

Ekonomistab

Tjänsteskrivelse - Godkännande av fordonsanskaffning och borgen för fordonsanskaffning inom Tåg i Bergslagen AB

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige ska besluta följande:

1. Besluten under punkterna 2 – 5 gäller under förutsättning av övriga delägares likalydande beslut
2. AB Transitio får i uppdrag att avropa 1,75 spårfordon av modellen Stadler Dosto ER1 4-vagnar med tillhörande högvärdeskomponenter, strategisk utrustning samt upphandla finansiering därför.
3. Region Gävleborg ska ingå borgen såsom för egen skuld (proprieborgen) för upphandlad finansiering med borgenstak om 202 mnkr avseende spårfordon och 4,5 mnkr avseende högvärdeskomponenter och strategisk utrustning.
4. Region Gävleborg ingår uppdragsavtal med AB Transitio om att AB Transitio ska avropa och anskaffa 1,75 spårfordon av modellen Stadler Dosto ER 1 4-vagnar med tillhörande högvärdeskomponenter och strategisk utrustning.
5. Tåg i Bergslagen AB får i uppdrag att ingå hyresavtal med AB Transitio beträffande spårfordonen.

Sammanfattning

Tåg i Bergslagen AB (TiB) ägs till 25 procent vardera av Region Dalarna, Region Gävleborg, Region Västmanland och Region Örebro Län.

De 4 ägarna till bolaget har gemensamt beslutat om en strategisk plan för bolaget ”Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen”. Programmet beskriver hur ägarna avser att utveckla tågtrafiken. En förutsättning för detta är anskaffning av nya tågfordon. Samtliga ägare har ställt sig bakom programmet och de åtaganden som följer av programmet, vilket innebär att det finns en gemensam bild av bolagets och tågtrafikens utveckling. Region Gävleborg fattade beslut om det långsiktiga programmet i Hållbarhetsnämnden 2020-12-16 § 121 (HN 2019/46).

Ärendet

Det långsiktiga programmet innebär såväl utökningar som reducering av trafik. Fordonsflottan behöver utökas, förbättras och till viss del förnyas, för att möjliggöra ett utökat utbud och ett mer robust trafiksystem. Det är en målsättning att den trafik som bedrivs i TiB:s regi utförs med egna, ordinarie fordonsresurser. Till 2023 ska de 5 tågfordon av modell X14, som TiB idag bedriver tågtrafiken med, tas ur trafik och behöver ersättas. Därtill anskaffas egna fordon för den utökade trafiken mellan Borlänge-Mora. Den trafiken hanteras initialt via inhyrda fordon från SJ AB. Totalt sett krävs 7 nya fordon fram till 2030 och detta ärende omfattar samtliga fordon. Den initiala fordonsbeställningen, som beskrivs nedan,

Ekonomistab

avser 6 fordon. Tidpunkt för beställning av det 7:e fordonet bestäms i ett senare skede. Anskaffnings-värdet är beräknat till 115 mnkr per fordon. Därtill tillkommer högvärdeskomponenter och strategisk utrustning till fordonen med 2,5 mnkr per fordon.

Mot ovanstående bakgrund har bolaget vänt sig till AB Transitio, regionernas gemensamma bolag för tåganskaffning och finansiering av tågfordon, för beställning av nya tågfordon i enlighet med den gemensamma inriktningen för trafiken. Anskaffningen av samtliga 7 fordon sker genom nyttjande av en option kopplat till ett befintligt tåganskaffningsavtal, där spårfordon av modellen Stadler Dosto ER1 4-vagnar avropas. Villkor för anskaffningen och finansiering framgår av ett särskilt uppdragsavtal – avtal om anskaffning och finansiering av spårfordon, högvärdeskomponenter samt strategisk utrustning för nya fordon.

Kostnader och finansiering

Fordonsköpen lånefinansieras i sin helhet genom AB Transitios försorg och finansieringen kräver därför borgen för lånen från ägarna. Varje ägare går i borgen för sin respektive andel, därav uppdelningen i 1,75 fordon per ägare. Totalt uppgår borgensramen per ägare på 206,5 mkr för 1,75 fordon.

När samtliga regionfullmäktige ställt sig bakom fordonsanskaffningen och beviljat borgen kommer AB Transitio att avropa tågfordon på uppdrag av TiB. Hyresavtal upprättas samtidigt mellan TiB och AB Transitio.

Expedieras till

Regionfullmäktige

Bo Svedberg
Ekonomidirektör