

# Uppföljning mål i årsplan med förvaltningsmål per den 31 december 2020

---

Hållbarhetsnämnd






## Innehållsförteckning

1	Arbete och hållbar tillväxt .....	3
2	Miljöansvar och hållbar utveckling .....	4

## 1 Arbete och hållbar tillväxt

Politiska satsningar och mål	Status	Kommentar	Förvaltningsmål
EN PÅLITLIG KOLLEKTIVTRAFIK - Tågtrafikens robusthet ska öka	●	Fokus har legat på att förbättra och utveckla tillgängligheten och pålitligheten i tågtrafiken. Under 2020 har fordonsflottan för tåg inom Region Gävleborg förstärkts med 3 Reginafordon varav ett har lånats ut till Tåg i Bergslagen. Tågtrafiken har körts med god regularitet, bortsett från banarbeten och SJ:s minskning av turer på grund av coronapandemin. Det har varit mycket bra utfall på tågens punktlighet och underhåll har skett enligt plan.	Tågtrafikens robusthet ska öka HNÅ11 2020 och TFP2 (Hållbarhetsnämndförvaltning)
EN HÅLLBAR INFRASTRUKTUR - Påverkansarbetet kring nationella medel och regelverk för bredband ska fortsätta och utvecklas	●	Projektet "Fiber till Gävleborg" fortlöper enligt plan, där delprojekt 2-4 nu pågår. Regionen är aktiv i rollen som bredbandskoordinator och bedriver aktivt påverkansarbete för att öka möjligheterna till bredbandsfinansiering	Påverkansarbetet kring nationella medel och regelverk för bredband ska fortsätta och utvecklas HNÅ15 2020 och BBS1 (Hållbarhetsnämndförvaltning)
EN HÅLLBAR INFRASTRUKTUR - Arbetet för utbyggnad av Ostkustbanan ska fortsätta	●	Region Gävleborg bidrar aktivt i arbete inom bolaget Ostkustbanan AB, genom bland annat tjänstepersonsstöd och samordningsfrågor. Genom att vara en aktiv part i såväl Ostkustbanan som Botniska korridoren skapas förutsättningar för förstärkt samarbete.	Arbetet för utbyggnad av Ostkustbanan ska fortsätta HNÅ16 2020 och RIP2 (Hållbarhetsnämndförvaltning)
EN HÅLLBAR INFRASTRUKTUR - Samarbeten om Ostkustbanan och Botniska korridoren ska stärkas	●	Se kommentarer ovan	Samarbeten om Ostkustbanan och Botniska korridoren ska stärkas HNÅ17 2020 och RIP1 (Hållbarhetsnämndförvaltning)

## 2 Miljöansvar och hållbar utveckling

Politiska satsningar och mål	Status	Kommentar	Förvaltningsmål
HÅLLBAR UTVECKLING, Den cirkulära ekonomin och delningsekonomin i länet ska stärkas		Region Gävleborg stödjer projektet "Cirkulära affärsmodeller" som finansieras av Europeiska regionala utvecklingsfonden och drivs av Sveriges forskningsinstitut, RISE. Cirkulära affärsmodeller används också inom projektet Innovationsklivet som ska göra det enklare för företagare att driva igenom innovationer.	Den cirkulära ekonomin och delningsekonomin i länet ska stärkas HNÅ1 2020 (Hållbarhetsnämndförvaltning)
HÅLLBAR UTVECKLING - Länets självförsörjningsgrad inom livsmedelsproduktionen ska öka		Ett samarbete sker med länsstyrelsen i "Gävleborgs handlingsplan för Sveriges livsmedelsstrategi 2018-2030, implementering". Med anledning av pandemin kommer alla planerade aktiviteter under året inte kunna genomföras. Men eftersom handlingsplanen sträcker sig till 2030 kommer det vara möjligt att driva igenom förändringarna.	Länets självförsörjningsgrad inom livsmedelsproduktionen ska öka HNÅ2 2020 (Hållbarhetsnämndförvaltning)
HÅLLBAR UTVECKLING - Produktionen av fossilfria bränslen i länet ska öka		Arbete pågår med att ta fram en handlingsplan för ett fossilfritt transportsystem. Samverkan med andra aktörer sker löpande för att öka produktion och tillgänglighet av fossilfria bränslen i länet. Takten har kortsiktigt påverkats av komplexiteten och tillgängliga resurser, men då målet är långsiktigt ser förvaltningen ändå goda möjligheter att genomföra arbetet över tid.	Produktionen av fossilfria bränslen i länet ska öka HNÅ3 2020 (Hållbarhetsnämndförvaltning)
HÅLLBAR UTVECKLING - Fossilfria bränslen ska finnas tillgängliga i hela länet		se kommentarer ovan	Fossilfria bränslen ska finnas tillgängliga i hela länet HNÅ4 2020 (Hållbarhetsnämndförvaltning)
HÅLLBAR UTVECKLING - Energiproduktionen från solenergi ska öka		Region Gävleborg har ett pågående arbete med information och påverkansåtgärder kring solenergi. Planerade fysiska aktiviteter planeras	Energiproduktionen från solenergi ska öka HNÅ5 2020 (Hållbarhetsnämndförvaltning)

Politiska satsningar och mål	Status	Kommentar	Förvaltningsmål
		om eller flyttas fram med anledning av pandemin, vilket påverkar det kortsiktiga arbetet. Däremot spänner arbetet över längre tid, vilket ger goda möjligheter att öka energiproduktionen från solceller på sikt.	
HÅLLBAR UTVECKLING - Nya lösningar och samarbeten inom arbetet med energieffektivitet ska utvecklas	●	Region Gävleborg bedriver ett fortlöpande arbete med att samordna kommunernas energi- och klimatrådgivning. Arbetet med projektet Noder fas 2 som har beviljats förlängning till 2021 fortgår enligt plan i form av dialoger och samarbeten med små och medelstora företag, men har försvårats på grund av pandemin och begränsade möjligheter till ekonomiska stöd för energikartläggningar.	Nya lösningar och samarbeten inom arbetet med energieffektivitet ska utvecklas HNÅ6 2020 (Hållbarhetsnämndförvaltning)
HÅLLBAR UTVECKLING - Konsekvenserna för hållbarhet ska beskrivas i alla nämndens ärenden	●	Långsiktigt utvecklingsarbete som pågår och arbetet integreras delvis i projektet "Vägar till hållbar utveckling" som syftar till att stärka arbetet med hållbar utveckling inom det regionala tillväxtarbetet.	Konsekvenserna för hållbarhet ska beskrivas i alla nämndens ärenden HNÅ7 2020 (Hållbarhetsnämndförvaltning)
JÄMLIK OCH JÄMSTÄLLD HÄLSA - Insatser för ett jämlikt Gävleborg står i fokus 2020	◆	Många olika insatser inom målområdet pågår. Ett långsiktigt mål. Vissa tidsplaner har fått förändras pga. Corona men även för att de behöver synkas med andra processer och tidplaner.	Insatser för ett jämlikt Gävleborg står i fokus 2020 HNÅ8 2020 (Hållbarhetsnämndförvaltning)
JÄMLIK OCH JÄMSTÄLLD HÄLSA - Nya kontaktytor till invånare inom folkhälsoarbetet ska utvecklas, de med störst behov ska prioriteras	◆	Målet uppnås delvis pga. Corona. Politiskt beslut om förlängd tidsplan för jämlikhetsutredningen har fattats utifrån de förändrade förutsättningarna samt att årets regionala mötesplats har genomförts digitalt som webinarium och nyhetsbrev.	Nya kontaktytor till invånare inom folkhälsoarbetet ska utvecklas, de med störst behov ska prioriteras. HNÅ9 2020 (Hållbarhetsnämndförvaltning)

Politiska satsningar och mål	Status	Kommentar	Förvaltningsmål
JÄMLIK OCH JÄMSTÄLLD HÄLSA - Konceptet sociala investeringar ska fortgå och vidareutvecklas	●	Planerade aktiviteter genomförda	Konceptet sociala investeringar ska fortgå och vidareutvecklas HN10 2020 (Hållbarhetsnämndförvaltning)
EN PÅLITLIG KOLLEKTIVTRAFIK - En fungerande Närtrafik ska säkerställas	●	Närtrafiken är utbyggd i hela länet och kommer från 2021 ingå i det löpande arbetet.	En fungerande Närtrafik ska säkerställas HNÅ12 2020 och TFP4 (Hållbarhetsnämndförvaltning)
EN PÅLITLIG KOLLEKTIVTRAFIK - Tillgängligheten till kollektivtrafiken ska förbättras	●	Tillgänglighet är ett ständigt pågående arbete. Under 2020 finns tillgänglighetsperspektivet med bl.a. i upphandlingarna av taxitrafik, landsbygdstrafiken i Gästrikland med buss, upphandling av nytt bokningsystem för beställningsresor (färdtjänst, riksferdtjänst, sjukresor, skolskjutsar med taxi). Uppföljning av Närtrafiklösningen genomförs också ur ett tillgänglighetsperspektiv. Under 2020 startade det nya avtalet inom Gävle stad med utrop utanför bussarna. Hemsidan är tillgänglighetsanpassad enligt nya lagkrav.	Tillgängligheten till kollektivtrafiken ska förbättras HNÅ13 2020 och TFP4 (Hållbarhetsnämndförvaltning)
EN PÅLITLIG KOLLEKTIVTRAFIK - Andelen fossilfritt bränsle inom den särskilda kollektivtrafiken ska öka	●	Från 93,1% december 2019 till 94,9% dec 2020. Nya avtalet som träder i kraft juni 2021 innebär 100% fossilfritt.	Andelen fossilfritt bränsle inom den särskilda kollektivtrafiken ska öka HNÅ14 2020 och TFP3 (Hållbarhetsnämndförvaltning)
EN HÅLLBAR INFRASTRUKTUR – Förutsättningarna för cykling i Gävleborg ska förbättras	●	Arbetet med att ta fram en regional plan för att öka andelen cykling pågår	Förutsättningarna för cykling i Gävleborg ska förbättras HNÅ18 2020 och RIP3 (Hållbarhetsnämndförvaltning)
EN HÅLLBAR INFRASTRUKTUR – Tillsammans med kommunerna utveckla attraktiva stationsområden samt samordna planering för bostäder och	●	Fortsatt arbete med utveckling och samordning av övergripande planering i samverkan med kommuner och närliggande regioner. Medverkan i "Trafikpusslet Gävle" och planering	Tillsammans med kommunerna utveckla attraktiva stationsområden samt samordna planering för bostäder och infrastruktur/kollektivtrafik HNÅ19 2020, RIP3 och TFP1

Politiska satsningar och mål	Status	Kommentar	Förvaltningsmål
infrastruktur/kollektivtrafik		kring Gävle västra station. I Söderhamn och Hudiksvall pågår arbete med utformning av stationsområdena. Bollnäs nya resecentrum invigdes dec 2020, tillgänglighetsanpassat till 100%	<i>(Hållbarhetsnämndförvaltning)</i>