
**TILLÄGGSAVTAL TILL
AVTAL OM DRIFT OCH UNDERHÅLL AV TÅG I
BERGSLAGEN 2016**

16 augusti 2021

TÅG I BERGSLAGEN AB

och

SJ AB

Detta tilläggsavtal ("**Tilläggsavtalet**") till "*Avtal om drift och underhåll av Tåg i Bergslagen 2016*" har den 16 augusti 2021 träffats mellan:

- (1) **Tåg i Bergslagen AB**, org.nr 556425-0610 ("**Beställarens**"); och
- (2) **SJ AB**, org.nr 556196-1599 ("**Trafikföretaget**").

Beställaren och Trafikföretaget benämns i detta Tilläggsavtal gemensamt som "**Parterna**" och var och sig som "**Part**".

Övriga definierade begrepp anges nedan. Definierade begrepp i Trafikavtalet som används i detta Tilläggsavtal ska ha samma betydelse som i Trafikavtalet.

BAKGRUND

- A. Beställaren och Trafikföretaget ingick den 1 januari 2016 ett "*Avtal om drift och underhåll av Tåg i Bergslagen 2016*" ("**Trafikavtalet**").
- B. Trafikavtalet gäller enligt ordinarie avtalstid fram till tidtabellskiftet i december 2026, dock med rätt till förlängning för Beställaren enligt vad som anges i Trafikavtalet.
- C. Under 2021, och bland annat mot bakgrund av de effekter som covid-19-pandemin haft på Trafikåtagandet, har Parterna med stöd av avsnitt 22 i Trafikavtalet fört förhandling avseende ett antal frågor rörande Trafikåtagandet.
- D. Mot bakgrund av dessa förhandlingar har Parterna nu enats om att slutligt reglera dessa frågor, inklusive vad avser de effekter som covid-19-pandemin haft på Trafikåtagandet (inklusive det minskade resande som uppkommit som en följd därav), enligt vad som anges i detta Tilläggsavtal.

1. JUSTERAD AVTALSTID

- 1.1 Parterna har enats om att avtalstiden för Trafikavtalet som anges i avsnitt 5.2 i Trafikavtalet ska justeras så att avtalstiden är fast och upphör per tidtabellskiftet i december 2023 utan krav på avgivande av uppsägning av endera Part. Ingendera Part äger därmed rätt att säga upp Trafikavtalet i förtid eller påkalla option om förlängning av Trafikavtalet.
- 1.2 Vad som anges i detta avsnitt 1 medför dock ingen påverkan på Trafikavtalets villkor som ger rätt för Part att säga upp Trafikavtalet på grund av avtalsbrott.

2. ENGÅNGSERSÄTTNING SAMT VISSA ANDRA JUSTERINGAR

- 2.1 Som en del av regleringen av de frågor som lett fram till detta Tilläggsavtal ska Beställaren utge en fast tillkommande engångsersättning till Trafikföretaget om 70.000.000 kronor (exklusive mervärdesskatt). Faktura avseende denna ersättning ska tillställas Beställaren av Trafikföretaget tidigast i november 2021 och senast den 31 december 2021. Betalningsvillkor för fakturan ska vara samma som gäller för andra betalningar som görs enligt Trafikavtalet.

- 2.2 Därutöver har Parterna, med justering av vad som anges i Trafikavtalet, enats om att den periodkortsersättning som ska utges till Trafikföretaget för resterande avtalstid ska baseras på följande:
- (a) Såvitt avser perioden juli – december 2021 ska ersättningen för resor med regionernas periodkort baseras på 85% av den volym periodkort som legat till grund för ersättning under år 2019, dock justerat med beaktande av att ersättningen avser sex (6) månader (dvs. juli – december 2021).
 - (b) Såvitt avser 2022 och 2023 ska ersättningen för resor med regionernas periodkort baseras på 100% av den volym periodkort som legat till grund för ersättning under år 2019.
 - (c) Ingen justering avseende ersättning för resor med regionernas periodkort såvitt avser perioden intill 30 juni 2021 ska göras.

3. UPPGIFTER I FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG

- 3.1 I samband med de förhandlingar som lett fram till detta Tilläggsavtal har Trafikföretaget anfört att det förelegat bristfälligheter i uppgifter om resandestatistik som redovisats av Beställaren i samband med den upphandling som ledde fram till ingående av Trafikavtalet, samt att dessa bristfälligheter medfört en påverkan på Trafikföretagets intäkter och kostnader vid utförandet av Trafikåtagandet. Trafikföretaget har därför krävt ersättning av Beställaren i anledning av detta.
- 3.2 Genom ingåendet av detta Tilläggsavtal bekräftar Trafikföretaget oåterkalleligen att man inte längre har, eller framöver kommer att rikta, några anspråk till följd av Trafikföretagets uppfattade bristfälligheter i uppgifter om resandestatistik som redovisats i samband med den upphandling som lett fram till ingående av Trafikavtalet.

4. SLUTLIG REGLERING

- 4.1 Parterna är överens om att detta Tilläggsavtal utgör Parternas slutliga reglering av de frågor som föranlett ingåendet av detta Tilläggsavtal. Parterna är vidare eniga om att vad som anges i detta Tilläggsavtal utgör en komplett och slutlig reglering av de konsekvenser som covid 19-pandemin haft och kan komma att ha på Trafikåtagandet.
- 4.2 Parterna är därmed även eniga om att påverkan och konsekvenser som följer direkt eller indirekt av covid-19-pandemin på utförande av Trafikföretagets uppdrag enligt Trafikavtalet inte ska anses utgöra en force majeure-händelse enligt Trafikavtalet.
- 4.3 Mot bakgrund av villkoren i detta Tilläggsavtal har Parterna enats om att de bestämmelser som anges i avsnitt 22, femte stycket i Trafikavtalet ska utgå och inte äga tillämpning under den fortsatta avtalstiden avseende de omständigheter som varit föremål för Parternas förhandling (dvs effekter av covid-19 pandemin samt bristfälligheter i uppgifter om resandestatistik i upphandlingsdokumenten) och inte heller kan åberopas såvitt avser dessa händelser och omständigheter som avser perioden inför ingående av detta Tilläggsavtal.
- 4.4 Oaktat vad som anges ovan har Parterna dock enats om följande:
- (d) om det efter ingående av detta Tilläggsavtal fattas myndighetsbeslut eller restriktioner som utfärdas av myndigheter; och

- (e) om sådana beslut eller restriktioner är specifikt riktade mot kollektivtrafik eller kollektivt resande och har en negativ påverkan (såvitt gäller kostnader eller intäkter) på Trafikföretagets utförande av Trafikåtagandet,

så ska Parterna i god anda uppta förhandling i syfte att diskutera hur Trafikföretaget och Beställaren ska hantera effekterna av dessa myndighetsbeslut/restriktioner.

5. FÖRHÅLLET MELLAN TILLÄGGSAVTALET OCH TRAFIKAVTALET

- 5.1 Detta Tilläggsavtal utgör en integrerad del av Trafikavtalet. Utöver de förändringar som beskrivs i detta Tilläggsavtal ska Trafikavtalet fortsatt gälla på oförändrade villkor. I händelse av motstridighet mellan vad som anges i detta Tilläggsavtal och Trafikavtalet ska vad som anges i detta Tilläggsavtal äga företräde.
- 5.2 De tilläggsavtal till Trafikavtalet samt andra överenskommelser som gjorts inom ramen för Trafikavtalet ska äga fortsatt och oförändrad tillämpning, såvida inte annat uttryckligen följer av detta Tilläggsavtal.

6. AVTALSTID

Tilläggsavtalet träder ikraft när det signerats av båda Parterna, och upphör att gälla när Trafikavtalet upphör, utan krav på uppsägning av endera Part.

7. TILLÄMPLIG LAG OCH TVISTLÖSNING

De regler rörande tillämplig lag och tvistlösning som gäller för Trafikavtalet ska gälla även för detta Tilläggsavtal.

Detta Tilläggsavtal har upprättats i två (2) likalydande exemplar varav Parterna tagit var sitt.

Ort och datum:

Ort och datum:

TÅG I BERGSLAGEN AB

SJ AB

Tommy Levinsson

Tommy Levinsson (16 Aug 2021 15:17 GMT+2)

Monica Lingegård

Monica Lingegård (16 Aug 2021 14:49 GMT+2)

Tommy Levinsson

Monica Lingegård

Nina Höjjer

Nina Höjjer (16 Aug 2021 15:56 GMT+2)

Nina Höjjer

Maja Rapp

Maja Rapp (16 Aug 2021 17:17 GMT+2)

Maja Rapp












Tilläggsavtal TIB -SJ slutversion

Slutgiltig revideringsrapport

2021-08-16

Skapad:	2021-08-16
Av:	Robert Westerdahl (robert.westerdahl@sj.se)
Status:	Signerat
Transaktions-ID:	CBJCHBCAABAA1Bchfvbo4wd92zqSnCFHjBy9_01mTeAc

”Tilläggsavtal TIB -SJ slutversion” – historik

-  Dokumentet skapades av Robert Westerdahl (robert.westerdahl@sj.se)
2021-08-16 - 12:46:53 GMT – IP-adress: 192.157.11.125
-  Dokumentet skickades med e-post till Monica Lingegård (monica.lingegard@sj.se) för signering
2021-08-16 - 12:47:48 GMT
-  E-postmeddelandet har visats av Monica Lingegård (monica.lingegard@sj.se)
2021-08-16 - 12:48:59 GMT – IP-adress: 192.157.11.125
-  Dokumentet har e-signerats av Monica Lingegård (monica.lingegard@sj.se)
Signaturdatum: 2021-08-16 - 12:49:19 GMT – Tidskälla: server – IP-adress: 192.157.11.125
-  Dokumentet skickades med e-post till Tommy Levinsson (tommy.levinsson@regionvastmanland.se) för signering
2021-08-16 - 12:49:20 GMT
-  E-postmeddelandet har visats av Tommy Levinsson (tommy.levinsson@regionvastmanland.se)
2021-08-16 - 13:14:47 GMT – IP-adress: 193.180.10.21
-  Dokumentet har e-signerats av Tommy Levinsson (tommy.levinsson@regionvastmanland.se)
Signaturdatum: 2021-08-16 - 13:17:19 GMT – Tidskälla: server – IP-adress: 193.180.10.21
-  Dokumentet skickades med e-post till Nina Höijer (nina.hoijer@regionorebrolan.se) för signering
2021-08-16 - 13:17:21 GMT
-  E-postmeddelandet har visats av Nina Höijer (nina.hoijer@regionorebrolan.se)
2021-08-16 - 13:55:29 GMT – IP-adress: 213.89.208.95
-  Dokumentet har e-signerats av Nina Höijer (nina.hoijer@regionorebrolan.se)
Signaturdatum: 2021-08-16 - 13:56:25 GMT – Tidskälla: server – IP-adress: 213.89.208.95
-  Dokumentet skickades med e-post till Maja Rapp (maja.rapp@tagibergslagen.se) för signering
2021-08-16 - 13:56:27 GMT




 E-postmeddelandet har visats av Maja Rapp (maja.rapp@tagibergslagen.se)

2021-08-16 - 13:56:41 GMT - IP-adress: 84.217.106.151

 Dokumentet har e-signerats av Maja Rapp (maja.rapp@tagibergslagen.se)

Signaturdatum: 2021-08-16 - 15:07:49 GMT - Tidskälla: server- IP-adress: 84.217.106.151

 Avtal har slutförts.

2021-08-16 - 15:07:49 GMT