

Plats och tid	Skype kl. 10:15-15:00	
Beslutande ledamöter	Eva Lindberg (S) (ordförande) Marie-Louise Dangardt (S) (vice ordförande) Jan Lahenkorva (S) Magnus Svensson (C) Fredrik Åberg Jönsson (V) Karin Jansson (MP) Patrik Stenvard (M) (2:e vice ordförande) Richard Carlsson (SD) Liz Zachariasson (SD) Hans Backman (L) Henrik Olofsson (SVG) Jennie Forsblom (KD) Annika Huber (S) ersätter Tommy Berger (S)	
Ej tjänstgörande ersättare	Marcus Gard (S) Marie Frestadius (S) Shida Kinuka (S) Kristina Sjöström (V) Linda Elgestad (M) Håkan Rönström (M) Fredrik Hellberg (SD) Daniel Persson (SD)	
Övriga närvarande	Göran Angergård (Regiondirektör) Ann Vestholm (Nämndsekreterare)	
Underskrifter	Sekreterare Ann Vestholm	
	Ordförande Eva Lindberg (S)
	Justerande Richard Carlsson (SD) §§ 193- 201, §§ 203-220 Hans Backman (L) § 202 Omedelbart justerad

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Regionstyrelse
Sammanträdesdatum	2020-12-09
Datum för anslags uppsättande	Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Diariet
Underskrift Ann Vestholm

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelse

2020-12-09

Johan Sörensson (Stabsdirektör)
Kenneth Nilshem (C) (Ordfullmäktige)

Utses att justera

Richard Carlsson (SD) §§ 193-201, §§ 203-220
Hans Backman (L) § 202 Omedelbart justerad

Justeringens plats och tid**Protokollet omfattar**

§209

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

§209

Trafikplan 2022 (RS 2020/2471)

Beslut

Regionstyrelsen föreslår Regionfullmäktige besluta följande

Anta Trafikplan 2022.

Reservation

Richard Carlsson (SD) och Liz Zacharisson (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för deras yrkande.

Sammanfattning

Region Gävleborg är regional kollektivtrafikmyndighet i Gävleborgs län och ansvarar för den regionala kollektivtrafiken. Region Gävleborg har bestämt att en Trafikplan ska upprättas som beskriver kollektivtrafiken i Gävleborgs län och de trafikutvecklingsåtgärder som planeras för kommande verksamhetsår. Trafikplanen ska beslutas av Regionfullmäktige. De förslag till trafikutvecklingsåtgärder som föreslås i Trafikplanen grundar sig på de viljeinriktningar, ambitioner och prioriteringar som beslutats i Trafikförsörjningsprogrammet för perioden 2016-2030 samt den politiska inriktningen för Region Gävleborg 2019-2023. En väl fungerande kollektivtrafik är en förutsättning för en hållbar utveckling i hela Gävleborg. Kollektivtrafiken möjliggör på ett klimatsmart sätt studier och arbete på andra orter, bättre matchning på arbetsmarknaden samt ett större utbud av rekreation. Länets kommuner har via de dialogmöten som hållits kunnat påverka innehållet och utformningen av Trafikplanen. Synpunkter och förslag från trafikföretagen, resenärer och allmänheten har också varit en viktig förutsättning i framtagandet av Trafikplanen.

Hållbarhetsnämnden behandlade ärendet på sitt sammanträde 2020-11-11-
. Hållbarhetsnämndens ordförande Fredrik Åberg Jönsson (V) föredrar ärendet.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelse

Sammanträdesdatum

2020-12-09

Yrkanden

Richard Carlsson (SD) yrkar med anledning av att de utbudsjusteringar som ska verkställas under 2021, har redan fått en viss kritik från de orter som drabbats mest. Samt att de principer som Hållbarhetsnämnden beslutat om är väsentliga att genomföra, vilket det råder ett visst tvivel om principer är uppfyllda vid kommande utbudjustering.

Gällande principerna ”För alla förändringar ska likvärdiga alternativ säkerställas” samt ”Möjlighet till arbets- och studiependling ska inte tas bort genom linje- och Turförändringarna” är det väsentligt att vi arbetar med lösningar för att upprätthålla beslutade principer och Sverigedemokraterna yrkar på följande förändring i förslaget till Trafikplan 2022:

Trafikutveckling i närtid efter 2022

Arbete pågår med att utreda omfattande trafiksatsningar. Delar av dessa satsningar planerades för att vara med i Trafikplan 2022 men på grund av det ekonomiska läget anges tills vidare ingen tidsplan. Satsningarna innefattar bland annat följande större objekt:

Utbyggnad av flextrafik/Närtrafik, med fokus på landsbygdens perifera och mer lantliga områden som finns i regionen.

Ny stadstrafik Sandviken

Ny stadstrafik Bollnäs

Utveckla stadstrafiken i Gävle stad i flera steg

Förtätning av tågavgångar på sträckan Gävle – Ljusdal under eftermiddagar

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på bifall till ordförandens förslag mot Carlssons förslag och finner att styrelsen beslutar enligt ordförandens liggande förslag.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelse

Sammanträdesdatum

2020-12-09

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår Regionfullmäktige besluta följande

Anta Trafikplan 2022

Expedieras till

Regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Trafikplan 2022
- §106 HN Trafikplan 2022 (403953)

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------