



Kristdemokraterna

## Interpellation

Till Hållbarhetsnämndens ordförande Fredrik Åberg Jönsson

### Bussflottan/bussar i kollektivtrafiken

Efter att ha samtalat med personal inom kollektivtrafiken har jag fått anledning att ställa några frågor vad gäller de bussar som används i kollektivtrafiken i Region Gävleborg. Olika indikationer har getts om att bussar används för länge och att bussar som gått väldigt många mil har fått förlängd körperiod o.s.v. Därför finns det skäl att be om svar på hur vi arbetar aktivt och regelbundet för att säkerställa våra bussresenärers säkra resor i trafiken.

Det finns även information om att stora bussar för upp emot 80 passagerare, används på linjer där få resenärer åker. Om så är fallet, undrar jag hur vi arbetar med miljö- och klimatpåverkansmål när vi upphandlar, och hur dessa följs upp. I målen borde det ingå att exempelvis använda mindre bussar vid linjer och tider med få passagerare. Därmed minskas slitage och påverkan på vägar och miljö samt att trafiksäkerheten på små vägar ökar.

Med anledning av detta vill jag få svar på följande frågor:

- Hur länge får en buss användas (hur många mil) och hur regleras detta?
- Stämmer det att bussar som rymmer upp till 80 personer används på linjer där ytterst få åker?
- Hur säkerställer vi att de bussar som används i regionen är säkra för våra resenärer?
- Hur arbetar region Gävleborg för att de bussar som används gör minsta möjliga miljö- och klimatpåverkan (växthuseffekten)?

**Peter Åkerström (KD)**

2021-05-04