidirektör)	
Underskrifter	Sekreterare Carl Smiding	
	Ordförande Eva Lindberg	
	Justerande Daniel Persson	

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Regionstyrelse	
Sammanträdesdatum	2022-04-06	
Datum för anslags uppsättande		Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Diariet	
Underskrift Carl Smiding	

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelse

Sammanträdesdatum
2022-04-06

Hampus Forsmark (S) (Politisk sekreterare)
Beatrice Färdings (M) (Politisk sekreterare)
Lisa Holmberg (V) (Politisk sekreterare)
Anna Bergström (Facklig företrädare)

Utses att justera

Daniel Persson

Justeringens plats och tid**Protokollet omfattar**

§94

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

§94

Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033 (RS 2022/841)

Beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta följande

1. Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033, med tillhörande bilagor, antas.

Reservationer

Patrik Stenvard (M), Jennie Forsblom (KD), Hans Backman (L), Henrik Olofsson (SVG) och Daniel Persson (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning

Den regionala infrastrukturplanen för Gävleborg, länsplan för regional transportinfrastruktur, fastställer åtgärdsplaneringen för länet åren 2022 – 2033. Gävleborgs infrastrukturplanering verkar i enighet med den regionala utvecklingsstrategins (RUS) mål om tillgängliga och attraktiva platser, jämlikt och jämställt samhälle samt konkurrenskraftigt näringsliv och hållbar arbetsmarknad. Länsplan för regional transportinfrastruktur utgår från Regeringsdirektivet, med en tilldelad planeringsram om 1060 miljoner kronor.

Syftet med den regionala infrastrukturplanen är att redogöra för de prioriteringar av investering, såväl i form av helfinansierade infrastrukturåtgärder via länsplan som samfinansierade åtgärder mellan länsplan och nationell plan eller kommunal medfinansiering.

Region Gävleborg är en av 21 länsplaneupprättare och har därmed uppdraget från Regeringen om att ta fram ett förslag på länsplan enligt tilldelad ram. Regeringen har, efter beslut den 23 juni 2021 i Riksdagen, delgett direktiv om framtagande av nationell plan och länsplan (rskr. 2020/21:409).

Regeringens direktiv uppdrar Trafikverket och landets länsplaneupprättare att redovisa hur den ekonomiska ramen ska fördelas, och hur fördelningen ämnar öka måluppfyllelsen av det övergripande transportpolitiska målet och dess jämbördiga undermål, hänsyns- och funktionsmålet. Fördelningen ska också genomföras med syfte att öka måluppfyllelse av klimatmålet om en minskning av växthusgasutsläpp från inrikes transporter med 70 % senast 2030, samt nollvisionen om noll antal omkomna till följd av trafikolyckor samt att antalet allvarligt skadade ska minska med 25 % inom samma tidsram.

Mål inom länsplanen utgår från den Regionala utvecklingsstrategin. Dessa ska åtgärder som inryms inom länsplanen verka för, och de presenteras nedan.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

1. Ökad tillgänglighet för person- och godstransporter i starka stråk
2. Robust och kapacitetsstark infrastruktur i hela länet
3. En utsläppsfri transportsektor och ett hållbart resande
4. Jämställd och likvärdig infrastruktur

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta följande

1. Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033, med tillhörande bilagor, antas.

Yrkanden

Patrik Stenvard (M) inkommer med följande ändrings- och tilläggsyrkanden som Hans Backman (L) ställer sig bakom:

- Att tabell på sid. 5 och sid. 20 stryks och ersätts med tabellen nedan;

Åtgärdsbeskrivning	Länsplan	2022-2025	2026-2029	2030-2033
Planering				
Riksväg 84/E4 – Trafikplats	10 000	500	9 500	
Medskog				
Cykelplan	1 000	1 000		
Utredning, perrongförläggning	600	600		
och tillgänglighet				
Utredning,	1 000	1 000		

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

trafiksäkerhet sbrister				
Utredning, förutsättningar för självkörande tåg - Dellenbanan	2 000		2 000	
Projektering, 2+1-väg, Hofors- Storvik	3 500			3 500
Hållbara resor				
GC-väg, Vågbro- Skärså	15 000		5 000	10 000
GC-väg, Rolfhamre- Nore	4 000	4 000		
GC-väg, Ockelbo- Säbyggeby	4 000		4 000	
Trafiksäkerhet och enskilda vägar				
Investeringsbidrag, Enskilda vägar	50 500	17 000	16 500	17 000
Trafiksäkerhet	82 900	19 900	33 000	30 000
Trafikplats, Tuna, E4	1 000	1 000		

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Genomfart Hofors	18 500	18 500		
Gävle Hamn, GCM- passager	10 000			10 000
Statlig medfinansiering				
Riksväg 76, ny väg från E4	100 000			100 000
E4, Kongberget- Gnarp	85 000	85 000		
E4, Gävle- Söderhamn	400 000			400 000
Namnsatta objekt				
Riksväg 83, Bollnäs- Vallsta	121 000	101 000	20 000	
Ostkustbanan , ny tågstation, Gävle Västra	150 000	6 000	80 000	64 000
Total	1 060 000	255 500	170 000	634 500

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Väg 84 Hudiksvall-Medskog, framkomlighet (Ändring)

Att texten stryks och ersätts med följande;

Utredningen ska undersöka, och föreslå åtgärder för att komma till rätta med de logistiska problemen för motorburen trafik att i rusningstid kunna ta sig ut ifrån handelsområdet, samt åtgärder för att få ett snabbare trafikflöde av och på E4 och riksväg 84 (Trafikplats Medskog).

5.3.4 - Statlig medfinansiering (Ändring)

Att texten stryks och ersätts med följande;

Länsplanen avsätter en pott för medfinansiering av statliga vägar, totalt 585 miljoner kronor. Medfinansieringen ska gå till fyrfältsväg E4 Kongberget-Gnarp, fyrfältsväg E4 Gävle-Söderhamn, samt en ny koppling av riksväg 76-E4 S:a Gävle.

Utredning, förutsättningar för självkörande tåg, Dellenbanan (Tillägg)

Utredningen syftar till att utreda förutsättningarna för att på sikt kunna implementera en självkörande 15-minuterstrafik med tåg på Dellenbanan på sträckan Ljusdal-Hudiksvall.

Utredningen skall även undersöka möjligheterna till ekonomiskt stöd för Region Gävleborg för att utreda och verka för en implementering av denna typ av moderna och miljömässigt hållbara kollektivtrafik.

Projektering, 2+1-väg, E16, Hofors-Storvik (Tillägg)

Utredningen syftar till att inför nästa nationella planperiod ha tagit fram goda underlag för att kunna påbörja en upprustning av E16 sträckan Hofors-Storvik till 2+1-väg.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

GC-väg, Vågbro-Skärså (Tillägg)

Skärså är en ut av regionens och Söderhamns kommuns mest välbesökta turistmål under sommartid, och enligt Söderhamns kommun finns det ett behov av en gång- och cykelväg längs med sträckan Vågbro-Skärså.

Gång- och cykelvägen syftar till att under sommartid kunna erbjuda så väl kommun- och länsinvånare, som turister möjligheten till en miljömässigt hållbar möjlighet för resande till Skärså.

Jennie Forsblom (KD) har inkommit med följande ändringsyrkande som utgår från förslag till beslut vilket även Henrik Olofsson (SVG) ställer sig bakom:

Siffror angivna i mnkr

Utredningar

Utredning sommarcykelväg och bymiljöväg 0

Mötesseparering v.84 Sörforsa-Medskog 0

Hållbara resor

Väg 583 Sandarne-Flygstaden, cykelbart 0

Väg 272 Ockelbo-Säbyggeby,
cykelväg 0

Väg 83 Rolfhamre-Nore, cykelväg 0

Cykel-enkla åtgärder 20

Tillägg

Cykelvägar med samfinansiering av kommunerna 10+ summan i plan för väg 83

Trafiksäkerhet och enskilda vägar

Trafiksäkerhet-enkla åtgärder 99

Statlig medfinansiering

Tillägg

Samfinansiering fyrfilig E4 200

Namngivna objekt

Väg 83, cykelväg 0

Väg 583 Iggesund-Hudiksvall, cykelväg 0

Väg 559 Forsbacka-Överhärde, cykelväg 0

Kristdemokraterna väljer att prioritera bilvägar framför nya cykelvägar. På nationell nivå behöver Trafikverket ha en större finansiering av statliga medel och vi vill kunna införa vägavgift för enskilda vägsträckor. Vi föreslår en samfinansiering för fyrfilig E4 med kommunerna om 100kr/invånare och samma summa från regionens budget utanför Länsplanen, knappt 60mnkr.

För den som har nära till sysselsättning och har möjlighet ska cykeln vara ett självklart transportmedel. Region Gävleborg behöver i våra olika uppdrag ansvara för att få en bättre

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

utveckling på det området. I det här läget kan vi dock inte prioritera längre nya cykelvägar. Vi vill prioritera åtgärder för att få invånare med kort avstånd att cykla".

Daniel Persson (SD) har inkommit med följande ändringsyrkande på förslag till beslut.

Åtgärdsbeskrivning	Länsplanen	2022-2025	2026-2029	2030-2033
Riksväg 84/E4 – Trafikplats Medskog	10 000	1 000	9000	
Cykelplan	1 000	1 000		
Utredning, perrongförlängning och tillgänglighet	1 000	1 000		
Utredning, trafiksäkerhetsbrister	1 000	1 000		
Hållbara resor	Länsplanen	2022-2025	2026-2029	2030-2033
GC-väg, Vågbro-Skärså	10000	5 000	5000	
Kollektivtrafik enkla åtgärder	55 000	15 000	20 000	20 000
GC-väg, Ockelbo-Säbyggeby	20 000	10 000	10 000	
GC-väg, Rolfhamre-Nore	15 000	10 000	5 000	
Trafiksäkerhet och enskilda vägar	Länsplanen	2022-2025	2026-2029	2030-2033
Investeringsbidrag,	50 000	17 000	16 000	17 000

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Enskilda väga				
Trafiksäkerhet	71 000	18 000	26 000	27 000
Trafikplats, Tuna, E4	1000	1000		
Statlig medfinansiering	Länsplanen	2022-2025	2026-2029	2030-2033
E4, Kongberget-Gnarp	85 000	85 000		
E4, Gävle-Söderhamn	400 000			400 000
Namnsatta objekt	Länsplanen	2022-2025	2026-2029	2030-2033
Riksväg 83, Bollnäs-Vallsta	190 000	110 000	56 000	24 000
Ostkustbanan, ny tågstation, Gävle Västra	150 000		25 000	125 000
Total kostnad	1 060 000			

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

5.3.4 - Statlig medfinansiering (Ändring) Att texten stryks och ersätts med följande; Länsplänen avsätter en pott för medfinansiering av statliga vägar, totalt 485 miljoner kronor. Medfinansieringen ska gå till fyrfältsväg E4 Kongberget-Gnarp, fyrfältsväg E4 Gävle-Söderhamn.

GC-väg, Vågbro-Skärså (Tillägg) Skärså är en ut av regionens och Söderhamns kommuns mest välbesökta turistmål under sommartid, och enligt Söderhamns kommun finns det ett behov av en gång- och cykelväg längs med sträckan Vågbro-Skärså. Gång- och cykelvägen syftar till att under sommartid kunna erbjuda så väl kommun- och länsinvånare, som turister möjligheten till en miljömässigt hållbar möjlighet för resande till Skärså.

Jan Lahenkorva (S) yrkar, med instämmande av Fredrik Åberg Jönsson, bifall till förslag till beslut.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på yrkandena och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut att Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033, med tillhörande bilagor, antas.

Expedieras till

Regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033
- §25 HN Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033
- Yrkanden (M) hållbarhetsnämnden - Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033
- SEB länsplan för Region Gävleborg 2022-2033

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelse

Sammanträdesdatum
2022-04-06

- Regional infrastrukturplan 2022-2033 för Gävleborg_fastställelse

Paragrafen är justerad

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------