

Plats och tid	@Teams, Styrelserummet, Regionkontoret kl. 10:00-15:15		
Beslutande ledamöter	Fredrik Åberg Jönsson (V) (ordförande) Jan Lahenkorva (S) (vice ordförande) Jasmine Larsson (S) Sven-Åke Toresen (S) Irene Bogren (S) Fredric Bergstedt (S) Katja Samuelsson (SD) Jörgen Bengtson (C) David Ling (MP) ersätter Albin Yxell (SD)		
Ej tjänstgörande ersättare	Katarina Hedberg (S) Jim Svensk Larm (S) Anders Fogeus (M) Carl-Ewert Olsson (C) Samuel Gonzalez (V)		
Övriga närvarande	Alexander Hägg (M) (2:e vice ordförande) Tommy Ljung (M) Bernt Larsson (SVG) Peter Åkerström (KD) Jan-Olof Friman (Förvaltningschef) Kajsa Jansson Gladh (Nämndsekreterare) Hanna Höghilem (Avdelningschef) Malin Lidov Heneryd (Avdelningschef) Andréas Eriksson (Avdelningschef) Katarina Nilsson (Controller)		
Underskrifter	Sekreterare	
		Kajsa Jansson Gladh	
	Ordförande
		Fredrik Åberg Jönsson (V)	
	Justerande
		Alexander Hägg (M)	

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Hållbarhetsnämnd		
Sammanträdesdatum	2022-02-02		
Datum för anslags uppsättande	2022-02-08	Datum för anslags nedtagande	2022-03-03
Förvaringsplats för protokollet	Regionens diarium		
Underskrift		
	Kajsa Jansson Gladh		

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-02-02

Johnny Olofsson (Enhetschef)
Eva Hultgren (Facklig företrädare)
Sara Sjölin (Facklig företrädare)
Katrien Vanhaverbeke (Utvecklingsdirektör)

Utses att justera

Alexander Hägg (M)

Justeringens plats och tid

, 2022-02-07 00:00

Protokollet omfattar

§14

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

§14

Trafikplan 2023 (HN 2021/139)

Beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande

1. Anta Trafikplan 2023, med trafikutvecklingsåtgärder som innebär ny stadstrafik i Sandviken från juni 2023.
2. Att trafikutvecklingsåtgärderna i Trafikplan 2023 finansieras genom höjning av biljettpiserna inom kollektivtrafiken. Storleken på höjningen ska utgå från KPI och motsvara kostnadsökningen för trafikutvecklingen.

Reservationer

Alexander Hägg (M), Tommy Ljung (M), Bernt Larsson (SVG) och Peter Åkerström (KD) reserverar sig till fördel för eget återremissyrkande.

Sammanfattning

Region Gävleborg är regional kollektivtrafikmyndighet i Gävleborgs län och ansvarar för den regionala kollektivtrafiken. Region Gävleborg har bestämt att en Trafikplan ska upprättas som beskriver kollektivtrafiken i Gävleborgs län och de trafikutvecklingsåtgärder som planeras för kommande verksamhetsår. Trafikplanen ska beslutas av Regionfullmäktige.

De förslag till trafikutvecklingsåtgärder som föreslås i Trafikplanen grundar sig på de viljeinriktningar, ambitioner och prioriteringar som beslutats i Trafikförsörjningsprogrammet för perioden 2016-2030 samt den politiska inriktningen för Region Gävleborg 2019-2023.

En väl fungerande kollektivtrafik är en förutsättning för en hållbar utveckling i hela Gävleborg. Kollektivtrafiken möjliggör på ett klimatsmart sätt studier och arbete på andra orter, bättre matchning på arbetsmarknaden samt ett större utbud av rekreation. Länets kommuner har via de dialogmöten som hållits kunnat påverka innehållet och utformningen av Trafikplanen. Synpunkter och förslag från trafikföretagen, resenärer och allmänheten har också varit en viktig förutsättning i framtagandet av Trafikplanen.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande

1. Anta trafikplan 2023, med trafikutvecklingsåtgärder som innebär ny stadstrafik i Sandviken (från juni 2023 samt förlängning av linje 15 ut mot Gävle strand (från juni 2023)).

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

2. Att i budget och planeringsförutsättningarna 2023-2025 beakta behovet av att utöka ramtilldelningen med 4,6 mnkr från år 2023 och ytterligare 4,1 mnkr från år 2024 för att kunna genomföra föreslagna trafikutvecklingsåtgärder. Detta förutsatt att ramtilldelningen och behov av ytterligare prioriteringar har gett nämnden en förutsättning att få en budget i balans.

Yrkanden

Fredrik Åberg Jönsson (V) yrkar bifall till första punkten i förslag till beslut. Vidare yrkar han på att andra punkten ska ändras enligt följande:

2. Att i budget och planeringsförutsättningarna 2023-2025 utöka ramtilldelningen med 4,6 mnkr från år 2023 och ytterligare 4,1 mnkr från år 2024 för att kunna genomföra föreslagna trafikutvecklingsåtgärder.

Alexander Hägg (M), Tommy Ljung (M), Bernt Larsson (SVG) och Peter Åkerström (KD) yrkar återremiss av ärendet med följande motivering;

Med anledning av att det i den av regionfullmäktige antagna årsplanen och budget inte planerats för de prioriteringar som pekats ut i förslaget på Trafikplan 2023 och att man i förslaget inte heller redogör för hur planerade prioriteringar ska finansieras, samt att ärendet ej funnits tillgängligt för nämndens ledamöter och ersättare att ta del ut av i god tid innan nämndens sammanträde, yrkar Samverkan Gävleborg att ärendet återremitteras.

I det fall som återremissyrkandet faller, avstår ledamöterna i Samverkan Gävleborg från att delta i beslutet.

Jan Lahenkorva (S) yrkar enligt följande;

1. Anta Trafikplan 2023, med trafikutvecklingsåtgärder som innebär ny stadstrafik i Sandviken från juni 2023.
2. Att trafikutvecklingsåtgärderna i Trafikplan 2023 finansieras genom höjning av biljettpriserna inom kollektivtrafiken. Storleken på höjningen ska utgå från KPI och motsvara kostnadsökningen för trafikutvecklingen.

Jörgen Bengtson (C) yrkar bifall till Jan Lahenkorvas (S) yrkande.

David Lind (MP) yrkar bifall till Fredrik Åberg Jönssons (V) ändringsyrkande.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på om ärendet ska beslutas idag eller återremitteras och finner att ärendet ska beslutas idag.

Ordförande ställer proposition på ordförandes ändringsyrkande och förslag till beslut och Jan Lahenkorvas (S) yrkande, och finner att Hållbarhetsnämnden beslutar i enlighet med ordförandes förslag till beslut.

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-02-02

Votering

Jan Lahenkorva (S) begär votering.

Propositionsordning

Hållbarhetsnämnden godkänner följande propositionsordning:

JA - bifall till ordförandes yrkande

NEJ - bifall till Jan Lahenkorvas (S) yrkande

Omröstningen utfaller så att två (2) ledamöter röstar JA och sju (7) ledamöter röstar NEJ.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige följande

1. Anta Trafikplan 2023, med trafikutvecklingsåtgärder som innebär ny stadstrafik i Sandviken från juni 2023.
2. Att trafikutvecklingsåtgärderna i Trafikplan 2023 finansieras genom höjning av biljettpriserna inom kollektivtrafiken. Storleken på höjningen ska utgå från KPI och motsvara kostnadsökningen för trafikutvecklingen.

Expedieras till

Regionstyrelsen
Regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Trafikplan 2023
- Borttagen på grund av personuppgifter.

Paragrafen är justerad

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

Voteringslista: §14**Ärende:** Trafikplan 2023, HN 2021/139

Voteringslist(or)

Trafikplan 2023

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Fredrik Åberg Jönsson (V), ordförande	X		
Jan Lahenkorva (S), vice ordförande		X	
Alexander Hägg (M), 2:e vice ordförande			X
Jasmine Larsson (S), ledamot		X	
Sven-Åke Toresen (S), ledamot		X	
Irene Bogren (S), ledamot		X	
Fredric Bergstedt (S), ledamot		X	
Tommy Ljung (M), ledamot			X
Katja Samuelsson (SD), ledamot		X	
Jörgen Bengtson (C), ledamot		X	
Bernt Larsson (SVG), ledamot			X
Peter Åkerström (KD), ledamot			X
David Ling (MP), ersättare	X		
Resultat	2	7	4