



Enkel fråga till hållbarhetsnämndens ordförande

Inställda turer och viten kopplade till detta

Vid inställda turer i kollektivtrafiken, som inte beror på vädret, utan andra omständigheter så finns viten kopplade till detta från X-trafik (Region Gävleborg) gentemot operatörerna. Det vill säga blir en linje inställd på grund av annan orsak än väderlek så kostar det för den operatören.

I spår av coronapandemin kan snabbt flertalet chaufförer, trots insatser för minskad smittspridning, blir sjuka och därigenom operatörerna drabbas av brist på chaufförer vilket får den följden att linjer och turer kan behöva ställas in. Frågan är då hur Region Gävleborg kommer hantera detta rent praktiskt.

Rimligtvis bör en pandemi, liksom väderlek, vara något som ligger utanför operatörens kontroll att påverka.

Min fråga till hållbarhetsnämndens ordförande är därför:

Hur hanteras frågan om vite vid inställda turer inom kollektivtrafiken när det kan kopplas till den pågående pandemin?

För Sverigedemokraterna

Mattias Eriksson Falk
Ledamot Regionfullmäktige Gävleborg