



INTERPELLATION (M) – Vad händer med ekonomin när framdörrarna stängs?

Till ansvarigt regionråd Fredrik Åberg Jönsson (V).

Nu när framdörrarna åter igen stängts på våra bussar så finns skäl att oroa sig för ekonomin. 2021 års resultat prognostiserades till -54 miljoner kronor för hållbarhetsnämnden och detta på grund av den ekonomiska smäll som kollektivtrafiken fått ta under pandemin. Detta förvårades sedan när framdörrarna stängdes och resenärer ej kunde, eller helt och hållet struntade i att betala sina biljetter, och klev av och på bussen precis hur de ville i bakdörren.

Det fanns en tilltänkt tillfällig lösning om att installera en funktion i den bakre delen av bussen för att kunna blippa sina busskort där bak. En lösning man installerat och använt i bland annat Region Västmanland utan några extra kostnader, men någon sådan lösning fick vi aldrig till här i Region Gävleborg.

Därför har jag följande frågor till hållbarhetsnämndens ordförande;

1. Ser majoriteten några ekonomiska risker med att stänga framdörrarna?
2. Kommer man att installera en lösning för att blippa busskort, likt den i Region Västmanland?
3. Vilka åtgärder avser majoriteten att vidta för att hållbarhetsnämnden ska få en ekonomi i balans?

Alexander Hägg (M)  
2022-01-24